

50 017	Wustermark Vbf	15.08.1939	*	Abnahme Henschel 24637
50 017	Wustermark	01.01.1940		
50 017	Wustermark	01.01.1943		
50 017	Lehrte	01.07.1944		
50 017	Bielefeld	09.02.1945		
50 017	Bielefeld	23.03.1945		von ?
50 017	Bielefeld	09.02.1946		
50 017	Bielefeld	27.01.1948		nach Hamm
50 017	Hamm	28.01.1948		von Bielefeld
50 017	Hamm	01.07.1950		
50 017	Hamm	01.01.1953		
50 017	Hamm	23.05.1958		nach Bochum-Dahlhausen
50 017	Bochum-Dahlhausen	24.05.1958		von Hamm
50 017	Bochum-Dahlhausen	27.09.1963		nach Bochum-Langendreer
50 017	Bochum-Langendreer	28.09.1963		von Bochum-Dahlhausen
50 017	Bochum-Langendreer	30.05.1965		
50 017	Bochum-Langendreer	25.09.1966		nach Hamm
50 017	Hamm	26.09.1966		von Bochum-Langendreer
50 017	Hamm	31.12.1967		Umzeichnung in 050 017
050 017	Hamm	01.01.1968		Umzeichnung aus 50 017
050 017	Hamm	12.03.1968		Ausgemustert
50 028	Heilbronn	15.09.1939	*	Abnahme Henschel 24648
50 028	Heilbronn	01.01.1940		
50 028	Schoppinitz	01.01.1943		
50 028	Paderborn	01.07.1944		
50 028	Bielefeld	09.02.1945		
50 028	Bielefeld	24.06.1945		von ?
50 028	Bielefeld	09.02.1946		
50 028	Bielefeld	03.05.1947		nach Gremberg
50 028	Gremberg	04.05.1947		von Bielefeld
50 028	Gremberg	15.09.1948	*	
50 028	Gremberg	01.07.1950		
50 028	Gremberg	01.05.1953		mit Wannentender gekuppelt
50 028	Gremberg	14.10.1955		Umbau Kessel aus 52 6988 WLF 16441/43
50 028	Gremberg	01.08.1957		
50 028	Gremberg	31.12.1959		mit offenen Führerhaus und Wannentender gekuppelt
50 028	Gremberg	30.05.1965		
50 028	Gremberg	31.12.1967		Umzeichnung in 050 028
050 028	Gremberg	01.01.1968		Umzeichnung aus 50 028
050 028	Gremberg	16.09.1968		Z-Stellung
050 028	Gremberg	11.12.1968		Ausgemustert
50 122	Berlin-Lichtenberg	15.03.1940	*	Abnahme Henschel 24742
50 122	Berlin-Lichtenberg	01.01.1943		
50 122	Gütersloh	01.07.1944		
50 122	Bielefeld	13.02.1945		von ?
50 122	Bielefeld	20.06.1945		nach ?
