

41 020	Lehrte	07.06.1939	Anlieferung
41 020	Lehrte	12.06.1939	Abnahme Henschel 24322
41 020	Lehrte	17.04.1943	nach Stendal
41 020	Stendal	18.04.1943	von Lehrte
41 020	Stendal	05.03.1944	nach Magdeburg
41 020	Stendal	25.03.1944	nach Magdeburg
41 020	Magdeburg	30.03.1944	von Stendal
41 020	Magdeburg	07.06.1944	nach Halberstadt
41 020	Halberstadt	08.06.1944	von Magdeburg
41 020	Halberstadt	02.02.1945	nach RAW Rostock
41 020	Rostock	18.04.1945	von Halberstadt
41 020	Rostock	02.05.1945	nach Lübeck
41 020	Lübeck	03.05.1945	von Rostock
41 020	Lübeck	25.04.1948	nach Siegen
41 020	Lübeck	14.07.1948	nach Siegen
41 020	Siegen	15.07.1948	von Lübeck
41 020	Siegen	16.04.1950	nach Bielefeld
41 020	Siegen	31.05.1950	nach Bielefeld
41 020	Bielefeld	01.06.1950	von Siegen
41 020	Bielefeld	01.07.1950	
41 020	Bielefeld	29.01.1952	
41 020	Bielefeld	10.06.1955	
41 020	Bielefeld	24.04.1959	nach AW Braunschweig
41 020	Bielefeld	01.07.1959	Abnahme Neubaukessel Henschel 29874
41 020	Bremerhaven-Geestemünde	02.07.1959	von Bielefeld
41 020	Bremerhaven-Geestemünde	30.09.1960	nach ?
41 020	Bremerhaven-Geestemünde	01.01.1965	
41 020	Bremerhaven-Geestemünde	30.09.1966	nach Bremerhaven-Lehe
41 020	Bremerhaven-Lehe	01.10.1966	von Bremerhaven-Geestemünde
41 020	Bremerhaven-Lehe	31.12.1967	Umzeichnung in 041 020
041 020	Bremerhaven-Lehe	01.01.1968	Umzeichnung aus 41 020
041 020	Bremerhaven-Lehe	15.03.1969	Z-Stellung
041 020	Bremerhaven-Lehe	30.04.1969	nach Bremen-Rbf auf z
041 020	Bremen Rbf	01.05.1969	von Bremerhaven-Lehe auf z
041 020	Bremen Rbf	15.05.1969	Z-Stellung
041 020	Bremen Rbf	19.09.1969	Ausgemustert

41 023	Lehrte	15.06.1939	Anlieferung
41 023	Lehrte	21.06.1939	Abnahme Henschel 24325
41 023	Lehrte	17.07.1939	nach Bremerhaven-Geestemünde
41 023	Bremerhaven-Geestemünde	18.07.1939	von Lehrte
41 023	Bremerhaven-Geestemünde	16.09.1939	nach Stendal
41 023	Stendal	17.09.1939	von Bremerhaven-Geestemünde
41 023	Stendal	25.03.1945	nach Helmstedt
41 023	Helmstedt	26.03.1945	von Stendal
41 023	Helmstedt	20.11.1945	nach Braunschweig Hbf
41 023	Braunschweig Hbf	21.11.1945	von Helmstedt
41 023	Braunschweig Hbf	05.01.1946	nach Osnabrück Hbf
41 023	Osnabrück Hbf	06.01.1946	von Braunschweig Hbf
41 023	Osnabrück Hbf	05.05.1950	nach Bielefeld
41 023	Bielefeld	06.05.1950	von Osnabrück Hbf
41 023	Bielefeld	01.07.1950	
41 023	Bielefeld	29.01.1952	
41 023	Bielefeld	09.05.1953	nach Hannover Hgbf
41 023	Hannover Hgbf	10.05.1953	von Bielefeld
41 023	Hannover Hgbf	10.06.1955	
41 023	Hannover Hgbf	27.07.1955	nach Braunschweig Hbf
41 023	Braunschweig Hbf	28.07.1955	von Hannover Hgbf
41 023	Braunschweig Hbf	04.08.1955	nach Hannover Hgbf
41 023	Hannover Hgbf	05.08.1955	von Braunschweig Hbf
41 023	Hannover Hgbf	01.06.1956	nach Bielefeld
41 023	Bielefeld	03.06.1956	von Hannover Hgbf
41 023	Hannover Hgbf	24.06.1956	nach Bielefeld
41 023	Bielefeld	24.06.1964	nach Braunschweig Vbf
41 023	Braunschweig Vbf	25.06.1964	von Hannover Hgbf
41 023	Braunschweig Vbf	22.12.1964	nach Löhne
41 023	Löhne	23.12.1964	von Braunschweig Hbf
41 023	Löhne	01.01.1965	
41 023	Löhne	25.05.1965	nach Kirchweyhe
41 023	Löhne	08.06.1965	nach Kirchweyhe
41 023	Kirchweyhe	09.06.1965	von Löhne
41 023	Kirchweyhe	08.04.1966	nach Rheine
41 023	Rheine	09.04.1966	von Kirchweyhe
41 023	Rheine	31.12.1967	Umzeichnung in 041 023
041 023	Rheine	01.01.1968	Umzeichnung aus 41 023
041 023	Rheine	21.05.1968	Z-Stellung
041 023	Rheine	02.10.1968	Ausgemustert
41 058	Weiden	16.03.1939	Anlieferung
41 058	Weiden	24.03.1939	Abnahme Borsig 14779
41 058	Weiden	19.08.1942	nach Schneidemühl Vbf
41 058	Schneidemühl Vbf	20.08.1942	von Weiden
41 058	Schneidemühl Vbf	29.04.1943	nach Osnabrück Hbf
41 058	Osnabrück Hbf	30.04.1943	von Schneidemühl Vbf
41 058	Osnabrück Hbf	04.06.1946	von ?
