

23 023	Mainz	17.12.1952		Anlieferung AW Trier
23 023	Mainz	19.12.1952		Probefahrt Trier-Cochem
23 023	Mainz	20.12.1952		Abnahme Jung 11478
23 023	Mainz	18.07.1955		nach Mönchengladbach
23 023	Mönchengladbach	19.07.1955		von Mainz
23 023	Mönchengladbach	23.07.1955		nach Paderborn
23 023	Paderborn	24.07.1955		von Mönchengladbach
23 023	Paderborn	16.07.1957		lhw. nach Oldenburg Hbf
23 023	Paderborn	08.10.1957		zurück von Oldenburg Hbf
23 023	Paderborn	06.01.1958		nach Bielefeld
23 023	Bielefeld	07.01.1958		von Paderborn
23 023	Bielefeld	13.04.1958		nach Gießen
23 023	Gießen	14.04.1958		von Bielefeld
23 023	Gießen	24.04.1967		nach Saarbrücken
23 023	Saarbrücken	25.04.1967		von Gießen
23 023	Saarbrücken	31.12.1967		Umzeichnung in 023 023
023 023	Saarbrücken	01.01.1968		Umzeichnung aus 23 023
023 023	Saarbrücken	01.12.1968		nach Crailsheim
023 023	Crailsheim	02.12.1968		von Saarbrücken
023 023	Crailsheim	15.02.1972	*	Umbau auf Naßdampfregler
023 023	Crailsheim	15.12.1975		Z-Stellung
023 023	Crailsheim	22.12.1975		Ausgemustert
023 023	Crailsheim	12.03.1976		abgestellt im Bw Lehrte
23 023	Rotterdam			Stoom Sighting Nederland (betriebsfähig)
23 028	Mainz	19.02.1954		Anlieferung AW Trier
23 028	Mainz	22.02.1954		Probefahrt Trier-Cochem
23 028	Mainz	23.02.1954		Abnahme Jung 11968
23 028	Mainz	21.04.1954		nach Paderborn
23 028	Paderborn	22.04.1954		von Mainz
23 028	Paderborn	06.01.1958		nach Bielefeld
23 028	Bielefeld	07.01.1958		von Paderborn
23 028	Bielefeld	20.02.1958		nach Gießen
23 028	Gießen	21.02.1958		von Bielefeld
23 028	Gießen	01.06.1966		nach Kaiserslautern
23 028	Kaiserslautern	02.06.1966		von Gießen
23 028	Kaiserslautern	31.12.1967		Umzeichnung in 023 028
023 028	Kaiserslautern	01.01.1968		Umzeichnung aus 23 028
023 028	Kaiserslautern	15.08.1969	*	Umbau auf Naßdampfregler
023 028	Kaiserslautern	29.08.1969		nach Crailsheim
023 028	Crailsheim	30.08.1969		von Kaiserslautern
023 028	Crailsheim	10.06.1974		Z-Stellung
023 028	Crailsheim	18.09.1974		Ausgemustert

23 029	Mainz	04.03.1954		Anlieferung AW Trier
23 029	Mainz	08.03.1954		Abnahme Jung 11969
23 029	Mainz	13.05.1954		nach Paderborn
23 029	Paderborn	14.05.1954		von Mainz
23 029	Paderborn	05.02.1958		nach Bielefeld
23 029	Bielefeld	06.02.1958		von Paderborn
23 029	Bielefeld	14.04.1958		nach Gießen
23 029	Bielefeld	15.04.1958		
23 029	Gießen	15.04.1958		von Bielefeld
23 029	Gießen	01.06.1966		nach Kaiserslautern
23 029	Kaiserslautern	02.06.1966		von Gießen
23 029	Kaiserslautern	31.12.1967		Umzeichnung in 023 029
023 029	Kaiserslautern	01.01.1968		Umzeichnung aus 23 029
023 029	Kaiserslautern	15.05.1968	*	Umbau auf Naßdampfregler
023 029	Kaiserslautern	29.05.1969		nach Crailsheim
