

Danzig 2425	Dirschau	31.12.1917	*	Abnahme Schichau 2509
Danzig 2425	Dirschau	31.12.1919	*	Übergabe an PKP Ok 1-75
38 1183		29.08.1941		Übernahme DRG (2.Besetzung) ex PKP Ok 1-75
38 1183	Lissa	31.12.1942	*	Standort?
38 1183	Lissa	15.01.1945	*	nach Bielefeld
38 1183	Bielefeld	22.01.1946		von Lissa
38 1183	Bielefeld	23.03.1946		nach Herford
38 1183	Herford	24.03.1946		von Bielefeld
38 1183	Herford	23.03.1947		
38 1183	Herford	02.10.1948		nach Hannover
38 1183	Hannover	03.10.1948		von Herford
38 1183	Hannover	31.01.1950		nach HH.-Altona
38 1183	HH.-Altona	29.03.1950		von Hannover
38 1183	HH.-Altona	01.07.1950		
38 1183	HH.-Altona	01.10.1953		
38 1183	HH.-Altona	06.06.1957		nach Cuxhaven
38 1183	Cuxhaven	07.06.1957		von HH.-Altona
38 1183	Cuxhaven	01.04.1958		
38 1183	Cuxhaven	19.01.1959		nach Flensburg
38 1183	Flensburg	20.01.1959		von Cuxhaven
38 1183	Flensburg	05.12.1962		nach Husum
38 1183	Husum	06.12.1962		von Flensburg
38 1183	Husum	01.01.1963		
38 1183	Husum	06.10.1964		nach HH.-Hbf
38 1183	HH.-Hbf	07.10.1964		von Husum
38 1183	HH.-Hbf	01.01.1965		auf z
38 1183	HH.-Hbf	05.02.1965		nach HH.-Harburg auf z
38 1183	HH.-Harburg	06.02.1965		von HH.-Hbf auf z
38 1183	HH.-Harburg	10.03.1965		Ausgemustert
Hannover 2408	Stendal	31.12.1912	*	Abnahme Schwartzkopff 4805
Hannover 2408	Stendal	16.02.1919		nach Bielefeld
Hannover 2408	Bielefeld	17.02.1919		von Stendal
Hannover 2408	Bielefeld	31.12.1924		Umzeichnung in 38 1363
38 1363	Bielefeld	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. P 8
38 1363	Bielefeld	01.01.1925		Umzeichnung aus Hannover 2408
38 1363	Bielefeld	31.10.1925		
38 1363	Bielefeld	12.06.1927		nach Herford
38 1363	Herford	13.06.1927		von Bielefeld
38 1363	Herford	15.03.1930		
38 1363	Herford	01.04.1933		
38 1363	Soltau	25.06.1942		Ostabgabelok/frontlok
38 1363	RBD Frankfurt/M	31.12.1945		abgestellt im Bf Eberstadt
38 1363	Darmstadt	23.03.1947		auf z
38 1363	Darmstadt	01.07.1950		
38 1363	Darmstadt	30.12.1953	*	nach Lichtenfels
38 1363	Lichtenfels	31.12.1953	*	von Darmstadt
38 1363	Lichtenfels	05.10.1955		
38 1363	Lichtenfels	15.11.1957		Ausgemustert

Stettin 2429	Stettin Hbf	31.12.1913	*	Abnahme Schichau 2081
Stettin 2429	Pasewalk	31.12.1924		Umzeichnung in 38 1503
38 1503	Pasewalk	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. P 8
38 1503	Pasewalk	01.01.1925		Umzeichnung aus Stettin 2429
38 1503	Pasewalk	31.10.1925		
38 1503	Pasewalk	01.02.1931		
38 1503	Pasewalk	01.04.1933		
38 1503	RBD Stettin	15.02.1944		Oststabgabelok/frontlok
38 1503	RBD Hamburg	15.04.1945		Rückführlok der RBD Stettin
38 1503	Bielefeld	22.08.1945		von Hamburg
38 1503	Bielefeld	23.03.1947		
38 1503	Bielefeld	09.05.1950		nach Goslar
38 1503	Goslar	10.05.1950		von Bielefeld
38 1503	Goslar	01.07.1950		
38 1503	Braunschweig Hbf	22.05.1955		
38 1503	Braunschweig Vbf	01.04.1958		
38 1503	Braunschweig Vbf	16.12.1959		Ausgemustert
Bromberg 2401	Schneidemühl P	31.12.1913	*	Abnahme Linke 1014
Bromberg 2401	RBD Bromberg	15.01.1920	*	Umzeichnung in Osten 2401
Osten 2401	RBD Osten	16.01.1920	*	Umzeichnung aus Bromberg 2401
Osten 2401	Fulda	31.12.1924		Umzeichnung in 38 1517
38 1517	Fulda	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. P 8
38 1517	Fulda	01.01.1925		Umzeichnung aus Ost 2401
38 1517	Fulda	01.01.1926		
38 1517	RBD Frankfurt/M	15.01.1941	*	nach RBD Breslau
38 1517	RBD Breslau	16.01.1941	*	von RBD Frankfurt/M
38 1517	Bielefeld	15.06.1945	*	von ?
38 1517	Bielefeld	23.03.1947		
38 1517	Bielefeld	15.05.1950	*	nach Minden
38 1517	Minden	16.05.1950	*	von Bielefeld
38 1517	Minden	01.07.1950		
38 1517	Bremen Hbf	22.05.1955		
38 1517	Bremen Hbf	01.04.1958		
38 1517	Bremen Hbf	09.06.1960		Ausgemustert
Hannover 2416	Bremen Hbf	31.12.1913	*	Abnahme Linke 1021
Hannover 2416	Oldenburg Hbf	31.12.1921		
Hannover 2416	Bielefeld	31.12.1924		Umzeichnung in 38 1522
38 1522	Bielefeld	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. P 8
38 1522	Bielefeld	01.01.1925		Umzeichnung aus Hannover 2416
38 1522	Bielefeld	31.10.1925		
38 1522	Bielefeld	15.03.1930*		nach Oldenburg Hbf
38 1522	Oldenburg Hbf	16.03.1930*		von Bielefeld
38 1522	Oldenburg Hbf	15.12.1930		
38 1522	Oldenburg Hbf	01.04.1933		
38 1522	Oldenburg Hbf	15.12.1936		
38 1522	Oldenburg Hbf	15.05.1937*		nach RBD Hannover
38 1522	RBD Hannover	16.05.1937*		von Oldenburg Hbf
38 1522	Oldenburg Hbf	15.08.1942*		nach Fekdo 2/Smolensk
38 1522	Oldenburg Hbf	15.03.1944		zurück von Fekdo 2/Smolensk
38 1522	Oldenburg Hbf	23.03.1947		
38 1522	Oldenburg Hbf	01.07.1950		
38 1522	Oldenburg Hbf	01.06.1958		
38 1522	Oldenburg Hbf	15.09.1960	*	Z-Stellung
38 1522	Oldenburg Hbf	04.12.1961		Ausgemustert