41 058	Osnabrück Hbf	09.06.1950	nach Bielefeld
41 058	Bielefeld	10.06.1950	von Osnabrück Hbf
41 058	Bielefeld	01.07.1950	
41 058	Bielefeld	29.01.1952	
41 058	Bielefeld	10.06.1955	
41 058	HH.-Eidelstedt	01.01.1963	von Bielefeld
41 058	HH.-Eidelstedt	28.10.1963	nach Bielefeld
41 058	Bielefeld	29.10.1963	von HH.-Eidelstedt
41 058	Bielefeld	31.12.1963	nach HH.-Eidelstedt
41 058	Bielefeld	31.12.1964	
41 058	Bielefeld	01.01.1965	
41 058	Bielefeld	31.03.1966	Z-Stellung
41 058	Bielefeld	22.05.1966	Z-Stellung
41 058	Bielefeld	19.06.1966	Z-Stellung
41 058	Bielefeld	20.06.1966	Ausgemustert

41 085	Hamm	19.05.1939	Anlieferung
41 085	Hamm	25.05.1939	Abnahme Krupp 1907
41 085	Hamm	31.01.1944	nach Wanne-Eickel Hbf
41 085	Wanne-Eickel Hbf	01.02.1944	von Hamm
41 085	Wanne-Eickel Hbf	27.07.1944	nach Wuppertal-Langerfeld
41 085	Wuppertal-Langerfeld	28.07.1944	von Wanne-Eickel Hbf
41 085	Wuppertal-Langerfeld	13.09.1945	nach Aachen West
41 085	Aachen West	14.09.1945	von Wuppertal-Langerfeld
41 085	Aachen West	20.08.1946	nach Osnabrück Hbf
41 085	Aachen West	08.10.1946	nach Osnabrück Hbf
41 085	Osnabrück Hbf	09.10.1946	von Aachen West
41 085	Osnabrück Hbf	08.05.1950	nach Bielefeld
41 085	Bielefeld	09.05.1950	von Osnabrück Hbf
41 085	Bielefeld	01.07.1950	
41 085	Bielefeld	29.01.1952	
41 085	Bielefeld	10.06.1955	
41 085	Bielefeld	03.01.1958	nach HH.-Eidelstedt
41 085	Bielefeld	26.02.1958	nach HH.-Eidelstedt
41 085	HH.-Eidelstedt	27.02.1958	von Bielefeld
41 085	HH.-Eidelstedt	30.11.1963	nach Flensburg
41 085	Flensburg	01.12.1963	von HH.-Eidelstedt
41 085	Flensburg	11.08.1964	Z-Stellung
41 085	Flensburg	01.01.1965	auf z
41 085	Flensburg	10.03.1965	Ausgemustert
41 088	Hamm	08.06.1939	Anlieferung
41 088	Hamm	12.06.1939	Abnahme Krupp 1910
41 088	Hamm	14.06.1939	erster Betriebstag
41 088	Hamm	13.04.1944	nach Hagen-Eckesey
41 088	Hamm	25.05.1944	nach Hagen-Eckesey
41 088	Hagen-Eckesey	26.05.1944	von Hamm
41 088	Hagen-Eckesey	26.08.1945	nach Aachen West
41 088	Aachen West	27.08.1945	von Hagen-Eckesey
41 088	Aachen West	02.03.1948	nach Braunschweig Hbf
41 088	Braunschweig Hbf	03.03.1948	von Aachen West
41 088	Braunschweig Hbf	08.12.1948	nach Uelzen
41 088	Uelzen	09.12.1948	von Braunschweig Hbf
41 088	Uelzen	01.07.1950	
41 088	Uelzen	10.01.1952	nach Bremerhaven-Geestemünde
41 088	Bremerhaven-Geestemünde	11.01.1952	von Uelzen
41 088	Bremerhaven-Geestemünde	10.06.1955	
41 088	Bremerhaven-Geestemünde	04.06.1959	nach Bielefeld
41 088	Bielefeld	05.06.1959	von Bremerhaven-Geestemünde
41 088	Bielefeld	01.01.1965	
41 088	Bielefeld	31.05.1966	nach Löhne
41 088	Löhne	01.06.1966	von Bielefeld
41 088	Löhne	06.09.1966	nach Braunschweig Hbf
41 088	Braunschweig Vbf	07.09.1966	von Löhne
41 088	Braunschweig Vbf	31.12.1967	Umzeichnung in 041 088
041 088	Braunschweig Vbf	01.01.1968	Umzeichnung aus 41 088
041 088	Braunschweig Vbf	13.05.1968	Z-Stellung
041 088	Braunschweig Vbf	02.10.1968	Ausgemustert

41 092	Hamm	05.06.1939	Anlieferung
41 092	Hamm	09.06.1939	Abnahme Krupp 1914
41 092	Hamm	18.01.1944	nach Wanne-Eickel Hbf
41 092	Wanne-Eickel Hbf	19.01.1944	von Hamm
41 092	Wanne-Eickel Hbf	22.08.1944	nach Wuppertal-Langerfeld
41 092	Wanne-Eickel Hbf	19.09.1944	nach Wuppertal-Langerfeld
41 092	Wuppertal-Langerfeld	20.09.1944	von Wanne-Eickel Hbf
41 092	Wuppertal-Langerfeld	14.07.1948	nach Uelzen
41 092	Wuppertal-Langerfeld	31.08.1948	nach Uelzen
41 092	Uelzen	01.09.1948	von Wuppertal-Langerfeld
41 092	Uelzen	01.07.1950	
41 092	Uelzen	04.08.1953	nach Braunschweig Hbf
41 092	Braunschweig Hbf	05.08.1953	von Uelzen
41 092	Braunschweig Hbf	14.12.1953	nach Uelzen