023 029	Crailsheim	30.05.1969		von Kaiserslautern
023 029	Crailsheim	30.04.1974		lhw. nach Freudenstadt
023 029	Crailsheim	08.06.1974		zurück aus Freudenstadt
023 029	Crailsheim	12.11.1975		Z-Stellung
023 029	Crailsheim	22.11.1975		Ausgemustert
023 029	Crailsheim	31.12.1976		abgestellt
023 029	Crailsheim	22.09.1977		Verkauf an Privat
23 029	Aalen			Denkmal vor dem Berufsschulzentrum Aalen
23 071	Paderborn	31.08.1956		Anlieferung AW Trier
23 071	Paderborn	08.09.1956		Probefahrt Trier-Wengerohr
23 071	Paderborn	12.09.1956		Abnahme Jung 12506
23 071	Paderborn	28.01.1958		nach Bielefeld
23 071	Bielefeld	29.01.1958		von Paderborn
23 071	Bielefeld	15.04.1958		
23 071	Bielefeld	20.04.1958		nach Mainz
23 071	Mainz	21.04.1958		von Bielefeld
23 071	Mainz	14.12.1958		nach Bingerbrück
23 071	Bingerbrück	15.12.1958		von Mainz
23 071	Bingerbrück	08.05.1961		nach Kaiserslautern
23 071	Kaiserslautern	09.05.1961		von Bingerbrück
23 071	Kaiserslautern	18.04.1966		nach Crailsheim
23 071	Crailsheim	19.04.1966		von Kaiserslautern
23 071	Crailsheim	31.12.1967		Umzeichnung in 023 071
023 071	Crailsheim	01.01.1968		Umzeichnung aus 23 071
023 071	Crailsheim	15.05.1969	*	Umbau auf Naßdampfregler
023 071	Crailsheim	07.11.1972		nach Saarbrücken
023 071	Saarbrücken	08.11.1972		von Crailsheim
023 071	Saarbrücken	28.08.1975		Z-Stellung
023 071	Saarbrücken	22.10.1975		Ausgemustert
023 071	Saarbrücken	15.06.1977	*	Verkauf an Veluwsche Stoomtrein Maatschappij Beekbergen

23 072	Paderborn	18.09.1956		Anlieferung AW Trier
23 072	Paderborn	20.09.1956		Probefahrt Trier-Cochem
23 072	Paderborn	24.09.1956		Abnahme Jung 12507
23 072	Paderborn	28.01.1958		nach Bielefeld
23 072	Bielefeld	29.01.1958		von Paderborn
23 072	Bielefeld	15.04.1958		
23 072	Bielefeld	16.04.1958		nach Mainz
23 072	Mainz	17.04.1958		von Bielefeld
23 072	Mainz	14.12.1958		nach Bingerbrück
23 072	Bingerbrück	15.12.1958		von Mainz
23 072	Bingerbrück	08.05.1961		nach Kaiserslautern
23 072	Kaiserslautern	09.05.1961		von Bingerbrück
23 072	Kaiserslautern	19.05.1966		nach Crailsheim
23 072	Crailsheim	20.05.1966		von Kaiserslautern
23 072	Crailsheim	31.12.1967		Umzeichnung in 023 072
023 072	Crailsheim	01.01.1968		Umzeichnung aus 23 072
023 072	Crailsheim	15.01.1969	*	Umbau auf Naßdampfregler
023 072	Crailsheim	20.11.1972		nach Saarbrücken
023 072	Saarbrücken	21.11.1972		von Crailsheim
023 072	Saarbrücken	28.08.1975		Z-Stellung
023 072	Saarbrücken	22.10.1975		Ausgemustert
23 073	Paderborn	25.09.1956		Anlieferung AW Trier
23 073	Paderborn	03.10.1956		Probefahrt Trier-Wengerohr
23 073	Paderborn	05.10.1956		Abnahme Jung 12508
23 073	Paderborn	09.01.1958		nach Bielefeld
23 073	Bielefeld	10.01.1958		von Paderborn
23 073	Bielefeld	15.04.1958		