Köln 2445	Jünkerath	12.08.1914		Abnahme Humboldt 972
Köln 2445	Jünkerath	31.12.1924		Umzeichnung in 38 1576
38 1576	Jünkerath	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. P 8
38 1576	Jünkerath	01.01.1925		Umzeichnung aus Köln 2445
38 1576	Jünkerath	16.01.1925		nach Trier
38 1576	Trier	17.01.1925		von Jünkerath
38 1576	Jünkerath	31.10.1925		
38 1576	Trier	05.01.1930		nach AW Trier
38 1576	Trier	01.02.1930		nach HH.-Harburg
38 1576	HH.-Harburg	31.12.1930	*	von Trier
38 1576	HH.-Harburg	01.04.1933		
38 1576	HH.-Harburg	15.12.1936		
38 1576	HH.-Harburg	04.01.1942		RVD Riga
38 1576	HH.-Harburg	31.03.1942		Ostabgabelok/frontlok
38 1576	HH.-Harburg	30.09.1944		nach Braunschweig Hbf
38 1576	Braunschweig Hbf	01.10.1944		von HH.-Harburg
38 1576	Braunschweig Hbf	23.03.1947		auf z
38 1576	Braunschweig Hbf	20.08.1947		nach AW Göttingen
38 1576	Braunschweig Hbf	12.12.1947		nach Bielefeld
38 1576	Bielefeld	16.12.1947		von Braunschweig Hbf
38 1576	Bielefeld	08.05.1950		nach Hameln
38 1576	Hameln	09.05.1950		von Bielefeld
38 1576	Hameln	01.07.1950		
38 1576	Hameln	22.05.1955		
38 1576	Hameln	01.04.1958		
38 1576	Hameln	02.06.1959		nach Schwandorf
38 1576	Schwandorf	03.06.1959		von Hameln
38 1576	Schwandorf	10.06.1959		nach Weiden
38 1576	Weiden	11.06.1959		von Schwandorf
38 1576	Weiden	01.01.1960		
38 1576	Weiden	12.11.1962		Ausgemustert
Breslau 2474	Neiße	31.12.1913	*	Abnahme Linke 1060
Breslau 2474	Neiße	31.12.1924		Umzeichnung in 38 1612
38 1612	Neiße	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. P 8
38 1612	Neiße	01.01.1925		Umzeichnung aus Breslau 2474
38 1612	Neiße	01.01.1926		
38 1612	RBD Breslau	01.04.1933		
38 1612	Neiße	15.12.1936		
38 1612	Neiße	31.12.1942	*	Standort?
38 1612	Hannover Hgbf	23.03.1947		auf z
38 1612	Wunstorf	01.07.1950		
38 1612	Bielefeld	22.05.1955		
38 1612	Bielefeld	15.03.1957	*	von ?
38 1612	Bielefeld	01.04.1958		
38 1612	Bielefeld	15.05.1958	*	Z-Stellung
38 1612	Bielefeld	09.06.1960		Ausgemustert

Magdeburg 2436	Halberstadt	15.06.1914	*	Abnahme Schwartzkopff 5322
Magdeburg 2436	Halberstadt	01.07.1914		
Magdeburg 2436	Halberstadt	31.12.1924		Umzeichnung in 38 1666
38 1666	Halberstadt	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. P 8
38 1666	Halberstadt	01.01.1925		Umzeichnung aus Magdeburg 2436
38 1666	Halberstadt	31.10.1925		
38 1666	Helmstedt	18.09.1931		
38 1666	Helmstedt	01.10.1931		
38 1666	Helmstedt	01.04.1933		
38 1666	Helmstedt	01.11.1944		
38 1666	Helmstedt	23.03.1947		auf z
38 1666	Bielefeld	01.02.1949		von ?
38 1666	Bielefeld	01.07.1950		
38 1666	Bielefeld	03.07.1950		nach ?
38 1666	Bremen Hbf	22.05.1955		
38 1666	Bremerhaven-Lehe	01.04.1958		
38 1666	Bremerhaven-Lehe	30.09.1960		Ausgemustert
Magdeburg 2438	Halberstadt	09.05.1914		Anlieferung
Magdeburg 2438	Halberstadt	11.05.1914		Abnahme Schwartzkopff 5324
Magdeburg 2438	Halberstadt	01.07.1914		
Magdeburg 2438	Halberstadt	31.12.1924		Umzeichnung in 38 1667
38 1667	Halberstadt	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. P 8
38 1667	Halberstadt	01.01.1925		Umzeichnung aus Magdeburg 2438
38 1667	Halberstadt	31.10.1925		
38 1667	Halberstadt	02.04.1927		nach Helmstedt
38 1667	Helmstedt	03.04.1927		von Halberstadt
38 1667	Helmstedt	18.09.1931		
38 1667	Helmstedt	01.10.1931		
38 1667	Helmstedt	01.04.1933		
38 1667	Helmstedt	05.01.1943		Ostabgabelok/frontlok
38 1667	Snamenka	15.03.1943	*	RVD Dnjepropetrowsk
38 1667	Cherson	15.03.1943	*	RVD Dnjepropetrowsk
38 1667	Kiew Hbf	15.03.1943	*	RVD Kiew
38 1667	Helmstedt	01.12.1943		im AW Oels
38 1667	Helmstedt	11.01.1944		zurück von Osteinsatz
38 1667	Helmstedt	01.11.1944		
38 1667	Helmstedt	23.03.1947		
38 1667	Helmstedt	16.09.1947		nach Bielefeld
38 1667	Bielefeld	17.09.1947		von Helmstedt
38 1667	Bielefeld	25.05.1950		nach Helmstedt
38 1667	Helmstedt	26.05.1950		von Bielefeld
38 1667	Helmstedt	01.07.1950		
38 1667	Helmstedt	17.02.1955		nach Braunschweig Vbf
38 1667	Braunschweig Vbf	18.02.1955		von Helmstedt
38 1667	Braunschweig Vbf	22.05.1955		
38 1667	Braunschweig Vbf	01.04.1958		
38 1667	Braunschweig Vbf	15.08.1958		Ausgemustert

Hannover 2437	Hannover Hgbf	31.12.1915	*	Abnahme Schwartzkopff 5574
Hannover 2437	Wesermünde Hbf	31.12.1924		Umzeichnung in 38 1739
38 1739	Wesermünde Hbf	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. P 8
38 1739	Wesermünde Hbf	01.01.1925		Umzeichnung aus Hannover 2437
38 1739	Wesermünde Hbf	31.10.1925		
38 1739	Wesermünde-Lehe	15.03.1930		
38 1739	Wesermünde-Lehe	01.04.1933		
38 1739	Hannover Hgbf	01.11.1944		
38 1739	Lehrte	23.03.1947		auf z
38 1739	Bielefeld	15.03.1949	*	von ?
38 1739	Wunstorf	01.07.1950		
38 1739	Bielefeld	22.05.1955		
38 1739	Bielefeld	01.04.1958		
38 1739	Bielefeld	15.05.1958	*	Z-Stellung
38 1739	Bielefeld	15.08.1958		Ausgemustert
Hannover 2445	Stendal	31.12.1916	*	Abnahme Schichau 2381
Hannover 2445	Minden	31.12.1924		Umzeichnung in 38 1851
38 1851	Minden	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. P 8
38 1851	Minden	01.01.1925		Umzeichnung aus Hannover 2445
38 1851	Minden	31.10.1925		
38 1851	Minden	15.03.1930		
38 1851	Minden	01.04.1933		
38 1851	Minden	01.11.1944		
38 1851	Bielefeld	23.03.1947		
38 1851	Bremerhaven-Lehe	01.07.1950		
38 1851	Bremerhaven-Lehe	22.05.1955		
38 1851	Bremerhaven-Lehe	01.04.1958		
38 1851	Bremerhaven-Lehe	30.09.1960		Ausgemustert
Hannover 2453	Stendal	31.12.1916	*	Abnahme Henschel 13866
Hannover 2453	Stendal	31.12.1924		Umzeichnung in 38 1893
38 1893	Stendal	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. P 8
38 1893	Stendal	01.01.1925		Umzeichnung aus Hannover 2453
38 1893	Stendal	31.10.1925		
38 1893	Stendal	15.03.1930		
38 1893	Stendal	01.04.1933		
38 1893	Stendal	04.12.1942		nach Bielefeld
38 1893	Bielefeld	05.12.1942		von Stendal
38 1893	Bielefeld	14.01.1943		nach Bremen Hbf
38 1893	Bremen Hbf	15.01.1943		von Bielefeld
38 1893	Bremen Hbf	01.11.1944		
38 1893	Soltau	23.03.1947		
38 1893	Hannover	01.07.1950		
38 1893	Bremen Hbf	22.05.1955		
38 1893	Bremen Hbf	01.04.1958		
38 1893	Bremen Hbf	15.08.1958		Ausgemustert