41 092	Braunschweig Hbf	07.01.1954	nach Uelzen
41 092	Uelzen	08.01.1954	von Braunschweig Hbf
41 092	Uelzen	17.10.1954	nach Bielefeld
41 092	Bielefeld	18.10.1954	von Uelzen
41 092	Bielefeld	10.06.1955	
41 092	Bielefeld	01.01.1965	
41 092	Bielefeld	31.05.1966	nach Löhne
41 092	Löhne	01.06.1966	von Bielefeld
41 092	Löhne	01.07.1966	Z-Stellung
41 092	Löhne	27.09.1966	Ausgemustert

41 095	Koblenz-Mosel	14.06.1939	Anlieferung
41 095	Koblenz-Mosel	17.06.1939	Abnahme Krupp 1917
41 095	Koblenz-Mosel	04.08.1941	nach Düren
41 095	Düren	05.08.1941	von Koblenz-Mosel
41 095	Düren	28.11.1941	nach Aachen West
41 095	Aachen West	29.11.1941	von Düren
41 095	Aachen West	26.03.1943	nach Essen Hbf
41 095	Aachen West	03.11.1943	nach Essen Hbf
41 095	Essen Hbf	04.11.1943	von Aachen West
41 095	Essen Hbf	27.05.1944	nach Wuppertal-Langerfeld
41 095	Wuppertal-Langerfeld	28.05.1944	von Essen Hbf
41 095	Wuppertal-Langerfeld	25.08.1945	nach Aachen West
41 095	Aachen West	01.09.1945	von Wuppertal-Langerfeld
41 095	Aachen West	20.07.1946	nach Emden
41 095	Aachen West	22.08.1946	nach Emden
41 095	Emden	23.08.1946	von Aachen West
41 095	Emden	23.11.1947	nach Osnabrück Hbf
41 095	Osnabrück Hbf	24.11.1947	von Emden
41 095	Osnabrück Hbf	03.05.1950	nach Bielefeld
41 095	Bielefeld	11.05.1950	von Osnabrück Hbf
41 095	Bielefeld	01.07.1950	
41 095	Bielefeld	29.01.1952	
41 095	Bielefeld	10.06.1955	
41 095	Bielefeld	23.12.1957	nach AW Braunschweig
41 095	Bielefeld	05.02.1958	Abnahme Neubaukessel Henschel 29654
41 095	Bielefeld	06.02.1958	nach PAW Henschel
41 095	Osnabrück Hbf	06.02.1958	von Bielefeld
41 095	Osnabrück Hbf	18.07.1958	Umbau auf Ölfeuerung
41 095	Osnabrück Hbf	01.01.1965	Öllok
41 095	Osnabrück Hbf	20.09.1966	nach Kirchweyhe
41 095	Kirchweyhe	21.09.1966	von Osnabrück Hbf
41 095	Kirchweyhe	31.12.1967	Umzeichnung in 042 095
042 095	Kirchweyhe	01.01.1968	Umzeichnung aus 41 095
042 095	Kirchweyhe	28.09.1968	nach Rheine
042 095	Rheine	29.09.1968	von Kirchweyhe
042 095	Rheine	01.03.1969	nach Osnabrück-Hbf
042 095	Osnabrück Hbf	02.03.1969	von Rheine
042 095	Osnabrück Hbf	25.07.1969	nach Rheine
042 095	Rheine	26.07.1969	von Osnabrück-Hbf
042 095	Rheine	17.12.1976	Z-Stellung
042 095	Rheine	22.12.1976	Ausgemustert

41 163	Bamberg	16.05.1939	Anlieferung
41 163	Bamberg	24.05.1939	Abnahme Krauss-Maffei 15710
41 163	Bamberg	08.05.1944	nach Wuppertal-Langerfeld
41 163	Wuppertal-Langerfeld	09.05.1944	von Bamberg
41 163	Wuppertal-Langerfeld	10.11.1945	nach Osnabrück Rbf
41 163	Osnabrück Rbf	11.11.1945	von Wuppertal-Langerfeld
41 163	Osnabrück Rbf	09.08.1946	nach Osnabrück Hbf
41 163	Osnabrück Hbf	01.09.1946	von Osnabrück Rbf
41 163	Osnabrück Hbf	01.07.1950	
41 163	Osnabrück Hbf	03.05.1953	nach Kirchweyhe
41 163	Kirchweyhe	05.05.1953	von Osnabrück Hbf
41 163	Kirchweyhe	10.06.1955	
41 163	Kirchweyhe	25.08.1958	nach Hannover Hgbf
41 163	Kirchweyhe	17.09.1958	nach Hannover Hgbf
41 163	Hannover Hgbf	18.09.1958	von Kirchweyhe
41 163	Hannover Hgbf	02.12.1961	nach Bielefeld
41 163	Bielefeld	03.12.1961	von Hannover Hgbf
41 163	Bielefeld	31.05.1964	nach Löhne
41 163	Löhne	01.06.1964	von Bielefeld
41 163	Löhne	01.01.1965	
41 163	Löhne	19.05.1965	nach Kirchweyhe
41 163	Kirchweyhe	20.05.1965	von Löhne
41 163	Kirchweyhe	09.04.1966	nach Rheine
41 163	Rheine	10.04.1966	von Kirchweyhe
41 163	Rheine	31.12.1967	Umzeichnung in 041 163
041 163	Rheine	01.01.1968	Umzeichnung aus 41 163
041 163	Rheine	14.09.1968	Z-Stellung
041 163	Rheine	11.12.1968	Ausgemustert
41 167	Aschaffenburg	31.05.1939	Anlieferung