50 122	Minden	09.02.1946		
50 122	Herford	01.07.1950		
50 122	Lehrte	15.08.1955		
50 122	Lehrte	27.09.1966		Ausgemustert

50 155	Frankfurt/Oder Vbf	15.05.1940	*	Abnahme Borsig 14886
50 155	Frankfurt/Oder Vbf	01.01.1943		
50 155	Lehrte	01.07.1944		
50 155	Lehrte	01.12.1945		nach Bielefeld
50 155	Bielefeld	02.12.1945		von Lehrte
50 155	Bielefeld	13.12.1945		nach Braunschweig Hbf
50 155	Braunschweig Hbf	14.12.1945		von Bielefeld
50 155	Braunschweig Hbf	09.02.1946		
50 155	Braunschweig Hbf	01.07.1950		
50 155	Braunschweig Vbf	15.08.1955		
50 155	Braunschweig Vbf	15.06.1959	*	nach Goslar
50 155	Goslar	16.06.1959	*	von Braunschweig Vbf
50 155	Goslar	02.10.1960		
50 155	Gelsenkirchen-Bismarck	30.05.1965		
50 155	Gelsenkirchen-Bismarck	01.09.1965		Ausgemustert
50 172	Dresden-Friedrichstadt	15.07.1940	*	Abnahme Borsig 14903
50 172	RBD Berlin	01.01.1943		
50 172	Riedingen	01.07.1944		
50 172	Minden	01.07.1944		
50 172	Bielefeld	09.02.1945		
50 172	Bielefeld	09.02.1946		
50 172	Braunschweig Vbf	01.07.1950		
50 172	Braunschweig Vbf	15.08.1955		
50 172	Braunschweig Vbf	03.06.1965		Ausgemustert
50 175	Kempton	15.08.1939	*	Abnahme Krupp 2041
50 175	Kempton	01.01.1940		
50 175	RBD Breslau	01.01.1943		
50 175	Nordhausen	01.07.1944		
50 175	Bielefeld	09.02.1945		
50 175	Bielefeld	09.02.1946		
50 175	Lehrte	01.07.1950		
50 175	Lehrte	15.08.1955		
50 175	Goslar	22.05.1966		
50 175	Goslar	14.11.1967		Ausgemustert
50 218	Osnabrück Hbf	13.12.1939		Abnahme Krupp 2084
50 218	Osnabrück Hbf	31.12.1939		
50 218	Osnabrück Hbf	01.01.1940		
50 218	Osnabrück Hbf	03.12.1941		nach ?
50 218	Marienburg/Westpr.	01.01.1943		
50 218	Fulda	01.07.1950		
50 218	ED Kassel	15.02.1952	*	nach Bingerbrück
50 218	Bingerbrück	16.02.1952	*	von ED Kassel
50 218	Bingerbrück	28.05.1953		
50 218	Minden	15.08.1955		
50 218	Minden	16.02.1956		Umbau Kessel aus 52 2593 Henschel 27761/43
50 218	Giessen	24.05.1956		
50 218	Minden	26.06.1958		nach Bielefeld
50 218	Bielefeld	27.06.1958		von Minden
50 218	Bielefeld	31.12.1958		mit offenen Führerhaus und Wannentender gekuppelt
50 218	Bielefeld	02.10.1960		
50 218	Bielefeld	27.01.1961		nach ?
50 218	Ehrang	31.12.1967		Umzeichnung in 050 218
050 218	Ehrang	01.01.1968		Umzeichnung aus 50 218
050 218	Ehrang	21.05.1968		Z-Stellung
050 218	Ehrang	02.10.1968		Ausgemustert

50 257	Nürnberg Rbf	15.10.1939	*	Abnahme Krauss-Maffei 15776
50 257	Nürnberg Rbf	01.01.1940		
50 257	Dzieditz	01.01.1943		
50 257	Dzieditz	01.07.1944		
50 257	Betzdorf	01.07.1944		
50 257	Duisburg-Wedau	01.07.1950		
50 257	ED Essen	15.06.1952	*	nach ED Hannover
50 257	ED Hannover	16.06.1952	*	von ED Essen
50 257	Minden	15.08.1955		
50 257	Minden	23.03.1958		nach Bielefeld
50 257	Bielefeld	24.03.1958		von Minden
50 257	Bielefeld	02.10.1960		
50 257	Bielefeld	23.10.1962		nach ?
50 257	Bielefeld	08.02.1963		von ?
