

<b>VT 23 501</b>	<b>Bielefeld</b>	<b>31.12.1961</b>	*	<b>Abnahme MAN 146513</b>
VT 23 501	Braunschweig	01.01.1965		
VT 23 501	Braunschweig	31.12.1967		Umzeichnung in 624 505
624 505	Braunschweig	01.01.1968		Umzeichnung aus VT 23 501
624 505	Braunschweig	30.04.1976		nach Osnabrück 1
624 505	Osnabrück	01.05.1976		von Braunschweig 1
624 505	Osnabrück	27.03.1997		B 3.7 FKX türkis-weiss
624 505	Osnabrück	23.12.2003		Z-Stellung
624 505	Osnabrück	27.08.2004		zur Verschrottung nach Eschweiler-Aue
624 505	Osnabrück	08.09.2004		Ausgemustert
<b>VT 23 502</b>	<b>Bielefeld</b>	<b>31.12.1961</b>	*	<b>Abnahme MAN 146514</b>
VT 23 502	Braunschweig	01.01.1965		
VT 23 502	Braunschweig	31.12.1967		Umzeichnung in 624 506
624 506	Braunschweig	01.01.1968		Umzeichnung aus VT 23 502
624 506	Braunschweig	30.04.1976		nach Osnabrück 1
624 506	Osnabrück	01.05.1976		von Braunschweig 1
<b>VT 23 503</b>	<b>Bielefeld</b>	<b>31.12.1961</b>	*	<b>Abnahme MAN 146515</b>
VT 23 503	Braunschweig	01.01.1965		
VT 23 503	Braunschweig	31.12.1967		Umzeichnung in 624 507
624 507	Braunschweig	01.01.1968		Umzeichnung aus VT 23 503
624 507	Braunschweig	30.04.1976		nach Osnabrück 1
624 507	Osnabrück	01.05.1976		von Braunschweig 1
624 507	Osnabrück	19.09.1988		Z-Stellung
624 507	Osnabrück	05.01.1990		Wieder im Einsatzbestand
624 507	Osnabrück	31.10.2001		nach Kassel
624 507	Kassel	01.11.2001		von Osnabrück
624 507	Kassel	02.11.2001		Übernahme Kurhessenbahn als Reserve
624 507	Kassel	01.07.2004		abgestellt in Korbach
624 507	Kassel	28.07.2004		Z-Stellung
624 507	Kassel	24.04.2006		Ausgemustert
<b>VT 23 504</b>	<b>Bielefeld</b>	<b>31.12.1961</b>	*	<b>Abnahme MAN 146516</b>
VT 23 504	Braunschweig	01.01.1965		
VT 23 504	Braunschweig	31.12.1967		Umzeichnung in 624 508
624 508	Braunschweig	01.01.1968		Umzeichnung aus VT 23 504
624 508	Braunschweig	30.04.1976		nach Osnabrück 1
624 508	Osnabrück	01.05.1976		von Braunschweig 1
624 508	Osnabrück	21.04.1997		B 3.7 FKX türkis-weiss
624 508	Osnabrück	01.11.2001		nach Kassel
624 508	Kassel	01.11.2001		von Osnabrück
624 508	Kassel	02.11.2001		Übernahme Kurhessenbahn als Reserve
624 508	Kassel	01.07.2004		abgestellt in Korbach
624 508	Kassel	28.07.2004		Z-Stellung
624 508	Kassel	24.04.2006		Ausgemustert
<b>VT 24 501</b>	<b>Bielefeld</b>	<b>31.12.1961</b>	*	<b>Abnahme Uerdingen 67357</b>
VT 24 501	Braunschweig	01.01.1965		
VT 24 501	Braunschweig	31.12.1967		Umzeichnung in 624 501
624 501	Braunschweig	01.01.1968		Umzeichnung aus VT 24 501
624 501	Braunschweig	30.04.1976		nach Osnabrück 1
624 501	Osnabrück	01.05.1976		von Braunschweig 1
624 501	Osnabrück	18.04.2005		Überführung nach Karlsruhe Rbf
<b>VT 24 502</b>	<b>Bielefeld</b>	<b>31.12.1961</b>	*	<b>Abnahme Uerdingen 67359</b>
VT 24 502	Braunschweig	01.01.1965		
VT 24 502	Braunschweig	31.12.1967		Umzeichnung in 624 502
624 502	Braunschweig	01.01.1968		Umzeichnung aus VT 24 502
624 502	Braunschweig	30.04.1976		nach Osnabrück 1
624 502	Osnabrück	01.05.1976		von Braunschweig 1
624 502	Osnabrück	09.05.2001		Ausgemustert

<b>VT 24 503</b>	<b>Bielefeld</b>	<b>31.12.1961</b>	*	<b>Abnahme Uerdingen 67360</b>
VT 24 503	Braunschweig	01.01.1965		
VT 24 503	Braunschweig	31.12.1967		Umzeichnung in 624 503
624 503	Braunschweig	01.01.1968		Umzeichnung aus VT 24 503
624 503	Braunschweig	30.04.1976		nach Osnabrück 1
624 503	Osnabrück	01.05.1976		von Braunschweig 1
624 503	Osnabrück	01.07.2001		Ausgemustert
624 503	Osnabrück	07.11.2003		zur Verschrottung nach Fa Bender Opladen

<b>VT 24 504</b>	<b>Bielefeld</b>	<b>31.12.1961</b>	*	<b>Abnahme Uerdingen 67362</b>
VT 24 504	Braunschweig	01.01.1965		
VT 24 504	Braunschweig	31.12.1967		Umzeichnung in 624 504
624 504	Braunschweig	01.01.1968		Umzeichnung aus VT 24 504
624 504	Braunschweig	30.04.1976		nach Osnabrück 1
624 504	Osnabrück	01.05.1976		von Braunschweig 1
624 504	Osnabrück	23.05.2001		Ausgemustert