41 167	Aschaffenburg	17.06.1939	Abnahme Krauss-Maffei 15714
41 167	Aschaffenburg	28.06.1939	erster Betriebstag
41 167	Aschaffenburg	15.12.1942	*
41 167	Osnabrück Hbf	01.04.1943	nach RBD Breslau
41 167	Osnabrück Hbf	11.05.1950	von RBD Breslau
41 167	Osnabrück Hbf	11.05.1950	nach Bielefeld
41 167	Bielefeld	12.05.1950	von Osnabrück Hbf
41 167	Bielefeld	01.07.1950	
41 167	Bielefeld	29.01.1952	
41 167	Bielefeld	10.06.1955	
41 167	Bielefeld	09.02.1958	nach HH.-Eidelstedt
41 167	Bielefeld	07.03.1958	nach HH.-Eidelstedt
41 167	HH.-Eidelstedt	08.03.1958	von Bielefeld
41 167	HH.-Eidelstedt	25.03.1959	nach Lübeck
41 167	Lübeck	26.03.1959	von HH.-Eidelstedt
41 167	Lübeck	04.07.1962	nach HH.-Eidelstedt
41 167	Lübeck	19.09.1962	nach HH.-Eidelstedt
41 167	HH.-Eidelstedt	20.09.1962	von Lübeck
41 167	HH.-Eidelstedt	30.11.1963	nach Flensburg
41 167	Flensburg	01.12.1963	von HH.-Eidelstedt
41 167	Flensburg	01.01.1965	
41 167	Flensburg	04.11.1967	Z-Stellung
41 167	Flensburg	22.11.1967	nach HH.-Rothenburgsort auf z
41 167	HH.-Rothenburgsort	23.11.1967	von Flensburg auf z
41 167	HH.-Rothenburgsort	24.11.1967	Heizlok
41 167	HH.-Rothenburgsort	20.06.1968	Ende Heizlok
41 167	HH.-Rothenburgsort	02.10.1968	Ausgemustert

41 172	Hanau	27.02.1939	Anlieferung
41 172	Hanau	28.02.1939	Abnahme Jung 8361
41 172	Hanau	25.05.1941	nach Osnabrück Hbf
41 172	Osnabrück Hbf	26.05.1941	von Hanau
41 172	Osnabrück Hbf	30.12.1943	nach Paderborn
41 172	Paderborn	31.12.1943	von Osnabrück Hbf
41 172	Paderborn	08.08.1948	nach Uelzen
41 172	Paderborn	08.09.1948	nach Uelzen
41 172	Uelzen	09.09.1948	von Paderborn
41 172	Uelzen	14.01.1949	nach Göttingen P
41 172	Uelzen	13.05.1949	nach Göttingen P
41 172	Göttingen P	14.05.1949	von Uelzen
41 172	Göttingen P	01.07.1950	
41 172	Göttingen P	10.06.1955	
41 172	Bielefeld	04.12.1961	von Göttingen P
41 172	Göttingen P	04.12.1961	nach Bielefeld
41 172	Bielefeld	31.05.1964	nach Löhne
41 172	Löhne	01.06.1964	von Bielefeld
41 172	Löhne	01.01.1965	
41 172	Löhne	11.08.1966	Z-Stellung
41 172	Löhne	22.11.1966	Ausgemustert
41 175	Hanau	31.03.1939	Anlieferung
41 175	Hanau	01.04.1939	Abnahme Jung 8364
41 175	Hanau	30.09.1941	nach Osnabrück Hbf
41 175	Osnabrück Hbf	01.10.1941	von Hanau
41 175	Osnabrück Hbf	17.04.1950	nach AW Braunschweig
41 175	Osnabrück Hbf	22.05.1950	nach Bielefeld
41 175	Bielefeld	23.05.1950	von Osnabrück Hbf
41 175	Bielefeld	01.07.1950	
41 175	Bielefeld	07.08.1950	nach Osnabrück Hbf
41 175	Osnabrück Hbf	08.08.1950	von Bielefeld
41 175	Bielefeld	29.01.1952	
41 175	Bielefeld	10.06.1955	
41 175	Bielefeld	28.10.1957	nach AW Braunschweig
41 175	Bielefeld	14.01.1958	Abnahme Neubaukessel Henschel 29650
41 175	Bremerhaven-Geestemünde	15.01.1958	von Bielefeld
41 175	Bremerhaven-Geestemünde	07.08.1958	nach PAW Henschel
41 175	Bremerhaven-Geestemünde	27.08.1958	Umbau auf Ölfeuerung
41 175	Osnabrück Hbf	28.08.1958	von Bremerhaven-Geestemünde
41 175	Osnabrück Hbf	01.01.1965	Öllok
41 175	Osnabrück Hbf	31.12.1967	Umzeichnung in 042 175
042 175	Osnabrück Hbf	01.01.1968	Umzeichnung aus 41 175
042 175	Osnabrück Hbf	28.09.1968	nach Rheine
042 175	Rheine	29.09.1968	von Osnabrück Hbf
042 175	Rheine	28.02.1969	nach Osnabrück-Hbf
042 175	Osnabrück Hbf	01.03.1969	von Rheine
042 175	Osnabrück Hbf	27.09.1969	nach Rheine
042 175	Rheine	28.09.1969	von Osnabrück-Hbf
042 175	Rheine	19.12.1975	Z-Stellung
042 175	Rheine	28.09.1976	Ausgemustert

41 177	Hanau	17.04.1939	Anlieferung
41 177	Hanau	29.04.1939	Abnahme Jung 8366
41 177	Hanau	12.06.1941	nach Osnabrück Hbf
41 177	Osnabrück Hbf	13.06.1941	von Hanau
41 177	Osnabrück Hbf	25.04.1950	nach ?