Hannover 2459	Minden	31.12.1916	*	Abnahme Henschel 13872
Hannover 2459	Minden	31.12.1924		Umzeichnung in 38 1897
38 1897	Minden	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. P 8
38 1897	Minden	01.01.1925		Umzeichnung aus Hannover 2459
38 1897	Minden	31.10.1925		
38 1897	Minden	15.03.1930		
38 1897	Minden	01.04.1933		
38 1897	Minden	01.11.1944		
38 1897	Minden	15.11.1944	*	nach Bielefeld
38 1897	Bielefeld	16.11.1944	*	von Minden
38 1897	Bielefeld	23.03.1947		
38 1897	Bielefeld	15.06.1948	*	nach Minden
38 1897	Minden	16.06.1948	*	von Bielefeld
38 1897	Minden	01.07.1950		
38 1897	Hannover	22.05.1955		
38 1897	Hannover	01.04.1958		
38 1897	Hannover	09.06.1960		Ausgemustert
Hannover 2469	Minden	31.12.1917	*	Abnahme Henschel 14347
Hannover 2469	Minden	31.12.1924		Umzeichnung in 38 1997
38 1997	Minden	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. P 8
38 1997	Minden	01.01.1925		Umzeichnung aus Hannover 2469
38 1997	Minden	31.10.1925		
38 1997	Minden	15.03.1930		
38 1997	Minden	01.04.1933		
38 1997	Braunschweig Hbf	01.11.1944		
38 1997	Braunschweig Hbf	15.04.1945	*	nach Bielefeld
38 1997	Bielefeld	16.04.1945	*	von Braunschweig Hbf
38 1997	Bielefeld	15.05.1949	*	nach Goslar
38 1997	Goslar	16.05.1949	*	von Bielefeld
38 1997	Goslar	01.07.1950		
38 1997	Goslar	22.05.1955		
38 1997	Kreiensen	01.04.1958		
38 1997	Goslar	16.12.1959		Ausgemustert
Halle 2487	Dessau	31.12.1917	*	Abnahme Henschel 14358
Halle 2487	Dessau	16.02.1919		Umzeichnung in Hannover 2406 (2.Besetzung)
Hannover 2406	Bielefeld	17.02.1919		Umzeichnung (2.Besetzung) aus Halle 2487
Hannover 2406	Bremen Hbf	31.12.1924		Umzeichnung in 38 2006
38 2006	Bremen Hbf	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. P 8
38 2006	Bremen Hbf	01.01.1925		Umzeichnung aus Hannover 2406 (2.Besetzung)
38 2006	Bremen Hbf	31.10.1925		
38 2006	Wanne-Eickel	01.04.1933		
38 2006	Wanne-Eickel	15.08.1934*		nach Schwerin
38 2006	Schwerin	16.08.1934*		von Wanne-Eickel Hbf
38 2006	Schwerin	01.01.1937		
38 2006	Schwerin	01.07.1938		
38 2006	Rostock	01.01.1941		
38 2006	Rostock	31.12.1942*		Ostabgabelok/frontlok

Altona 2450	Wittenberge	31.12.1917	*	Abnahme Henschel 14362
Altona 2450	Wittenberge	31.12.1924		Umzeichnung in 38 2009
38 2009	Wittenberge	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. P 8
38 2009	Wittenberge	01.01.1925		Umzeichnung aus Altona 2450
38 2009	Wittenberge	01.01.1926		
38 2009	Wittenberge	15.10.1928	*	nach Northeim
38 2009	Northeim	16.10.1928	*	von Wittenberge
38 2009	Northeim	01.04.1933		
38 2009	Northeim	15.12.1936		
38 2009	Northeim	15.04.1941	*	nach RBD Posen
38 2009	RBD Posen	16.04.1941	*	von Northeim
38 2009	Ostrowo	31.12.1942	*	Standort?
38 2009	Northeim	15.07.1945		
38 2009	Northeim	23.03.1947		
38 2009	Northeim	01.07.1950		
38 2009	Northeim	13.10.1954		nach Bielefeld
38 2009	Bielefeld	14.10.1954		von Northeim
38 2009	Bielefeld	22.05.1955		
38 2009	Bielefeld	27.01.1958		Z-Stellung
38 2009	Bielefeld	16.12.1959		Ausgemustert
Altona 2462	Wittenberge	31.12.1917	*	Abnahme Schwartzkopff 6251
Altona 2462	Wittenberge	31.12.1924		Umzeichnung in 38 2099
38 2099	Wittenberge	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. P 8
38 2099	Wittenberge	01.01.1925		Umzeichnung aus Altona 2462
38 2099	Wittenberge	01.01.1926		
38 2099	Flensburg	01.04.1933		
38 2099	Flensburg	15.12.1936		
38 2099	Bielefeld	11.07.1945		von ?
38 2099	Bielefeld	21.02.1947		nach Goslar
38 2099	Goslar	22.02.1947		von Bielefeld
38 2099	Goslar	23.03.1947		
38 2099	Minden	01.07.1950		
38 2099	Minden	22.05.1955		
38 2099	Minden	01.04.1958		
38 2099	Trier	01.01.1960		
38 2099	Trier	30.09.1960		Ausgemustert
Köln 2465	Bielefeld	23.07.1917		Abnahme Humboldt 1270
Köln 2465	Bielefeld	30.12.1919	*	nach Bonn Hbf
Köln 2465	Bonn	31.12.1919	*	von Bielefeld
Köln 2465	Bonn	31.12.1924		Umzeichnung in 38 2112
38 2112	Bonn	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. P 8
38 2112	Bonn	01.01.1925		Umzeichnung aus Köln 2465
38 2112	Bonn	31.10.1925		
38 2112	Bielefeld	15.05.1927*		nach Minden
38 2112	Minden	16.05.1927*		von Bielefeld
38 2112	Minden	15.03.1930		
38 2112	Minden	01.04.1933		
38 2112	Minden	01.11.1944		
38 2112	Kassel	15.07.1945		
38 2112	Darmstadt	23.03.1947		
38 2112	Kassel	10.12.1949		
38 2112	Kassel	01.07.1950		
38 2112	Kassel	10.12.1951		
38 2112	Marburg	01.04.1958		
38 2112	Marburg	15.05.1960	*	nach Fulda
38 2112	Fulda	16.05.1960	*	von Marburg
38 2112	Fulda	27.05.1963		Z-Stellung
38 2112	Fulda	30.11.1964		Ausgemustert