50 257	Bielefeld	12.05.1963		nach Lehrte
50 257	Lehrte	13.05.1963		von Bielefeld
50 257	Lehrte	22.05.1966		
50 257	Lehrte	31.12.1967		Umzeichnung in 050 257
050 257	Lehrte	01.01.1968		Umzeichnung aus 50 257
050 257	Lehrte	01.06.1970		
050 257	Lehrte	01.01.1973		
050 257	Lehrte	23.01.1973		Z-Stellung
050 257	Lehrte	12.04.1973		Ausgemustert
50 378	Berlin-Tempelhof Vbf	15.09.1940	*	Abnahme BLW 14 968
50 378	Berlin-Tempelhof Vbf	01.01.1943		
50 378	Haltern	01.07.1944		
50 378	Haltern	31.08.1945		nach Bielefeld
50 378	Bielefeld	01.09.1945		von Haltern
50 378	Bielefeld	20.10.1945		nach Lehrte
50 378	Lehrte	21.10.1945		von Bielefeld
50 378	Lehrte	09.02.1946		
50 378	Lehrte	01.07.1950		
50 378	Lehrte	15.08.1955		
50 378	Lehrte	27.09.1966		Ausgemustert
50 422	Frankfurt/Oder Vbf	15.08.1940	*	Abnahme BMAG 11420
50 422	Frankfurt/Oder Vbf	01.01.1943		
50 422	Gütersloh	01.07.1944		
50 422	Gütersloh	03.09.1945		nach Bielefeld
50 422	Bielefeld	04.09.1945		von Gütersloh
50 422	Bielefeld	20.09.1945		nach Helmstedt
50 422	Helmstedt	21.09.1945		von Bielefeld
50 422	Helmstedt	09.02.1946		
50 422	Köln-Eifeltor	01.07.1950		
50 422	Köln-Eifeltor	07.11.1956		Umbau Kessel aus 52 090 BZA 209
50 422	Köln-Eifeltor	01.08.1957		
50 422	Gremberg	30.05.1965		
50 422	Gremberg	31.12.1967		Umzeichnung in 050 422
050 422	Gremberg	01.01.1968		Umzeichnung aus 50 422
050 422	Gremberg	31.05.1970		
050 422	Gremberg	01.01.1973		
050 422	Gremberg	11.09.1974		nach Mayen
050 422	Mayen Ost	12.09.1974		von Gremberg
050 422	Mayen Ost	19.04.1975		Z-Stellung
050 422	Mayen Ost	31.05.1975		nach Gremberg auf z
050 422	Gremberg	01.06.1975		von Mayen auf z
050 422	Gremberg	27.06.1975		Ausgemustert

50 538	Duisburg-Wedau	15.08.1940	*	Abnahme Henschel 25757
50 538	Duisburg-Wedau	26.06.1941		
50 538	Warschau West	01.01.1943		
50 538	Oberhausen Hbf	01.07.1944		
50 538	Bielefeld	09.02.1945		
50 538	Bielefeld	12.11.1945		von ?
50 538	Bielefeld	09.02.1946		
50 538	Bielefeld	09.07.1947		nach Bremen Rbf
50 538	Bremen Rbf	10.07.1947		von Bielefeld
50 538	Bremen Rbf	01.07.1950		
50 538	Bremen Rbf	15.08.1955		
50 538	Bremen Rbf	18.02.1959		Umbau Kessel aus 50 2315 BZA 69
50 538	Bremen Rbf	30.06.1963		nach Bremen Hbf
50 538	Bremen Hbf	01.07.1963		von Bremen Rbf
50 538	Bremen Hbf	22.05.1966		
50 538	Bremen Rbf	31.12.1967		Umzeichnung in 050 538
050 538	Bremen Rbf	01.01.1968		Umzeichnung aus 50 538
050 538	Bremen Rbf	01.02.1969		Wieder im Einsatzbestand
050 538	Bremen Rbf	01.09.1969		nach Oberhausen- Osterfeld-Süd auf z
050 538	Oberhausen-Osterfeld Süd	02.09.1969		von Bremen-Rbf auf Z
050 538	Oberhausen-Osterfeld Süd	03.09.1969		Wieder im Einsatzbestand
050 538	Oberhausen-Osterfeld Süd	23.12.1972		Z-Stellung
050 538	Oberhausen-Osterfeld Süd	01.01.1973		auf z
050 538	Oberhausen-Osterfeld Süd	12.04.1973		Ausgemustert
50 540	Minden	15.08.1940	*	Abnahme Henschel 25759
50 540	Uelzen	01.01.1943		
50 540	Uelzen	01.07.1944		
50 540	Bielefeld	09.02.1945		
50 540	Bielefeld	19.09.1945		von ?