41 177	Osnabrück Hbf	01.07.1950	
41 177	Osnabrück Hbf	08.08.1950	nach Bielefeld
41 177	Bielefeld	09.08.1950	von Osnabrück Hbf
41 177	Bielefeld	29.01.1952	
41 177	Bielefeld	20.05.1954	nach Hannover Hgbf
41 177	Hannover Hgbf	21.05.1954	von Bielefeld
41 177	Hannover Hgbf	24.09.1954	nach Hannover-Ost
41 177	Hannover-Ost	25.09.1954	von Hannover Hgbf
41 177	Hannover-Ost	03.10.1954	nach Hannover Hgbf
41 177	Hannover Hgbf	04.10.1954	von Hannover-Ost
41 177	Hannover Hgbf	10.06.1955	
41 177	Hannover Hgbf	23.06.1955	nach Hannover-Ost
41 177	Hannover-Ost	24.06.1955	von Hannover Hgbf
41 177	Hannover-Ost	03.07.1955	nach Hannover Hgbf
41 177	Hannover Hgbf	04.07.1955	von Hannover-Ost
41 177	Uelzen	18.06.1962	Abnahme Neubauessel Esslingen 5247
41 177	Uelzen	19.06.1962	von AW Braunschweig
41 177	Uelzen	01.01.1965	
41 177	Uelzen	09.06.1965	nach Löhne
41 177	Löhne	10.06.1965	von Uelzen
41 177	Löhne	31.12.1967	Umzeichnung in 041 177
041 177	Löhne	01.01.1968	Umzeichnung aus 41 177
041 177	Löhne	31.05.1968	Z-Stellung
041 177	Löhne	02.10.1968	Ausgemustert
41 196	Kassel	12.03.1940	Anlieferung
41 196	Kassel	13.03.1940	Abnahme Henschel 24763
41 196	Kassel	04.03.1942	nach Oberlahnstein
41 196	Oberlahnstein	05.03.1942	von Kassel
41 196	Oberlahnstein	19.05.1944	nach Paderborn
41 196	Paderborn	20.05.1944	von Oberlahnstein
41 196	Paderborn	08.09.1948	nach Göttingen P
41 196	Göttingen P	09.09.1948	von Paderborn
41 196	Göttingen P	01.07.1950	
41 196	Göttingen P	15.05.1955	* nach Bremerhaven-Geestemünde
41 196	Bremerhaven-Geestemünde	16.05.1955	* von Göttingen P
41 196	Bremerhaven-Geestemünde	10.06.1955	
41 196	Bremerhaven-Geestemünde	10.06.1960	nach Fulda
41 196	Fulda	11.06.1960	von Bremerhaven-Geestemünde
41 196	Fulda	06.07.1962	nach Hannover Hgbf
41 196	Hannover Hgbf	07.07.1962	von Fulda
41 196	Hannover Hgbf	31.05.1964	nach Löhne
41 196	Löhne	01.06.1964	von Bielefeld
41 196	Löhne	01.01.1965	
41 196	Löhne	28.05.1965	nach Bielefeld
41 196	Bielefeld	29.05.1965	von Löhne
41 196	Bielefeld	31.03.1966	Z-Stellung
41 196	Bielefeld	22.05.1966	Z-Stellung
41 196	Bielefeld	19.06.1966	Z-Stellung
41 196	Bielefeld	20.06.1966	Ausgemustert

41 202	HH.-Harburg	30.03.1940	Anlieferung
41 202	HH.-Harburg	06.04.1940	Abnahme Henschel 24769
41 202	HH.-Harburg	22.07.1941	nach Wittenberge
41 202	Wittenberge	23.07.1941	von HH.-Harburg
41 202	Wittenberge	28.08.1944	nach Stendal
41 202	Stendal	29.08.1944	von Wittenberge
41 202	Stendal	02.02.1945	nach Braunschweig Hbf
41 202	Braunschweig Hbf	16.04.1945	* von Stendal/RAW Braunschweig
41 202	Braunschweig Hbf	23.06.1949	nach Braunschweig Vbf
41 202	Braunschweig Vbf	24.06.1949	von Braunschweig Hbf
41 202	Braunschweig Vbf	21.09.1949	nach Göttingen P
41 202	Göttingen P	22.09.1949	von Braunschweig Vbf
41 202	Göttingen P	01.07.1950	
41 202	Göttingen P	11.05.1953	nach Bremen Hbf
41 202	Bremen Hbf	12.05.1953	von Göttingen P
41 202	Bremen Hbf	27.04.1955	nach Hannover Hgbf
41 202	Hannover Hgbf	28.04.1955	von Bremen Hbf
41 202	Bremen Hbf	17.06.1955	nach Hannover Hgbf
41 202	Hannover Hgbf	17.06.1955	nach Hannover-Ost
41 202	Bielefeld	18.06.1955	von Bremen Hbf
41 202	Hannover-Ost	18.06.1955	von Hannover Hgbf
41 202	Hannover-Ost	07.09.1955	nach Hannover Hgbf
41 202	Bielefeld	07.09.1955	nach Hannover Hgbf
41 202	Hannover Hgbf	08.09.1955	von Hannover-Ost
41 202	Hannover Hgbf	26.01.1958	nach PAW Henschel
41 202	Hannover Hgbf	21.07.1958	Abnahme Neubaukessel Henschel 29657
41 202	Hannover Hgbf	21.07.1958	Umbau auf Ölfeuerung
41 202	Osnabrück Hbf	22.07.1958	von Hannover Hgbf
41 202	Osnabrück Hbf	01.01.1965	Öllok
41 202	Osnabrück Hbf	31.12.1967	Umzeichnung in 042 202
042 202	Osnabrück Hbf	01.01.1968	Umzeichnung aus 41 202
042 202	Osnabrück Hbf	28.09.1968	nach Rheine
042 202	Rheine	29.09.1968	von Osnabrück Hbf
042 202	Rheine	28.02.1969	nach Osnabrück-Hbf
042 202	Osnabrück Hbf	01.03.1969	von Rheine
042 202	Osnabrück Hbf	27.09.1969	nach Rheine