23 073	Bielefeld	16.04.1958		nach Mainz
23 073	Mainz	17.04.1958		von Bielefeld
23 073	Mainz	25.11.1958		nach Bingerbrück
23 073	Bingerbrück	26.11.1958		von Mainz
23 073	Bingerbrück	28.06.1959		nach Oldenburg Hbf
23 073	Oldenburg Hbf	29.06.1959		von Bingerbrück
23 073	Oldenburg Hbf	31.03.1963		nach Oldenburg Rbf
23 073	Oldenburg Rbf	01.04.1963		von Oldenburg Hbf
23 073	Oldenburg Rbf	24.05.1965		nach Emden
23 073	Emden	25.05.1965		von Oldenburg Rbf
23 073	Emden	31.12.1967		Umzeichnung in 023 073
023 073	Emden	01.01.1968		Umzeichnung aus 23 073
023 073	Emden	25.05.1968		nach Saarbrücken
023 073	Saarbrücken	26.05.1968		von Emden
023 073	Saarbrücken	15.08.1971	*	Umbau auf Naßdampfregler
023 073	Saarbrücken	06.02.1975		Z-Stellung
023 073	Saarbrücken	16.05.1975		Ausgemustert

23 074	Paderborn	01.10.1956		Anlieferung AW Trier
23 074	Paderborn	05.10.1956		Probefahrt Trier-Wengerohr
23 074	Paderborn	10.10.1956		Abnahme Jung 12509
23 074	Paderborn	09.01.1958		nach Bielefeld
23 074	Bielefeld	10.01.1958		von Paderborn
23 074	Bielefeld	15.04.1958		
23 074	Bielefeld	20.04.1958		nach Mainz
23 074	Mainz	21.04.1958		von Bielefeld
23 074	Mainz	14.12.1958		nach Bingerbrück
23 074	Bingerbrück	15.12.1958		von Mainz
23 074	Bingerbrück	28.05.1959		nach Oldenburg Hbf
23 074	Oldenburg Hbf	29.05.1959		von Bingerbrück
23 074	Oldenburg Hbf	31.03.1963		nach Oldenburg Rbf
23 074	Oldenburg Rbf	01.04.1963		von Oldenburg Hbf
23 074	Oldenburg Rbf	28.07.1965		nach Emden
23 074	Emden	29.07.1965		von Oldenburg Rbf
23 074	Emden	31.12.1967		Umzeichnung in 023 074
023 074	Emden	01.01.1968		Umzeichnung aus 23 074
023 074	Emden	15.01.1969	*	Umbau auf Naßdampfregler
023 074	Emden	21.01.1969		nach Crailsheim
023 074	Crailsheim	22.01.1969		von Emden
023 074	Crailsheim	23.01.1969		L 3 im AW Trier
023 074	Crailsheim	13.11.1972		nach Saarbrücken
023 074	Saarbrücken	14.11.1972		von Crailsheim
023 074	Saarbrücken	03.10.1974		Z-Stellung
023 074	Saarbrücken	05.12.1974		Ausgemustert
23 075	Paderborn	16.10.1956		Anlieferung AW Trier
23 075	Paderborn	22.10.1956		Probefahrt Trier-Cochem
23 075	Paderborn	26.10.1956		Abnahme Jung 12510
23 075	Paderborn	15.01.1958		nach Bielefeld
23 075	Bielefeld	16.01.1958		von Paderborn
23 075	Bielefeld	15.04.1958		
23 075	Bielefeld	20.04.1958		nach Mainz
23 075	Mainz	21.04.1958		von Bielefeld
23 075	Mainz	14.12.1958		nach Bingerbrück
23 075	Bingerbrück	15.12.1958		von Mainz
23 075	Bingerbrück	01.06.1959		nach Oldenburg Hbf
23 075	Oldenburg Hbf	02.06.1959		von Bingerbrück
23 075	Oldenburg Hbf	31.03.1963		nach Oldenburg Rbf
23 075	Oldenburg Rbf	01.04.1963		von Oldenburg Hbf
23 075	Oldenburg Rbf	27.06.1965		nach Emden
23 075	Emden	28.06.1965		von Oldenburg Rbf
23 075	Emden	31.12.1967		Umzeichnung in 023 075