50 540	Bielefeld	09.02.1946		
50 540	Bielefeld	13.12.1946		nach ?
50 540	Hannover Hgbf	01.07.1950		
50 540	Seelze	15.08.1955		
50 540	Seelze	07.05.1958		Umbau Kessel aus 50 1301 Henschel 28267/46
50 540	Goslar	22.05.1966		
50 540	Goslar	31.12.1967		Umzeichnung in 050 540
050 540	Goslar	01.01.1968		Umzeichnung aus 50 540
050 540	Goslar	01.06.1970		
050 540	Goslar	28.05.1972		nach Lehrte
050 540	Lehrte	29.05.1972		von Goslar
050 540	Lehrte	01.01.1973		
050 540	Lehrte	13.03.1975		Z-Stellung
050 540	Lehrte	16.05.1975		Ausgemustert

50 615	Stettin Gbf	15.11.1940	*	Abnahme Henschel 25834
50 615	Stettin Gbf	01.01.1943		
50 615	Stettin Gbf	15.02.1944		
50 615	Stettin Gbf	19.07.1944		nach Osnabrück Rbf
50 615	Osnabrück Rbf	20.07.1944		von Stettin Gbf
50 615	Osnabrück Rbf	29.12.1944		nach ?
50 615	Nienburg/Weser	09.02.1946		
50 615	Bremen Rbf	01.07.1950		
50 615	Minden	15.08.1955		
50 615	Minden	26.08.1959		Umbau Kessel aus 52 4868 BZA 130
50 615	Minden	07.02.1961		nach Bielefeld
50 615	Bielefeld	08.02.1961		von Minden
50 615	Bielefeld	22.05.1961		nach Löhne
50 615	Löhne	23.05.1961		von Bielefeld
50 615	Löhne	22.05.1966		
50 615	Löhne	31.12.1967		Umzeichnung in 050 615
050 615	Löhne	01.01.1968		Umzeichnung aus 50 615
050 615	Löhne	01.02.1970		nach Hameln
050 615	Hameln	02.02.1970		von Löhne
050 615	Hameln	01.06.1970		
050 615	Hameln	28.05.1972		nach Lehrte
050 615	Lehrte	29.05.1972		von Hameln
050 615	Lehrte	01.01.1973		
050 615	Lehrte	20.06.1975		Z-Stellung
050 615	Lehrte	25.07.1975		Ausgemustert
50 656	Posen	15.05.1940	*	Abnahme WLF 3376
50 656	Posen	01.01.1943		
50 656	Posen Vbf	01.07.1944		
50 656	Elm	25.06.1945		Schadlok
50 656	Hildesheim	01.07.1950		
50 656	Minden	15.08.1955		
50 656	Minden	27.01.1961		nach Bielefeld
50 656	Bielefeld	28.01.1961		von Minden
50 656	Bielefeld	11.05.1961		nach Göttingen P
50 656	Göttingen P	12.05.1961		von Bielefeld
50 656	Göttingen P	20.06.1961		nach ?
50 656		22.11.1966		Ausgemustert
50 662	Oppeln	15.05.1940	*	Abnahme WLF 3382
50 662	RBD Berlin	01.01.1943		
50 662	RBD Münster	01.07.1944		
50 662	RBD Münster	15.01.1949	*	lhw nach RBD Augsburg
50 662	RBD Münster	15.03.1949	*	zurück von RBD Augsburg
50 662	Münster	01.07.1950		
50 662	RBD Münster	15.06.1955	*	nach Minden
50 662	Minden	16.06.1955	*	von RBD Münster
50 662	Minden	15.08.1955		
50 662	Minden	04.11.1955		Umbau Kessel aus 52 4874
				MBA/Natorp&Eberhard 4008/43
50 662	Minden	30.06.1958		nach Bielefeld
50 662	Bielefeld	01.07.1958		von Minden
50 662	Bielefeld	31.12.1959		mit geschl Führerhaus und Wannentender gekuppelt
50 662	Bielefeld	02.10.1960		
50 662	Bielefeld	29.01.1961		nach ?