042 202	Rheine	28.09.1969	von Osnabrück-Hbf
042 202	Rheine	12.11.1976	Z-Stellung
042 202	Rheine	22.12.1976	Ausgemustert
41 214	Osnabrück Hbf	13.05.1940	Anlieferung
41 214	Osnabrück Hbf	18.05.1940	Abnahme Henschel 24781
41 214	Osnabrück Hbf	13.04.1950	nach Bielefeld
41 214	Osnabrück Hbf	23.05.1950	nach Bielefeld
41 214	Bielefeld	24.05.1950	von Osnabrück Hbf
41 214	Bielefeld	01.07.1950	
41 214	Bielefeld	29.01.1952	
41 214	Bielefeld	10.06.1955	
41 214	Bielefeld	17.01.1958	nach Osnabrück Hbf
41 214	Osnabrück Hbf	18.01.1958	von Bielefeld
41 214	Osnabrück Hbf	12.06.1958	nach Hannover Hgbf
41 214	Osnabrück Hbf	10.07.1958	nach Hannover Hgbf
41 214	Hannover Hgbf	11.07.1958	von Osnabrück Hbf
41 214	Hannover Hgbf	19.05.1960	nach AW Braunschweig
41 214	Hannover Hgbf	02.08.1960	Abnahme Neubaukessel Krupp 3675
41 214	Bremerhaven-Geestemünde	03.08.1960	von Hannover Hgbf
41 214	Bremerhaven-Geestemünde	01.01.1965	
41 214	Bremerhaven-Geestemünde	06.09.1966	nach Löhne
41 214	Löhne	06.09.1966	von Bremerhaven-Geestemünde
41 214	Löhne	31.12.1967	Umzeichnung in 041 214
041 214	Löhne	01.01.1968	Umzeichnung aus 41 214
041 214	Löhne	29.09.1968	Z-Stellung Unfall
041 214	Löhne	11.12.1968	Ausgemustert

41 217	Duisburg-Wedau	31.05.1940	Anlieferung
41 217	Duisburg-Wedau	03.06.1940	Abnahme Henschel 24784
41 217	Duisburg-Wedau	05.06.1940	erster Betriebstag
41 217	Hamm	28.02.1941	von Duisburg-Wedau
41 217	Duisburg-Wedau	28.02.1941	nach Hamm
41 217	Hamm	10.06.1943	nach Dortmund Bbf
41 217	Dortmund Bbf	11.06.1943	von Hamm
41 217	Dortmund Bbf	14.01.1944	nach Hamm
41 217	Hamm	02.02.1944	von Dortmund Bbf
41 217	Hamm	21.05.1944	nach Hagen-Eckesey
41 217	Hagen-Eckesey	22.05.1944	von Hamm
41 217	Hagen-Eckesey	08.07.1944	nach Altenhudem
41 217	Altenhudem	09.07.1944	von Hagen-Eckesey
41 217	Altenhudem	18.11.1944	nach Hagen-Eckesey
41 217	Hagen-Eckesey	19.11.1944	von Altenhudem
41 217	Hagen-Eckesey	31.12.1944	Z-Stellung
41 217	Hagen-Eckesey	27.01.1945	nach Altenhudem auf z
41 217	Altenhudem	28.01.1945	von Hagen-Eckesey auf z
41 217	Altenhudem	24.10.1945	Wieder im Einsatzbestand
41 217	Altenhudem	15.12.1945	nach Osnabrück Hbf
41 217	Osnabrück Hbf	16.12.1945	von Altenhudem
41 217	Osnabrück Hbf	14.04.1950	nach Bielefeld
41 217	Osnabrück Hbf	15.05.1950	nach Bielefeld
41 217	Bielefeld	16.05.1950	von Osnabrück Hbf
41 217	Bielefeld	01.07.1950	
41 217	Bielefeld	29.01.1952	
41 217	Bielefeld	10.06.1955	
41 217	Bielefeld	16.01.1958	nach Osnabrück Hbf
41 217	Osnabrück Hbf	17.01.1958	von Bielefeld
41 217	Osnabrück Hbf	02.05.1958	nach PAW Henschel
41 217	Osnabrück Hbf	29.07.1958	Umbau auf Ölfeuerung
41 217	Osnabrück Hbf	06.08.1958	Abnahme Neubaukessel Henschel 29660
41 217	Osnabrück Hbf	01.01.1965	Öllok
41 217	Osnabrück Hbf	31.12.1967	Umzeichnung in 042 217
042 217	Osnabrück Hbf	01.01.1968	Umzeichnung aus 41 217
042 217	Osnabrück Hbf	08.08.1968	Z-Stellung
042 217	Osnabrück Hbf	30.09.1968	nach Rheine auf z
042 217	Rheine	01.10.1968	von Osnabrück Hbf auf z
042 217	Rheine	11.12.1968	Ausgemustert

41 233	Minden	02.09.1939	Anlieferung
41 233	Minden	21.09.1939	Abnahme Borsig 14812
41 233	Minden	21.09.1939	erster Betriebstag
41 233	Minden	21.08.1940	nach Stendal
41 233	Minden	25.09.1940	nach Stendal
41 233	Stendal	26.09.1940	von Minden
41 233	Stendal	30.01.1945	nach Hannover-Ost
41 233	Hannover-Ost	31.01.1945	von Stendal
41 233	Hannover-Ost	13.05.1945	Z-Stellung
41 233	Hannover-Ost	25.07.1945	Wieder im Einsatzbestand
41 233	Hannover-Ost	16.11.1945	nach Göttingen P
41 233	Göttingen P	17.11.1945	von Hannover-Ost
41 233	Göttingen P	29.12.1945	nach Hannover-Ost
41 233	Hannover-Ost	30.12.1945	von Göttingen P
41 233	Hannover-Ost	10.01.1946	nach Osnabrück Hbf
41 233	Osnabrück Hbf	11.01.1946	von Hannover-Ost
41 233	Osnabrück Hbf	13.05.1950	nach Bielefeld
41 233	Bielefeld	14.05.1950	von Osnabrück Hbf
41 233	Bielefeld	01.07.1950	
41 233	Bielefeld	20.12.1950	nach Bremerhaven-Geestemünde