Köln 2466	Bielefeld	31.12.1917	*	Abnahme Humboldt 1271
Köln 2466	Bielefeld	31.12.1919	*	nach ?
Köln 2466	Bonn	31.12.1924		Umzeichnung in 38 2113
38 2113	Bonn	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. P 8
38 2113	Bonn	01.01.1925		Umzeichnung aus Köln 2466
38 2113	Bonn	31.10.1925		
38 2113	Bonn	01.04.1933		
38 2113	Bonn	15.12.1936		
38 2113	RBD Frankfurt/M	31.12.1945		abgestellt im Bf Oberbrechen
38 2113	Limburg2	3.03.1947		
38 2113	Limburg	01.07.1950		
38 2113	Limburg	01.04.1958		
38 2113	Limburg	01.03.1963		
38 2113	Limburg	28.09.1963		nach Mannheim Hbf
38 2113	Mannheim Hbf	29.09.1963		von Limburg
38 2113	Mannheim Hbf	01.01.1965		
38 2113	Mannheim Hbf	01.06.1967		
38 2113	Mannheim Hbf	01.08.1967		Z-Stellung
Hannover 2483	Wesermünde-Lehe	31.12.1918	*	Abnahme Schwartzkopff 6445
Hannover 2483	Wesermünde-Lehe	31.12.1924		Umzeichnung in 38 2188
38 2188	Wesermünde-Lehe	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. P 8
38 2188	Wesermünde-Lehe	01.01.1925		Umzeichnung aus Hannover 2483
38 2188	Wesermünde-Lehe	31.10.1925		
38 2188	Wesermünde-Lehe	15.03.1930		
38 2188	Wesermünde-Lehe	01.04.1933		
38 2188	Memel	01.01.1942		
38 2188	Herford	01.11.1944		
38 2188	Bielefeld	15.03.1946	*	von Herford
38 2188	Bielefeld	23.03.1947		
38 2188	Bielefeld	15.05.1950	*	nach Hameln
38 2188	Hameln	16.05.1950	*	von Bielefeld
38 2188	Hameln	01.07.1950		
38 2188	Hameln	22.05.1955		
38 2188	Hameln	01.04.1958		
38 2188	Hameln	30.09.1960		Ausgemustert
Magdeburg 2483	Börßum	31.12.1918	*	Abnahme Schwartzkopff 6664
Magdeburg 2483	Börßum	31.12.1924		Umzeichnung in 38 2301
38 2301	Börßum	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. P 8
38 2301	Börßum	01.01.1925		Umzeichnung aus Magdeburg 2483
38 2301	Börßum	18.09.1931		
38 2301	Börßum	01.10.1931		
38 2301	Börßum	01.04.1933		
38 2301	RBD Hannover	15.07.1942	*	nach RBD Hamburg
38 2301	RBD Hamburg	16.07.1942	*	von RBD Hannover
38 2301	Bielefeld	15.06.1946	*	von ?
38 2301	Bielefeld	23.03.1947		
38 2301	Bielefeld	15.05.1949	*	nach Minden
38 2301	Minden	16.05.1949	*	von Bielefeld
38 2301	Minden	01.07.1950		
38 2301	Altenbeken	22.05.1955		
38 2301	Altenbeken	01.04.1958		
38 2301	Hameln	26.05.1963		
38 2301	Hameln	30.11.1964		Ausgemustert

Hannover 2509	RBD Hannover	31.12.1918	*	Abnahme Henschel 16465
Hannover 2509	Bielefeld	31.12.1924		Umzeichnung in 38 2315
38 2315	Bielefeld	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. P 8
38 2315	Bielefeld	01.01.1925		Umzeichnung aus Hannover 2509
38 2315	Bielefeld	31.10.1925		
38 2315	Bielefeld	31.12.1925		
38 2315	Bielefeld	01.01.1928		
38 2315	Bielefeld	15.03.1930		
38 2315	Bielefeld	01.04.1933		
38 2315	Bielefeld	07.02.1942		nach RVD Minsk
38 2315	Poltawa	15.03.1943	*	RVD Dnjepropetrowsk
38 2315	Kalinkowitschi	15.03.1943	*	RVD Minsk
38 2315	Gedob	16.11.1944	*	von RBD Königsberg
38 2315	RBD Königsberg	12.09.1945		Zählzone Allenstein der SU
38 2315		31.12.1945		nach 45 bei SU
38 2315		14.08.1951		nach 51 bei PKP Ok 1-121
Hannover 2513	RBD Hannover	31.12.1918	*	Abnahme Henschel 16469
Hannover 2513	Stendal	31.12.1924		Umzeichnung in 38 2319
38 2319	Stendal	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. P 8
38 2319	Stendal	01.01.1925		Umzeichnung aus Hannover 2513
38 2319	Stendal	31.10.1925		
38 2319	Stendal	15.03.1930		
38 2319	Bremen Hbf	01.04.1933		
38 2319	Stendal	22.06.1942		nach Bielefeld
38 2319	Bielefeld	23.06.1942		von Stendal
38 2319	Bielefeld	19.08.1942		nach Herford
38 2319	Herford	20.08.1942		von Bielefeld
38 2319	Herford	01.11.1944		
38 2319	Neubeckum	23.03.1947		auf z
38 2319	Neubeckum	12.04.1948		nach Bielefeld
38 2319	Bielefeld	13.04.1948		von Neubeckum
38 2319	Bielefeld	28.01.1949		nach Kreiensen
38 2319	Kreiensen	29.01.1949		von Bielefeld
38 2319	Kreiensen	01.07.1950		
38 2319	Minden	22.05.1955		
38 2319	Minden	01.04.1958		
38 2319	Minden	29.05.1961		Ausgemustert
Magdeburg 2490	Magdeburg	31.12.1919	*	Abnahme Henschel 16504
Magdeburg 2490	Güsten	31.12.1924		Umzeichnung in 38 2351
38 2351	Güsten	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. P 8
38 2351	Güsten	01.01.1925		Umzeichnung aus Magdeburg 2490
38 2351	Güsten	31.10.1925		
38 2351	Börßum	18.09.1931		
38 2351	Börßum	01.10.1931		
38 2351	Magdeburg	01.04.1933		
38 2351	Helmstedt	23.03.1947		im AW Göttingen
38 2351	Bielefeld	15.02.1950	*	nach Minden
38 2351	Minden	16.02.1950	*	von Bielefeld
38 2351	Minden	01.07.1950		
38 2351	Minden	22.05.1955		
38 2351	Minden	01.04.1958		
38 2351	Minden	30.09.1960		Ausgemustert

unbekannt		1922		Abnahme Schwartzkopff 7857
38 2351		29.08.1941		Übernahme DRG (2.Besetzung) ex PKP Ok 1-216
38 2351	Neustettin	15.02.1944		
38 2351	Börßum	01.11.1944		
38 2351	Bielefeld	15.06.1945	*	von ?
38 2351		30.12.1945	*	Umzeichnung in 38 3887
38 3887	Lüneburg	31.12.1945	*	Umzeichnung aus 38 2351 (2.Besetzung)
38 3887	Lüneburg	01.07.1950		
38 3887	Lüneburg	01.10.1953		
38 3887	Lüneburg	29.05.1961		Ausgemustert
Halle 2581	RBD Halle	15.01.1919	*	Abnahme Linke 1788
Halle 2581	Halle P	31.12.1924		Umzeichnung in 38 2446
38 2446	Halle P	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. P 8
38 2446	Halle P	01.01.1925		Umzeichnung aus Halle 2581
38 2446	Halle P	31.10.1925		
38 2446	Halle P	01.04.1933		
38 2446	Halle P	01.11.1939		
38 2446	Halle P	15.02.1943*		nach RBD Schwerin
38 2446	RBD Schwerin	16.02.1943*		von Halle P
38 2446	Bielefeld	23.03.1947		im AW Göttingen
38 2446	Bremerhaven-Lehe	01.07.1950		
38 2446	Bremerhaven-Lehe	22.05.1955		
38 2446	Bremerhaven-Lehe	01.04.1958		
38 2446	Bremerhaven-Lehe	30.09.1960		Ausgemustert
Kassel 2529	Paderborn	31.12.1919	*	Abnahme Henschel 16870
Kassel 2529	Paderborn	31.12.1924		Umzeichnung in 38 2516
38 2516	Paderborn	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. P 8
38 2516	Paderborn	01.01.1925		Umzeichnung aus Kassel 2529
38 2516	Paderborn	01.01.1926		
38 2516	Kreiensen	01.04.1933		
38 2516	Kreiensen	15.12.1936		
38 2516	Kreiensen	30.12.1941	*	Ostabgabelok/frontlok
38 2516	Kreiensen	15.07.1945		
38 2516	Northeim	23.03.1947		
38 2516	Northeim	01.07.1950		
38 2516	Kreiensen	22.05.1955		
38 2516	Kreiensen	30.06.1955		nach Bielefeld
38 2516	Bielefeld	01.07.1955		von Kreiensen
38 2516	Bielefeld	16.07.1955		nach Bremerhaven-Lehe
38 2516	Bremerhaven-Lehe	16.07.1955		von Bielefeld
38 2516	Kreiensen	01.04.1958		
38 2516	Bremerhaven-Lehe	26.05.1963		
38 2516	Bremerhaven-Lehe	01.01.1965		
38 2516	Bremerhaven-Lehe	03.06.1965		Ausgemustert