50 662	Lichtenfels	30.05.1965		
50 662	Nürnberg Rbf	31.12.1967		Umzeichnung in 050 662
050 662	Nürnberg Rbf	01.01.1968		Umzeichnung aus 50 662
050 662	Nürnberg Rbf	25.10.1969		Z-Stellung
050 662	Nürnberg Rbf	02.06.1971		Ausgemustert

50 702	Posen	15.09.1940	*	Abnahme WLF 3422
50 702	Posen	01.01.1943		
50 702	Posen	26.05.1944		nach Osnabrück Rbf
50 702	Osnabrück Rbf	27.05.1944		von Posen
50 702	Osnabrück Rbf	01.07.1944		
50 702	Osnabrück Rbf	15.03.1945		nach Osnabrück Hbf
50 702	Osnabrück Hbf	11.04.1945		von Osnabrück Rbf
50 702	Osnabrück Hbf	22.06.1946		nach ?
50 702	Haltern	01.07.1950		auf z
50 702	Northeim	15.08.1955		
50 702	Northeim	18.10.1955		Umbau Kessel aus 52 7301 WLF 16750
50 702	Northeim	17.11.1960		nach Bielefeld
50 702	Bielefeld	18.11.1960		von Northeim
50 702	Bielefeld	09.01.1961		nach Northeim
50 702	Northeim	10.01.1961		von Bielefeld
50 702	Northeim	30.12.1962		Umbau Kessel aus 50 2374 DWM 2648
50 702	Northeim	22.05.1966		
50 702	Northeim	28.05.1967		nach Goslar
50 702	Goslar	29.05.1967		von Northeim
50 702	Goslar	31.12.1967		Umzeichnung in 050 702
050 702	Goslar	01.01.1968		Umzeichnung aus 50 702
050 702	Goslar	11.12.1968		nach Lehrte
050 702	Lehrte	11.12.1968		von Goslar
050 702	Lehrte	01.06.1970		
050 702	Lehrte	01.01.1973		
050 702	Lehrte	22.11.1974		Z-Stellung
050 702	Lehrte	01.01.1975		Ausgemustert
50 746	Riesa	15.11.1940	*	Abnahme WLF 3466
50 746	Warschau-Praga	01.01.1943		
50 746	RBD Wuppertal	01.07.1944		
50 746	Köln-Eifeltor	15.09.1948	*	
50 746	Köln-Eifeltor	15.09.1949	*	
50 746	Köln-Eifeltor	01.07.1950		
50 746	ED Essen	15.06.1952	*	nach ED Hannover
50 746	ED Hannover	16.06.1952	*	von ED Essen
50 746	Minden	15.08.1955		
50 746	Minden	03.07.1958		nach Bielefeld
50 746	Bielefeld	04.07.1958		von Minden
50 746	Bielefeld	02.10.1960		
50 746	Bielefeld	26.11.1965		nach Löhne
50 746	Löhne	27.11.1965		von Bielefeld
50 746	Löhne	22.05.1966		
50 746	Löhne	31.12.1967		Umzeichnung in 050 746
050 746	Löhne	01.01.1968		Umzeichnung aus 50 746
050 746	Löhne	01.08.1969		nach Oberhausen- Osterfeld-Süd
050 746	Oberhausen-Osterfeld Süd	01.08.1969		von Löhne
050 746	Oberhausen-Osterfeld Süd	31.12.1969		unter Dampf
050 746	Oberhausen-Osterfeld Süd	02.06.1971		Ausgemustert

50 845	Freiburg	15.01.1941	*	Abnahme Krauss-Maffei 16054
50 845	Warschau Ost	01.01.1943		
50 845	Lehrte	01.07.1944		
50 845	Lehrte	09.02.1946		
50 845	Hameln	01.07.1950		
50 845	Northeim	15.08.1955		
50 845	Northeim	17.05.1960		Umbau Kessel aus 52 3444 Krauss-Maffei 16608
50 845	Bielefeld	08.06.1965		von ?