41 233	Bremerhaven-Geestemünde	21.12.1950	von Bielefeld
41 233	Bremerhaven-Geestemünde	10.06.1955	
41 233	Bremerhaven-Geestemünde	06.01.1959	nach Uelzen
41 233	Uelzen	07.01.1959	von Bremerhaven-Geestemünde
41 233	Uelzen	09.02.1959	nach Bremerhaven-Geestemünde
41 233	Bremerhaven-Geestemünde	10.02.1959	von Uelzen
41 233	Bremerhaven-Geestemünde	29.12.1959	Abnahme Neubaukessel Henschel 29908
41 233	Bremerhaven-Geestemünde	01.01.1965	
41 233	Bremerhaven-Geestemünde	30.09.1966	nach Bremerhaven-Lehe
41 233	Bremerhaven-Lehe	01.10.1966	von Bremerhaven-Geestemünde
41 233	Bremerhaven-Lehe	20.03.1967	Z-Stellung
41 233	Bremerhaven-Lehe	05.07.1967	Ausgemustert

41 237	Minden	26.09.1939	Anlieferung
41 237	Minden	07.10.1939	Abnahme Borsig 14816
41 237	Minden	21.08.1940	nach Stendal
41 237	Stendal	22.08.1940	von Minden
41 237	Stendal	29.11.1943	nach Paderborn
41 237	Stendal	30.12.1943	nach Paderborn
41 237	Paderborn	31.12.1943	von Stendal
41 237	Paderborn	13.04.1946	nach Osnabrück Hbf
41 237	Osnabrück Hbf	14.04.1946	von Paderborn
41 237	Osnabrück Hbf	02.05.1950	nach Bielefeld
41 237	Bielefeld	03.05.1950	von Osnabrück Hbf
41 237	Osnabrück Hbf	01.06.1950	nach Bielefeld
41 237	Bielefeld	02.06.1950	von Osnabrück Hbf
41 237	Bielefeld	01.07.1950	
41 237	Bielefeld	29.01.1952	
41 237	Bielefeld	10.06.1955	
41 237	Bielefeld	30.10.1958	nach Bremerhaven-Geestemünde
41 237	Bremerhaven-Geestemünde	01.12.1958	von Bielefeld
41 237	Bremerhaven-Geestemünde	21.01.1959	Abnahme Neubaukessel Henschel 29865
41 237	Bremerhaven-Geestemünde	05.04.1959	nach Kirchweyhe
41 237	Kirchweyhe	06.04.1959	von Bremerhaven-Geestemünde
41 237	Kirchweyhe	21.10.1960	nach Bremerhaven-Geestemünde
41 237	Bremerhaven-Geestemünde	22.10.1960	von Kirchweyhe
41 237	Bremerhaven-Geestemünde	13.08.1963	nach Bremen Hbf
41 237	Bremen Hbf	14.08.1963	von Bremerhaven-Geestemünde
41 237	Bremen Hbf	20.09.1963	nach Bremerhaven-Geestemünde
41 237	Bremerhaven-Geestemünde	21.09.1963	von Bremen Hbf
41 237	Bremerhaven-Geestemünde	01.01.1965	
41 237	Bremerhaven-Geestemünde	30.09.1966	nach Bremerhaven-Lehe
41 237	Bremerhaven-Lehe	01.10.1966	von Bremerhaven-Geestemünde
41 237	Bremerhaven-Lehe	02.03.1967	Z-Stellung
41 237	Bremerhaven-Lehe	05.07.1967	Ausgemustert
41 243	Hamm	19.10.1939	Anlieferung
41 243	Hamm	24.10.1939	Abnahme Borsig 14822
41 243	Hamm	23.05.1944	nach Wuppertal-Langerfeld
41 243	Hamm	11.06.1944	nach Wuppertal-Langerfeld
41 243	Wuppertal-Langerfeld	12.06.1944	von Hamm
41 243	Wuppertal-Langerfeld	29.05.1945	Z-Stellung
41 243	Osnabrück Hbf	24.04.1946	Wieder im Einsatzbestand
41 243	Osnabrück Hbf	01.07.1950	
41 243	Osnabrück Hbf	10.06.1955	
41 243	Osnabrück Hbf	24.07.1958	nach Göttingen P
41 243	Göttingen P	25.07.1958	von Osnabrück Hbf
41 243	Göttingen P	28.09.1958	nach Bremerhaven-Geestemünde
41 243	Bremerhaven-Geestemünde	29.09.1958	von Göttingen P
41 243	Bremerhaven-Geestemünde	29.11.1958	nach Bielefeld
41 243	Bielefeld	01.12.1958	von Bremerhaven-Geestemünde
41 243	Bielefeld	31.05.1964	nach Löhne
41 243	Löhne	01.06.1964	von Bielefeld
41 243	Löhne	01.01.1965	
41 243	Löhne	09.06.1965	nach Kirchweyhe
41 243	Kirchweyhe	10.06.1965	von Löhne
41 243	Kirchweyhe	01.06.1967	Z-Stellung
41 243	Kirchweyhe	14.11.1967	Ausgemustert

41 295	Aschaffenburg	11.07.1939	Anlieferung
41 295	Aschaffenburg	17.07.1939	Abnahme Jung 8684
41 295	Aschaffenburg	31.08.1942	nach Bamberg
41 295	Aschaffenburg	19.10.1942	nach Bamberg
41 295	Bamberg	20.10.1942	von Aschaffenburg
41 295	Bamberg	03.05.1944	nach Hagen-Eckesey
41 295	Bamberg	05.07.1944	nach Hagen-Eckesey
41 295	Hagen-Eckesey	06.07.1944	von Bamberg
41 295	Hagen-Eckesey	26.08.1945	nach Aachen West
41 295	Aachen West	29.09.1945	von Hagen-Eckesey
41 295	Aachen West	17.01.1947	nach Braunschweig Hbf
41 295	Braunschweig Hbf	18.01.1947	von Aachen West
41 295	Braunschweig Hbf	01.07.1950	
41 295	Braunschweig Hbf	24.11.1952	nach Bielefeld
41 295	Bielefeld	25.11.1952	von Braunschweig Hbf