Hannover 2517	Bielefeld	15.09.1919	*	Abnahme Schwartzkopff 6990
Hannover 2517	Bielefeld	31.12.1924		Umzeichnung in 38 2570
38 2570	Bielefeld	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. P 8
38 2570	Bielefeld	01.01.1925		Umzeichnung aus Hannover 2517
38 2570	Bielefeld	31.10.1925		
38 2570	Bielefeld	01.01.1928		
38 2570	Bielefeld	15.03.1930		
38 2570	Bielefeld	01.04.1933		
38 2570	Bielefeld	01.01.1935		
38 2570	Bielefeld	17.05.1944		Ostabgabelok/frontlok
38 2570	RBD Münster	31.12.1944		Rückführlok der RBD Hannover
38 2570	ED Hannover	30.12.1946	*	nach Marburg
38 2570	Marburg	31.12.1946	*	von ED Hannover
38 2570	Marburg	23.03.1947		auf z
38 2570	Marburg	01.07.1950		
38 2570	Fulda	01.04.1958		
38 2570	Fulda	15.11.1963		Ausgemustert
38 2570	Heilbronn	01.01.1965		?
Hannover 2518	Bielefeld	04.09.1919		Abnahme Schwartzkopff 6991
Hannover 2518	Bielefeld	31.12.1924		Umzeichnung in 38 2571
38 2571	Bielefeld	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. P 8
38 2571	Bielefeld	01.01.1925		Umzeichnung aus Hannover 2518
38 2571	Bielefeld	31.10.1925		
38 2571	Bielefeld	01.01.1928		
38 2571	Bielefeld	15.03.1930		
38 2571	Bielefeld	01.04.1933		
38 2571	Bielefeld	01.01.1935		
38 2571	Bielefeld	01.01.1940		
38 2571	Bielefeld	18.01.1942		nach AW Leinhausen
38 2571	Bielefeld	23.01.1942		Ostabgabelok/frontlok
38 2571	Bielefeld	31.01.1942	*	RVD Minsk/Gomel
38 2571	Bielefeld	26.09.1942	*	RVD Minsk/Gomel nach Riga
38 2571	Bielefeld	27.09.1942	*	RVD Riga
38 2571	Bielefeld	12.10.1942		nach AW München-Freimann
38 2571	Bielefeld	05.01.1943	*	RVD Riga nach Witebsk
38 2571	Bielefeld	06.01.1943	*	RVD Minsk/Witebsk
38 2571	Bielefeld	15.03.1943	*	RVD Minsk/Brest-Litowsk
38 2571	Bielefeld	23.09.1943	*	RVD Minsk/Witebsk nach Brest Süd
38 2571	Bielefeld	24.09.1943	*	RVD Minsk/Brest-Süd
38 2571	Bielefeld	26.09.1943	*	RVD Minsk/Brest-Süd nach Rositten
38 2571	Bielefeld	27.09.1943	*	RVD Riga/Rositten
38 2571	Bielefeld	30.09.1943	*	Ausgemustert Kriegsverlust
38 2571		31.12.1945		nach 45 bei SU

Hannover 2519	Uelzen	31.12.1919	*	Abnahme Schwartzkopff 6992
Hannover 2519	Uelzen	31.12.1924		Umzeichnung in 38 2572
38 2572	Uelzen	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. P 8
38 2572	Uelzen	01.01.1925		Umzeichnung aus Hannover 2519
38 2572	Uelzen	31.10.1925		
38 2572	Uelzen	15.03.1930		
38 2572	Uelzen	01.04.1933		
38 2572	Uelzen	01.11.1944		
38 2572	Uelzen	26.01.1945		nach Bielefeld
38 2572	Bielefeld	27.01.1945		von Uelzen
38 2572	Bielefeld	23.03.1947		
38 2572	Bielefeld	04.08.1947		nach ?
38 2572	Bielefeld	31.12.1948		nach ED Essen
38 2572	ED Essen	31.12.1948	*	von ED Hannover
38 2572	Dortmund Bbf	01.07.1950		
38 2572	Osnabrück Rbf	01.10.1957		von ?
38 2572	Osnabrück Rbf	01.06.1958		
38 2572	Osnabrück Rbf	01.03.1963		
38 2572	Emden	01.01.1965		
38 2572	Osnabrück Rbf	10.06.1965		Z-Stellung
38 2572	Osnabrück Rbf	01.09.1965		Ausgemustert
Hannover 2528	Bielefeld	31.12.1919	*	Abnahme Schwartzkopff 7001
Hannover 2528	Bielefeld	31.12.1924		Umzeichnung in 38 2581
38 2581	Bielefeld	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. P 8
38 2581	Bielefeld	01.01.1925		Umzeichnung aus Hannover 2528
38 2581	Bielefeld	31.10.1925		
38 2581	Bielefeld	01.01.1928		
38 2581	Bielefeld	05.09.1928		von ?
38 2581	Bielefeld	15.03.1930		
38 2581	Bielefeld	01.04.1933		
38 2581	Bielefeld	01.01.1935		
38 2581	Bielefeld	01.01.1940		
38 2581	Bielefeld	21.10.1942		Ostabgabelok/frontlok
38 2581	Mitau	10.10.1944		eingeschlossen von Roter Armee
38 2581	Hannover Hgbf	01.11.1944		
38 2581	Lauda	09.01.1946		?
38 2581	Hannover Hgbf	23.03.1947		
38 2581	Hannover	01.07.1950		
38 2581	Uelzen	22.05.1955		
38 2581	Uelzen	01.04.1958		
38 2581	Hildesheim	26.05.1963		
38 2581	Hildesheim	01.01.1965		
38 2581	Hildesheim	01.09.1965		Ausgemustert
Kassel 2542	Marburg	31.12.1921	*	Abnahme Henschel 16963
Kassel 2542	Marburg	31.12.1924		Umzeichnung in 38 2718
38 2718	Marburg	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. P 8
38 2718	Marburg	01.01.1925		Umzeichnung aus Kassel 2542
38 2718	Marburg	01.01.1926		
38 2718	Marburg	01.04.1933		
38 2718	Marburg	15.12.1936		
38 2718	Marburg	23.03.1947		
38 2718	Marburg	01.07.1950		
38 2718	Bielefeld	29.01.1952		
38 2718	Marburg	01.04.1958		
38 2718	Marburg	15.05.1960	*	nach Fulda
38 2718	Fulda	16.05.1960	*	von Marburg
38 2718	Fulda	04.01.1964		nach Mühlendorf
38 2718	Mühlendorf	05.01.1964		von Fulda
38 2718	Mühlendorf	01.01.1965		
38 2718	Mühlendorf	15.08.1965		Z-Stellung
38 2718	Mühlendorf	20.06.1966		Ausgemustert