50 845	Bielefeld	15.05.1966		nach Löhne
50 845	Löhne	16.05.1966		von Bielefeld
50 845	Löhne	22.05.1966		
50 845	Löhne	31.12.1967		Umzeichnung in 050 845
050 845	Löhne	01.01.1968		Umzeichnung aus 50 845
050 845	Löhne	05.12.1968		nach Hildesheim
050 845	Hildesheim	06.12.1968		von Löhne
050 845	Hildesheim	01.05.1969		nach Braunschweig
050 845	Braunschweig	01.05.1969		von Hildesheim
050 845	Braunschweig	01.06.1970		
050 845	Braunschweig	01.11.1971		nach Lehrte
050 845	Lehrte	02.11.1971		von Braunschweig
050 845	Lehrte	01.01.1973		
050 845	Lehrte	09.07.1973		Z-Stellung
050 845	Lehrte	06.03.1974		Ausgemustert
50 868	Augsburg	15.02.1941	*	Abnahme Krauss-Maffei 16077
50 868	Kattowitz	01.01.1943		
50 868	Münster	01.07.1944		
50 868	Wesermünde-Lehe	09.02.1946		
50 868	Hameln	01.07.1950		
50 868	Minden	15.08.1955		
50 868	Minden	03.07.1958		nach Bielefeld
50 868	Bielefeld	04.07.1958		von Minden
50 868	Bielefeld	02.10.1960		
50 868	Bielefeld	22.05.1966		nach Minden
50 868	Minden	23.05.1966		von Bielefeld
50 868	Löhne	31.12.1967		Umzeichnung in 050 868
050 868	Löhne	01.01.1968		Umzeichnung aus 50 868
050 868	Löhne	24.09.1969		nach Uelzen
050 868	Uelzen	24.09.1969		von Löhne
050 868	Uelzen	01.06.1970		
050 868	Uelzen	31.12.1970		unter Dampf
050 868	Uelzen	01.01.1973		
050 868	Uelzen	01.06.1975		nach Lehrte
050 868	Lehrte	01.06.1975		von Uelzen
050 868	Lehrte	01.01.1976		
050 868	Lehrte	01.06.1976		Z-Stellung
050 868	Lehrte	23.06.1976		Ausgemustert

50 872	RBD Villach	15.05.1941	*	Abnahme Krauss-Maffei 16082
50 872	Kattowitz	01.01.1943		
50 872	Göttingen V	01.07.1944		
50 872	Göttingen V	25.06.1945		
50 872	Northeim	09.02.1946		
50 872	Göttingen V	01.07.1950		
50 872	Minden	15.08.1955		
50 872	Minden	14.04.1959		nach Bielefeld
50 872	Bielefeld	15.04.1959		von Minden
50 872	Bielefeld	02.10.1960		
50 872	Bielefeld	15.08.1961		nach Löhne
50 872	Löhne	16.08.1961		von Bielefeld
50 872	Löhne	22.05.1966		
50 872	Löhne	31.12.1967		Umzeichnung in 050 872
050 872	Löhne	01.01.1968		Umzeichnung aus 50 872
050 872	Löhne	01.07.1968		nach Rottweil
050 872	Rottweil	01.07.1968		von Löhne
050 872	Rottweil	02.01.1969		nach Heilbronn
050 872	Heilbronn	02.01.1969		von Rottweil
050 872	Heilbronn	30.05.1970		auf z
050 872	Heilbronn	14.01.1971		Z-Stellung
050 872	Heilbronn	02.06.1971		Ausgemustert
50 947	RBD Essen	15.01.1941	*	Abnahme Krupp 2312
50 947	Oberhausen-Osterfeld Süd	26.06.1941		