41 295	Bielefeld	10.06.1955	
41 295	Bielefeld	01.03.1959	nach Bremerhaven-Geestemünde
41 295	Bielefeld	10.06.1959	nach Bremerhaven-Geestemünde
41 295	Bremerhaven-Geestemünde	11.06.1959	von Bielefeld
41 295	Bremerhaven-Geestemünde	01.01.1965	
41 295	Bremerhaven-Geestemünde	30.09.1966	nach Bremerhaven-Lehe
41 295	Bremerhaven-Lehe	01.10.1966	von Bremerhaven-Geestemünde
41 295	Bremerhaven-Lehe	07.12.1966	nach Hannover Hgbf
41 295	Hannover Hgbf	08.12.1966	von Bremerhaven-Lehe
41 295	Hannover Hgbf	31.12.1967	Umzeichnung in 041 295
041 295	Hannover Hgbf	01.01.1968	Umzeichnung aus 41 295
041 295	Hannover Hgbf	05.09.1968	Z-Stellung
041 295	Hannover Hgbf	28.09.1968	nach Lehrte auf z
041 295	Lehrte	29.09.1968	von Hannover Hgbf auf z
041 295	Lehrte	11.12.1968	Ausgemustert
41 297	Aschaffenburg	26.07.1939	Anlieferung
41 297	Aschaffenburg	02.08.1939	Abnahme Jung 8686
41 297	Aschaffenburg	30.03.1943	nach Osnabrück Hbf
41 297	Osnabrück Hbf	31.03.1943	von Aschaffenburg
41 297	Osnabrück Hbf	13.04.1945	nach Lehrte
41 297	Lehrte	14.04.1945	von Osnabrück Hbf
41 297	Lehrte	29.06.1946	nach Osnabrück Hbf
41 297	Osnabrück Hbf	30.06.1946	von Lehrte
41 297	Osnabrück Hbf	05.05.1950	nach Bielefeld
41 297	Bielefeld	06.05.1950	von Osnabrück Hbf
41 297	Bielefeld	01.07.1950	
41 297	Bielefeld	29.01.1952	
41 297	Bielefeld	10.06.1955	
41 297	Bielefeld	15.01.1958	nach Hamm
41 297	Hamm	16.01.1958	von Bielefeld
41 297	Hamm	08.07.1958	nach Osnabrück Hbf
41 297	Osnabrück Hbf	09.07.1958	von Hamm
41 297	Osnabrück Hbf	06.08.1958	nach Hamm
41 297	Hamm	07.08.1958	von Osnabrück Hbf
41 297	Hamm	26.04.1962	Abnahme Neubaukessel Esslingen 5245
41 297	Wanne-Eickel Hbf	26.04.1962	von Hamm
41 297	Wanne-Eickel Hbf	01.01.1965	
41 297	Wanne-Eickel Hbf	30.05.1967	Z-Stellung
41 297	Wanne-Eickel Hbf	14.11.1967	Ausgemustert

41 309	Osnabrück Hbf	30.11.1939	Anlieferung
41 309	Osnabrück Hbf	04.12.1939	Abnahme Jung 8698
41 309	Osnabrück Hbf	13.02.1945	nach ?
41 309	Osnabrück Hbf	08.04.1945	Z-Stellung
41 309	Hannover-Ost	05.04.1948	nach Hagen-Eckesey
41 309	Hagen-Eckesey	06.04.1948	von Hannover-Ost
41 309	Hagen-Eckesey	07.04.1948	Wieder im Einsatzbestand
41 309	Hagen-Eckesey	14.07.1948	nach Uelzen
41 309	Uelzen	17.07.1948	von Hagen-Eckesey
41 309	Uelzen	30.09.1949	nach Göttingen P
41 309	Göttingen P	01.10.1949	von Uelzen
41 309	Göttingen P	01.07.1950	
41 309	Göttingen P	10.06.1955	
41 309	Göttingen P	28.06.1963	nach Bielefeld
41 309	Bielefeld	29.06.1963	von Göttingen P
41 309	Bielefeld	24.06.1964	nach Löhne
41 309	Löhne	25.06.1964	von Bielefeld
41 309	Löhne	01.01.1965	
41 309	Löhne	08.06.1965	nach Kirchweyhe
41 309	Kirchweyhe	09.06.1965	von Löhne
41 309	Kirchweyhe	12.11.1966	Z-Stellung
41 309	Kirchweyhe	24.02.1967	Ausgemustert
41 324	HH.-Rothenburgsort	06.01.1940	Anlieferung
41 324	HH.-Rothenburgsort	16.01.1940	Abnahme O&K 13283
41 324	HH.-Rothenburgsort	30.08.1944	nach Stendal
41 324	Stendal	31.08.1944	von HH.-Rothenburgsort
41 324	Stendal	16.01.1945	nach Hamm
41 324	Hamm	28.06.1945	von Stendal/RAW Braunschweig
41 324	Hamm	17.07.1946	nach Osnabrück Hbf
41 324	Hamm	15.10.1946	nach Osnabrück Hbf
41 324	Osnabrück Hbf	16.10.1946	von Hamm
41 324	Osnabrück Hbf	11.05.1950	nach Bielefeld
41 324	Bielefeld	12.05.1950	von Osnabrück Hbf
41 324	Bielefeld	01.07.1950	
41 324	Bielefeld	29.01.1952	
41 324	Bielefeld	20.05.1954	nach Hannover Hgbf
41 324	Hannover Hgbf	21.05.1954	von Bielefeld
41 324	Hannover Hgbf	10.06.1955	
41 324	Hannover Hgbf	19.12.1956	nach Bremerhaven-Geestemünde
41 324	Bremerhaven-Geestemünde	20.12.1956	von Hannover Hgbf
41 324	Bremerhaven-Geestemünde	18.10.1957	Abnahme Neubaukessel Henschel 29641
41 324	Bremerhaven-Geestemünde	01.01.1965	
41 324	Bremerhaven-Geestemünde	30.09.1966	nach Bremerhaven-Lehe
41 324	Bremerhaven-Lehe	01.10.1966	von Bremerhaven-Geestemünde
41 324	Bremerhaven-Lehe	15.02.1967	Z-Stellung
41 324	Bremerhaven-Lehe	22.05.1967	Ausgemustert