Essen 2529	RBD Essen	31.12.1920	*	Abnahme Schwartzkopff 7178
Essen 2529	Bielefeld	31.12.1924		Umzeichnung in 38 2753
38 2753	Bielefeld	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. P 8
38 2753	Bielefeld	01.01.1925		Umzeichnung aus Essen 2529
38 2753	Bielefeld	31.10.1925		
38 2753	Bielefeld	15.11.1927	*	von ?
38 2753	Bielefeld	01.01.1928		
38 2753	Bielefeld	15.03.1930		
38 2753	Bielefeld	01.04.1933		
38 2753	Bielefeld	01.01.1935		
38 2753	Bielefeld	01.01.1940		
38 2753	Bielefeld	15.12.1941	*	nach Bremen Hbf
38 2753	Bremen Hbf	16.12.1941	*	von Bielefeld
38 2753	Bremen Hbf	01.11.1944		
38 2753	Bremen Hbf	23.03.1947		
38 2753	Bremerhaven-Lehe	01.07.1950		
38 2753	Bremerhaven-Lehe	22.05.1955		
38 2753	Bremerhaven-Lehe	01.04.1958		
38 2753	Bremerhaven-Lehe	30.09.1960		Ausgemustert
Altona 2520	Hannover Hgbf	31.12.1920	*	Abnahme Schwartzkopff 7187
Altona 2520	Hannover Hgbf	31.12.1924		Umzeichnung in 38 2762
38 2762	Hannover Hgbf	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. P 8
38 2762	Hannover Hgbf	01.01.1925		Umzeichnung aus Altona 2520
38 2762	Hannover Hgbf	31.10.1925		
38 2762	Hannover Hgbf	15.03.1930		
38 2762	Hannover Hgbf	01.04.1933		
38 2762	Bielefeld	25.06.1942		Ostabgabelok/frontlok
38 2762		31.12.1945		nach 45 bei PKP Ok 1-242
Altona 2548	RBD Hamburg	31.12.1920	*	Abnahme Schwartzkopff 7208
Altona 2548	Oberhausen Hbf	31.12.1924		Umzeichnung in 38 2783
38 2783	Oberhausen Hbf	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. P 8
38 2783	Oberhausen Hbf	01.01.1925		Umzeichnung aus Altona 2548
38 2783	Oberhausen Hbf	01.01.1926		
38 2783	Oberhausen Hbf	01.04.1933		
38 2783	Oberhausen Hbf	15.12.1936		
38 2783	Löhne	23.03.1947		im NW Minden
38 2783	Löhne	03.04.1947		nach Bielefeld
38 2783	Bielefeld	04.04.1947		von Löhne
38 2783	Bielefeld	10.04.1947		nach Bremerhaven-Lehe
38 2783	Bremerhaven-Lehe	11.04.1947		von Bielefeld
38 2783	Bremerhaven-Lehe	01.07.1950		
38 2783	Bremerhaven-Lehe	22.05.1955		
38 2783	Bremerhaven-Lehe	01.04.1958		
38 2783	Bremerhaven-Lehe	26.05.1963		
38 2783	Bremerhaven-Lehe	01.01.1965		
38 2783	Bremerhaven-Lehe	08.06.1965		nach Bremen Hbf
38 2783	Bremen Hbf	09.06.1965		von Bremerhaven-Lehe
38 2783	Bremen Hbf	20.06.1966		Ausgemustert
Hannover 2556	Stendal	31.12.1921	*	Abnahme Vulcan 3624
Hannover 2556	Stendal	31.12.1924		Umzeichnung in 38 2867
38 2867	Stendal	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. P 8
38 2867	Stendal	01.01.1925		Umzeichnung aus Hannover 2556
38 2867	Stendal	31.10.1925		
38 2867	Stendal	15.03.1930		
38 2867	Stendal	01.04.1933		
38 2867	Bielefeld	26.04.1942		von ?
38 2867	Bielefeld	28.07.1942		nach ?
38 2867	Jasinowataja	15.03.1943*		RVD Rostow

Hannover 2553	Bielefeld	03.11.1920		Abnahme Vulcan 3652
Hannover 2553	Bielefeld	15.12.1923		
Hannover 2553	Bielefeld	31.12.1924		Umzeichnung in 38 2895
38 2895	Bielefeld	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. P 8
38 2895	Bielefeld	01.01.1925		Umzeichnung aus Hannover 2553
38 2895	Bielefeld	31.10.1925		
38 2895	Bielefeld	01.01.1928		
38 2895	Bielefeld	15.03.1930		
38 2895	Bielefeld	01.04.1933		
38 2895	Bielefeld	01.01.1935		
38 2895	Bielefeld	01.01.1940		
38 2895	Bielefeld	19.01.1942		nach ?
38 2895	Bielefeld	31.03.1942		Ostabgabelok/frontlok
38 2895	Skirotawa (SU)	15.03.1943	*	RVD Riga
38 2895	Wirballen	15.03.1943	*	RVD Riga
38 2895	Halberstadt	01.11.1944		
Erfurt 2598	Erfurt	31.12.1920	*	Abnahme Wolf 997
Erfurt 2598	Coburg	01.12.1922		
Erfurt 2598	Coburg	15.04.1923	*	nach Stuttgart
Erfurt 2598	Stuttgart	16.04.1923	*	von Coburg
Erfurt 2598	Stuttgart	31.12.1924		Umzeichnung in 38 2935
38 2935	Stuttgart	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. P 8
38 2935	Stuttgart	01.01.1925		Umzeichnung aus Erfurt 2598
38 2935	Stuttgart	31.10.1925		
38 2935	Meiningen	01.01.1933		
38 2935	RBD Erfurt	15.01.1942	*	nach Gedob
38 2935	Gedob	16.01.1942	*	von RBD Erfurt
38 2935	Lublin	30.09.1944		nach RBD ?
38 2935	Bielefeld	13.09.1945		von ?
38 2935	Bielefeld	01.06.1946		nach ?
38 2935	Bielefeld	23.03.1947		
38 2935	Bielefeld	01.07.1950		
38 2935	Bielefeld	29.01.1952		
38 2935	Bielefeld	22.05.1955		
38 2935	Bremen Hbf	26.05.1963		
38 2935	Bremen Hbf	01.01.1965		
38 2935	Bremerhaven-Lehe	17.09.1965		nach Uelzen
38 2935	Uelzen	18.09.1965		von Bremerhaven-Lehe
38 2935	Uelzen	18.10.1965		Z-Stellung
38 2935	Uelzen	20.06.1966		Ausgemustert
Halle 2558	RBD Halle	31.12.1920	*	Abnahme Wolf 1017
Halle 2558	Duisburg Hbf	31.12.1924		Umzeichnung in 38 2955
38 2955	Duisburg Hbf	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. P 8
38 2955	Duisburg Hbf	01.01.1925		Umzeichnung aus Halle 2558
38 2955	Duisburg Hbf	01.01.1926		
38 2955	Wanne-Eickel Hbf	01.04.1933		
38 2955	Wanne-Eickel Hbf	15.12.1936		
38 2955	Essen Hbf	15.06.1944		Behelfspanzerung am Führerhaus
38 2955	Wesel	10.02.1945		
38 2955	Wesel	06.06.1946		nach Bielefeld
38 2955	Bielefeld	07.06.1946		von Wesel
38 2955	Duisburg Hbf	23.03.1947		im AW Mülheim/Ruhr-Speldorf
38 2955	Duisburg Hbf	01.07.1950		
38 2955	Duisburg Hbf	11.05.1955		Ausgemustert