023 075	Emden	01.01.1968		Umzeichnung aus 23 075
023 075	Emden	25.05.1968		nach Saarbrücken
023 075	Saarbrücken	26.05.1968		von Emden
023 075	Saarbrücken	15.12.1972	*	Umbau auf Naßdampfregler
023 075	Saarbrücken	28.08.1975		Z-Stellung
023 075	Saarbrücken	22.10.1975		Ausgemustert

23 076	Paderborn	08.11.1956		Abnahme Jung 12511
23 076	Paderborn	15.01.1958		nach Bielefeld
23 076	Bielefeld	16.01.1958		von Paderborn
23 076	Bielefeld	15.04.1958		
23 076	Bielefeld	09.07.1958		nach Oldenburg Hbf
23 076	Oldenburg Hbf	10.07.1958		von Bielefeld
23 076	Oldenburg Hbf	31.03.1963		nach Oldenburg Rbf
23 076	Oldenburg Rbf	01.04.1963		von Oldenburg Hbf
23 076	Oldenburg Rbf	21.04.1965		nach Emden
23 076	Emden	22.04.1965		von Oldenburg Rbf
23 076	Emden	10.11.1966		nach Crailsheim
23 076	Crailsheim	11.11.1966		von Emden
23 076	Crailsheim	31.12.1967		Umzeichnung in 023 076
023 076	Crailsheim	01.01.1968		Umzeichnung aus 23 076
023 076	Crailsheim	22.05.1969		nach Saarbrücken
023 076	Saarbrücken	23.05.1969		von Crailsheim
023 076	Saarbrücken	15.12.1970	*	Umbau auf Naßdampfregler
023 076	Saarbrücken	24.07.1972		Z-Stellung
023 076	Saarbrücken	01.08.1972		Wieder im Einsatzbestand
023 076	Saarbrücken	28.08.1975		Z-Stellung
023 076	Saarbrücken	22.10.1975		Ausgemustert
023 076	Saarbrücken	05.02.1976		Verkauf an Veluwsche Stoomtrein Maatschappij, Beekbergen
23 081	Braunschweig	27.09.1957		Anlieferung AW Trier
23 081	Braunschweig	08.10.1957		Abnahme Jung 12751
23 081	Braunschweig	22.04.1958		nach Bielefeld
23 081	Bielefeld	23.04.1958		von Braunschweig
23 081	Bielefeld	15.05.1958		
23 081	Bielefeld	04.06.1965		nach Osnabrück Rbf
23 081	Osnabrück Rbf	05.06.1965		von Bielefeld
23 081	Osnabrück Rbf	22.05.1966		nach Emden
23 081	Emden	23.05.1966		von ?
23 081	Emden	23.05.1966		von Osnabrück Rbf
23 081	Emden	31.12.1967		Umzeichnung in 023 081
023 081	Emden	01.01.1968		Umzeichnung aus 23 081
023 081	Emden	19.05.1969		Z-Stellung
023 081	Emden	19.09.1969		Ausgemustert
23 082	Braunschweig	12.10.1957		Anlieferung AW Trier
23 082	Braunschweig	19.10.1957		Abnahme Jung 12752
23 082	Braunschweig	13.04.1958		nach Bielefeld
23 082	Bielefeld	14.04.1958		von Braunschweig
23 082	Bielefeld	15.05.1958		
23 082	Bielefeld	31.05.1965		nach Osnabrück Rbf
23 082	Osnabrück Rbf	01.06.1965		von Bielefeld
23 082	Osnabrück Rbf	27.05.1967		nach Emden
23 082	Emden	28.05.1967		von Osnabrück Rbf
23 082	Emden	15.09.1967	*	Umbau auf Naßdampfregler
23 082	Emden	31.12.1967		Umzeichnung in 023 082
023 082	Emden	01.01.1968		Umzeichnung aus 23 082
023 082	Emden	21.05.1968		nach Saarbrücken
023 082	Saarbrücken	21.05.1968		von Emden
023 082	Saarbrücken	01.11.1969		unter Dampf
023 082	Saarbrücken	16.04.1971		Z-Stellung Unfall