Elberfeld 2566	Hildesheim	31.12.1921	*	Abnahme Hanomag 9565
Elberfeld 2566	Hildesheim	31.12.1924		Umzeichnung in 38 3015
38 3015	Hildesheim	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. P 8
38 3015	Hildesheim	01.01.1925		Umzeichnung aus Elberfeld 2566
38 3015	Hildesheim	31.10.1925		
38 3015	Hildesheim	15.03.1930		
38 3015	Hildesheim	01.04.1933		
38 3015	Bremen Hbf	01.11.1944		
38 3015	Bremen Hbf	13.02.1945		nach Bielefeld
38 3015	Bielefeld	14.02.1945		von Bremen Hbf
38 3015	Bielefeld	23.03.1947		
38 3015	Bielefeld	11.12.1948		nach Hagen-Eckesey
38 3015	Hagen-Eckesey	12.12.1948		von Bielefeld
38 3015	Hagen-Eckesey	01.07.1950		
38 3015	Hagen-Eckesey	10.03.1953		
38 3015	Hagen-Eckesey	01.06.1958		
38 3015	Wuppertal-Langerfeld	26.05.1963		
38 3015	Wuppertal-Langerfeld	15.06.1964	*	nach Bestwig
38 3015	Bestwig	16.06.1964	*	von Wuppertal-Langerfeld
38 3015	Bestwig	07.12.1964		nach Weiden
38 3015	Weiden	08.12.1964		von Bestwig
38 3015	Weiden	01.01.1965		
38 3015	Weiden	01.01.1966		
38 3015	Weiden	05.07.1967		Ausgemustert
Elberfeld 2571	Lehrte	31.12.1921	*	Abnahme Hanomag 9570
Elberfeld 2571	Lehrte	31.12.1924		Umzeichnung in 38 3020
38 3020	Lehrte	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. P 8
38 3020	Lehrte	01.01.1925		Umzeichnung aus Elberfeld 2571
38 3020	Lehrte	31.10.1925		
38 3020	Herford	15.03.1930		
38 3020	Herford	01.04.1933		
38 3020	Herford	01.11.1944		
38 3020	Herford	23.03.1947		
38 3020	Herford	16.12.1949		nach Bielefeld
38 3020	Bielefeld	17.12.1949		von Herford
38 3020	Bielefeld	16.05.1950		nach Hameln
38 3020	Hameln	17.05.1950		von Bielefeld
38 3020	Hameln	01.07.1950		
38 3020	Hameln	22.05.1955		
38 3020	Hameln	01.04.1958		
38 3020	Uelzen	26.05.1963		
38 3020	Uelzen	01.01.1965		
38 3020	Uelzen	19.02.1966		Z-Stellung
38 3020	Uelzen	20.06.1966		Ausgemustert

Trier 2504	Paderborn	31.12.1920	*	Abnahme Henschel 17921
Trier 2504	Paderborn	31.12.1924		Umzeichnung in 38 3050
38 3050	Paderborn	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. P 8
38 3050	Paderborn	01.01.1925		Umzeichnung aus Trier 2504
38 3050	Paderborn	01.01.1926		
38 3050	Paderborn	01.04.1933		
38 3050	Kreiensen	15.12.1936		
38 3050	RBD Stuttgart	15.03.1945		Rückführlok der RBD Saarbrücken
38 3050	Northeim	15.07.1945		
38 3050	Kreiensen	23.03.1947		
38 3050	Kreiensen	01.07.1950		
38 3050	Kreiensen	09.10.1952		nach Bielefeld
38 3050	Bielefeld	10.10.1952		von Kreiensen
38 3050	Bielefeld	24.01.1954		nach Altenbeken
38 3050	Altenbeken	25.01.1954		von Bielefeld
38 3050	Altenbeken	22.05.1955		
38 3050	Altenbeken	01.04.1958		
38 3050	Seelze	26.05.1963		
38 3050	Seelze	01.01.1965		
38 3050	Seelze	03.06.1965		Ausgemustert
Hannover 2575	Herford	31.12.1921	*	Abnahme Linke 2264
Hannover 2575	Bielefeld	31.12.1924		Umzeichnung in 38 3187
38 3187	Bielefeld	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. P 8
38 3187	Bielefeld	01.01.1925		Umzeichnung aus Hannover 2575
38 3187	Bielefeld	31.10.1925		
38 3187	Bielefeld	15.11.1927	*	von ?
38 3187	Bielefeld	01.01.1928		
38 3187	Bielefeld	15.03.1930		
38 3187	Bielefeld	01.04.1933		
38 3187	Bielefeld	01.01.1935		
38 3187	Bielefeld	01.01.1940		
38 3187	Bielefeld	15.12.1941	*	nach RBD Königsberg
38 3187	RBD Königsberg	31.12.1941	*	von Bielefeld
38 3187		31.12.1945		nach 45 bei SU
Hannover 2577	Bremen Hbf	31.12.1921	*	Abnahme Linke 2266
Hannover 2577	Bremen Hbf	31.12.1924		Umzeichnung in 38 3189
38 3189	Bremen Hbf	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. P 8
38 3189	Bremen Hbf	01.01.1925		Umzeichnung aus Hannover 2577
38 3189	Bremen Hbf	31.10.1925		
38 3189	Bremen Hbf	15.03.1930		
38 3189	Bremen Hbf	01.04.1933		
38 3189	Bielefeld	24.04.1944		von ?
38 3189	Bielefeld	04.06.1944		nach Herford
38 3189	Herford	05.06.1944		von Bielefeld
38 3189	Herford	01.11.1944		
38 3189	Hildesheim	23.03.1947		im AW Göttingen
38 3189	Hildesheim	01.07.1950		
38 3189	Goslar	22.05.1955		
38 3189	Goslar	01.04.1958		
38 3189	Hannover Hgbf	26.05.1963		
38 3189	Hameln	01.01.1965		
38 3189	Hameln	20.06.1966		Ausgemustert