023 082	Saarbrücken	02.06.1971		Ausgemustert

23 083	Braunschweig	29.10.1957		Anlieferung AW Trier
23 083	Braunschweig	06.11.1957		Abnahme Jung 12753
23 083	Braunschweig	17.04.1958		nach Bielefeld
23 083	Bielefeld	18.04.1958		von Braunschweig
23 083	Bielefeld	15.05.1958		
23 083	Bielefeld	31.05.1965		nach Osnabrück Rbf
23 083	Osnabrück Rbf	01.06.1965		von Bielefeld
23 083	Osnabrück Rbf	31.12.1967		Umzeichnung in 023 083
023 083	Osnabrück Rbf	01.01.1968		Umzeichnung aus 23 083
023 083	Osnabrück Rbf	01.10.1968		zur Ausbesserung im AW Trier
023 083	Osnabrück Rbf	09.10.1968		nach Crailsheim
023 083	Crailsheim	10.10.1968		von Osnabrück-Rbf
023 083	Crailsheim	18.06.1969		nach Saarbrücken
023 083	Saarbrücken	19.06.1969		von Crailsheim
023 083	Saarbrücken	30.05.1971		Z-Stellung
023 083	Saarbrücken	15.12.1971		Ausgemustert
23 084	Braunschweig	13.11.1957		Anlieferung AW Trier
23 084	Braunschweig	16.11.1957		Abnahme Jung 12754
23 084	Braunschweig	20.04.1958		nach Bielefeld
23 084	Bielefeld	21.04.1958		von Braunschweig
23 084	Bielefeld	15.05.1958		
23 084	Bielefeld	31.05.1965		nach Osnabrück Rbf
23 084	Osnabrück Rbf	01.06.1965		von Bielefeld
23 084	Osnabrück Rbf	31.12.1967		Umzeichnung in 023 084
023 084	Osnabrück Rbf	01.01.1968		Umzeichnung aus 23 084
023 084	Osnabrück Rbf	08.09.1968		nach Crailsheim
023 084	Crailsheim	09.09.1968		von Osnabrück-Rbf
023 084	Crailsheim	15.11.1968	*	Umbau auf Naßdampfregler
023 084	Crailsheim	15.12.1970		Z-Stellung
023 084	Crailsheim	23.02.1971		Ausgemustert
23 085	Braunschweig	29.11.1957		Anlieferung AW Trier
23 085	Braunschweig	05.12.1957		Abnahme Jung 12755
23 085	Braunschweig	21.04.1958		nach Bielefeld
23 085	Bielefeld	22.04.1958		von Braunschweig
23 085	Bielefeld	15.05.1958		
23 085	Bielefeld	11.10.1965		nach Hameln
23 085	Hameln	12.10.1965		von Bielefeld
23 085	Hameln	09.01.1966		nach Minden
23 085	Minden	10.01.1966		von Hameln
23 085	Minden	22.11.1966		nach Crailsheim
23 085	Crailsheim	23.11.1966		von Minden
23 085	Crailsheim	31.12.1967		Umzeichnung in 023 085
023 085	Crailsheim	01.01.1968		Umzeichnung aus 23 085
023 085	Crailsheim	15.02.1969	*	Umbau auf Naßdampfregler
023 085	Crailsheim	06.04.1971		Z-Stellung
023 085	Crailsheim	02.06.1971		Ausgemustert

23 086	Braunschweig	16.12.1957		Anlieferung AW Trier
23 086	Braunschweig	19.12.1957		Abnahme Jung 12756
23 086	Braunschweig	12.04.1958		nach Bielefeld
23 086	Bielefeld	13.04.1958		von Braunschweig
23 086	Bielefeld	15.05.1958		
23 086	Bielefeld	29.05.1962		lhw. nach Oldenburg Hbf
23 086	Bielefeld	31.07.1962		zurück von Oldenburg Hbf
23 086	Bielefeld	27.09.1965		nach Hameln
23 086	Hameln	28.09.1965		von Bielefeld
23 086	Hameln	09.01.1966		nach Minden
23 086	Minden	10.01.1966		von Hameln
23 086	Minden	09.11.1966		nach Crailsheim
23 086	Crailsheim	10.11.1966		von Minden
23 086	Crailsheim	31.12.1967		Umzeichnung in 023 086
023 086	Crailsheim	01.01.1968		Umzeichnung aus 23 086
023 086	Crailsheim	02.06.1971		Z-Stellung
023 086	Crailsheim	09.09.1971		Ausgemustert
23 087	Braunschweig	21.01.1958		Anlieferung AW Trier
23 087	Braunschweig	24.01.1958		Abnahme Jung 12757
23 087	Braunschweig	23.04.1958		nach Bielefeld
23 087	Bielefeld	24.04.1958		von Braunschweig
23 087	Bielefeld	15.05.1958		
23 087	Bielefeld	19.10.1965		nach Minden
23 087	Minden	20.10.1965		von Bielefeld
23 087	Minden	21.11.1966		nach Crailsheim
23 087	Crailsheim	22.11.1966		von Minden
23 087	Crailsheim	31.12.1967		Umzeichnung in 023 087
023 087	Crailsheim	01.01.1968		Umzeichnung aus 23 087
023 087	Crailsheim	15.06.1969	*	Umbau auf Naßdampfregler
023 087	Crailsheim	18.06.1969		nach Saarbrücken
023 087	Saarbrücken	19.06.1969		von Crailsheim
023 087	Saarbrücken	11.09.1970		Z-Stellung
023 087	Saarbrücken	27.11.1970		Ausgemustert
23 088	Braunschweig	31.01.1958		Anlieferung AW Trier
23 088	Braunschweig	05.02.1958		Abnahme Jung 12758
23 088	Braunschweig	16.04.1958		nach Bielefeld
23 088	Bielefeld	17.04.1958		von Braunschweig
23 088	Bielefeld	15.05.1958		
23 088	Bielefeld	27.09.1965		nach Minden
23 088	Minden	28.09.1965		von Bielefeld
23 088	Minden	14.11.1966		nach Crailsheim
23 088	Crailsheim	15.11.1966		von Minden
23 088	Crailsheim	31.12.1967		Umzeichnung in 023 088
023 088	Crailsheim	01.01.1968		Umzeichnung aus 23 088
023 088	Crailsheim	15.02.1969	*	Umbau auf Naßdampfregler
023 088	Crailsheim	09.09.1969		unter Dampf
023 088	Crailsheim	21.11.1970		Z-Stellung
023 088	Crailsheim	23.02.1971		Ausgemustert

23 097 Minden	14.07.1959		Anlieferung AW Frankfurt/M-Nied
23 097 Minden	17.07.1959		Abnahme Jung 13105
23 097 Minden	23.09.1960		nach Bielefeld
23 097 Bielefeld	24.09.1960		von Minden
23 097 Bielefeld	24.06.1962		nach Minden
23 097 Minden	25.06.1962		von Bielefeld
23 097 Minden	26.05.1965		nach Bielefeld
23 097 Bielefeld	27.05.1965		von Minden
23 097 Bielefeld	28.09.1965		nach Minden
23 097 Minden	29.09.1965		von Bielefeld
23 097 Minden	31.12.1967		Umzeichnung in 023 097
023 097 Minden	01.01.1968		Umzeichnung aus 23 097
023 097 Minden	15.09.1968	*	Umbau auf Naßdampfregler
023 097 Minden	28.09.1968		nach Löhne
023 097 Löhne	29.09.1968		von Minden
023 097 Löhne	31.01.1969		nach Hameln
023 097 Hameln	01.02.1969		von Löhne
023 097 Hameln	19.06.1970		nach Bestwig
023 097 Bestwig	20.06.1970		von Hameln
023 097 Bestwig	28.01.1971		nach Saarbrücken
023 097 Saarbrücken	29.01.1971		von Bestwig
023 097 Saarbrücken	07.02.1972		Z-Stellung
023 097 Saarbrücken	18.04.1972		Ausgemustert