Elberfeld 2603	Göttingen P	31.12.1921	*	Abnahme Henschel 18355
Elberfeld 2603	Göttingen P	31.12.1924		Umzeichnung in 38 3251
38 3251	Göttingen P	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. P 8
38 3251	Göttingen P	01.01.1925		Umzeichnung aus Elberfeld 2603
38 3251	Göttingen P	01.01.1926		
38 3251	Göttingen P	01.04.1933		
38 3251	Göttingen P	15.12.1936		
38 3251	Göttingen P	15.07.1945		
38 3251	Göttingen P	23.03.1947		im AW Bremen
38 3251	Göttingen P	15.05.1948	*	nach Bielefeld
38 3251	Bielefeld	16.05.1948	*	von Göttingen P
38 3251	Bielefeld	15.10.1948	*	nach Minden
38 3251	Minden	16.10.1948	*	von Bielefeld
38 3251	Minden	01.07.1950		
38 3251	Minden	22.05.1955		
38 3251	Minden	01.04.1958		
38 3251	Minden	02.02.1959		Ausgemustert Unfall
Elberfeld 3025	Minden	31.12.1921	*	Abnahme Schichau 2916
Elberfeld 3025	Minden	31.12.1924		Umzeichnung in 38 3578
38 3578	Minden	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. P 8
38 3578	Minden	01.01.1925		Umzeichnung aus Elberfeld 3025
38 3578	Minden	31.10.1925		
38 3578	Minden	15.03.1930		
38 3578	Minden	01.04.1933		
38 3578	Neshin (SU)	15.03.1943	*	RVD Kiew
38 3578	Minden	01.11.1944		
38 3578	Bielefeld	23.03.1947		im AW Hannover
38 3578	Hameln	01.07.1950		
38 3578	Holzminden	22.05.1955		
38 3578	Ottbergen	01.04.1958		
38 3578	Hannover Hgbf	26.05.1963		
38 3578	Hannover Hgbf	30.11.1964		Ausgemustert
Elberfeld 3120	Minden	31.12.1922	*	Abnahme Schwartzkopff 7847
Elberfeld 3120	Minden	31.12.1924		Umzeichnung in 38 3718
38 3718	Minden	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. P 8
38 3718	Minden	01.01.1925		Umzeichnung aus Elberfeld 3120
38 3718	Minden	31.10.1925		
38 3718	Minden	15.03.1930		
38 3718	Minden	01.04.1933		
38 3718	Minden	01.11.1944		
38 3718	Bielefeld	31.12.1945		
38 3718	Bielefeld	23.03.1947		
38 3718	Bielefeld	30.12.1948	*	nach Minden
38 3718	Minden	31.12.1948	*	von Bielefeld
38 3718	Minden	01.07.1950		
38 3718	Bielefeld	31.12.1954		
38 3718	Bielefeld	15.05.1955	*	nach Minden
38 3718	Minden	16.05.1955	*	von Bielefeld
38 3718	Minden	22.05.1955		
38 3718	Minden	01.04.1958		
38 3718	Seelze	26.05.1963		
38 3718	Seelze	15.11.1963		Ausgemustert

Hannover 2604	Trier	31.12.1922	*	Abnahme Humboldt 1681
Hannover 2604	Trier	31.12.1924		Umzeichnung in 38 3730
38 3730	Trier	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. P 8
38 3730	Trier	01.01.1925		Umzeichnung aus Hannover 2604
38 3730	Trier	31.10.1925		
38 3730	Trier	01.04.1933		
38 3730	Trier	15.02.1935		
38 3730	Trier	15.12.1936		
38 3730	Trier	31.12.1941	*	Ostabgabelok/frontlok
38 3730	Trier	31.03.1942		Ostabgabelok/frontlok
38 3730	Bielefeld	31.12.1945		
38 3730	Bielefeld	23.03.1947		
38 3730	Bielefeld	09.05.1950		nach Hameln
38 3730	Hameln	10.05.1950		von Bielefeld
38 3730	Hameln	01.07.1950		
38 3730	Bremen Hbf	22.05.1955		
38 3730	Uelzen	01.04.1958		
38 3730	Uelzen	26.05.1963		
38 3730	Uelzen	30.11.1964		Ausgemustert
Hannover 2624	Wesermünde-Lehe	31.12.1922	*	Abnahme Schichau 2986
Hannover 2624	Wesermünde-Lehe	31.12.1924		Umzeichnung in 38 3754
38 3754	Wesermünde-Lehe	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. P 8
38 3754	Wesermünde-Lehe	01.01.1925		Umzeichnung aus Hannover 2624
38 3754	Wesermünde Hbf	31.10.1925		
38 3754	Wesermünde-Lehe	15.03.1930		
38 3754	Wesermünde-Lehe	01.04.1933		
38 3754	Uelzen	01.11.1944		
38 3754	Uelzen	23.03.1947		
38 3754	Northeim	01.07.1950		
38 3754	Bielefeld	29.01.1952		
38 3754	Bielefeld	15.09.1953	*	von ?
38 3754	Bielefeld	15.09.1954	*	nach ?
38 3754	Bielefeld	14.10.1954		von ?
38 3754	Altenbeken	22.05.1955		
38 3754	Bielefeld	27.01.1958		nach Bremerhaven-Lehe
38 3754	Bremerhaven-Lehe	28.01.1958		von Bielefeld
38 3754	Bremerhaven-Lehe	01.04.1958		
38 3754	Bremerhaven-Lehe	26.05.1963		
38 3754	Bremerhaven-Lehe	15.11.1963		Ausgemustert

Elberfeld 2607	Scherfede	02.07.1921		Abnahme Henschel 18359
Elberfeld 2607	Scherfede	31.12.1924		Umzeichnung in 38 3255
38 3255	Scherfede	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. P 8
38 3255	Scherfede	01.01.1925		Umzeichnung aus Elberfeld 2607
38 3255	Scherfede	15.11.1925	*	nach Kassel
38 3255	Kassel	16.11.1925	*	von Scherfede
38 3255	Scherfede	01.01.1926		
38 3255	Kassel	15.10.1927	*	Umbau in T 38 3255
T 38 (Umbau DRG Umbau 38 Abdampf-Turbinentender)				
T 38 3255	Kassel	16.10.1927	*	Umbau aus 38 3255
T 38 3255	Kassel	22.11.1927		Versuchsfahrten Kassel-Marburg
T 38 3255	Kassel	04.01.1929		Vergleichsfahrten mit 38 1541
T 38 3255	Kassel	04.04.1929		Ende der Vergleichsfahrten
T 38 3255	Kassel	11.05.1929		Abnahme Henschel ?
T 38 3255	Kassel	21.05.1931		nach LVA Grunewald
T 38 3255	LVA Grunewald	22.05.1931		von Kassel
T 38 3255	LVA Grunewald	19.08.1931		nach Kassel
T 38 3255	Kassel	20.08.1931		von LVA Grunewald
T 38 3255	Kassel	23.10.1931		nach RAW Kassel
T 38 3255	Kassel	24.10.1931		Versuchslok RAW Kassel/Henschel
T 38 3255	Kassel	12.07.1933		Ende Versuchsfahrten
T 38 3255	Kassel	13.07.1933		nach LVA Grunewald
T 38 3255	LVA Grunewald	14.07.1933		von Kassel
T 38 3255	LVA Grunewald	05.05.1934		nach RAW Kassel
T 38 3255	LVA Grunewald	06.05.1934		Versuchslok RAW Kassel/Henschel
T 38 3255	LVA Grunewald	19.02.1935		Ende Versuchsfahrten
T 38 3255	LVA Grunewald	26.07.1935		nach RAW Kassel
T 38 3255	LVA Grunewald	29.07.1935		Versuchslok RAW Kassel/Henschel
T 38 3255	LVA Grunewald	09.04.1936		Ende Versuchsfahrten
T 38 3255	LVA Grunewald	10.04.1936		nach Kassel
T 38 3255	Kassel	11.04.1936		von LVA Grunewald
T 38 3255	Kassel	02.04.1937		nach RAW Kassel
T 38 3255	Kassel	03.05.1937		Ausbau der Turbine im RAW Kassel
T 38 3255	Kassel	21.08.1937		zurück von RAW Kassel
38.10 (Umbau DRG/preuß P 8)				
T 38 3255	Kassel	23.06.1945		nach Bielefeld
T 38 3255	Bielefeld	24.06.1945		von Kassel
T 38 3255	Bielefeld	01.06.1946		nach Herford
T 38 3255	Herford	02.06.1946		von Bielefeld
T 38 3255	Herford	23.03.1947		
T 38 3255	Herford	18.02.1950		nach Minden
T 38 3255	Minden	19.02.1950		von Herford
T 38 3255	Minden	01.07.1950		
T 38 3255	Minden	22.05.1955		
T 38 3255	Minden	01.04.1958		
T 38 3255	Minden	08.05.1959		Z-Stellung
T 38 3255	Minden	30.09.1960		Ausgemustert