50 947	Oberhausen-Osterfeld Süd	01.01.1943		
50 947	Oberhausen-Osterfeld Süd	01.07.1944		
50 947	Bielefeld	09.02.1945		
50 947	Bielefeld	01.04.1945		von
50 947	Bielefeld	09.02.1946		
50 947	Bielefeld	06.12.1946		nach Uelzen
50 947	Uelzen	07.12.1946		von Bielefeld
50 947	Uelzen	01.07.1950		
50 947	Uelzen	15.08.1955		
50 947	Uelzen	27.09.1966		Ausgemustert
50 1105	Bodenbach	15.02.1941	*	Abnahme Skoda 1184
50 1105	RBD Breslau	01.01.1943		
50 1105	RBD Köln	01.07.1944		
50 1105	Jünkerath	28.02.1948		
50 1105	Jünkerath	01.07.1950		
50 1105	Jünkerath	01.01.1951		
50 1105	Jünkerath	01.01.1956		auf z
50 1105	Jünkerath	26.10.1956		nach BD Hannover
50 1105	BD Hannover	27.10.1956		von Jünkerath
50 1105	Bielefeld	05.05.1960		von ?
50 1105	Bielefeld	18.10.1960		nach HH.-Harburg
50 1105	HH.-Harburg	19.10.1960		von Bielefeld
50 1105	HH.-Harburg	27.05.1962		
50 1105	HH.-Harburg	31.12.1967		Umzeichnung in 051 105
051 105	HH.-Harburg	01.01.1968		Umzeichnung aus 50 1105
051 105	HH.-Harburg	30.09.1968		nach HH.- Rothenburgsort
051 105	HH.-Rothenburgsort	01.10.1968		von HH.-Harburg
051 105	HH.-Rothenburgsort	30.05.1970		
051 105	HH.-Rothenburgsort	01.10.1972		nach Lehrte
051 105	Lehrte	02.10.1972		von HH.-Rothenburgsort
051 105	Lehrte	01.01.1973		
051 105	Lehrte	21.02.1975		Z-Stellung
051 105	Lehrte	16.05.1975		Ausgemustert

50 1242 Posen	15.05.1941	*	Abnahme WLF 9176
50 1242 Posen	01.01.1943		
50 1242 RBD Posen	01.07.1944		
50 1242 Gütersloh	09.02.1946		
50 1242 Bielefeld	01.07.1950		auf z
50 1242 Bielefeld	01.01.1956		Umbau Kessel aus 52 6155 BMAG 12596
50 1242 Bestwig	29.05.1960		
50 1242 Wuppertal-Langerfeld	20.05.1964		nach Wuppertal-Vohwinkel
50 1242 Wuppertal-Vohwinkel	21.05.1966		von Wuppertal-Langerfeld
50 1242 Wuppertal-Vohwinkel	17.02.1966		Umbau Kessel aus 50 2519 BZA 73
50 1242 Wuppertal-Vohwinkel	15.12.1967		
50 1242 Wuppertal-Vohwinkel	31.12.1967		Umzeichnung in 051 242
051 242 Wuppertal-Vohwinkel	01.01.1968		Umzeichnung aus 50 1242
051 242 Wuppertal-Vohwinkel	29.09.1968		
051 242 Wuppertal-Vohwinkel	22.01.1971		nach Schweinfurt
051 242 Schweinfurt	23.01.1971		von Wpt.-Vohwinkel
051 242 Schweinfurt	01.01.1973		
051 242 Schweinfurt	01.01.1975		
051 242 Schweinfurt	28.08.1975		Z-Stellung
051 242 Schweinfurt	22.10.1975		Ausgemustert
50 1266 Ludwigshafen	15.07.1941	*	Abnahme Jung 9804
50 1266 Ostrowo	01.01.1943		
50 1266 Oberhausen Hbf	01.07.1944		
50 1266 Bielefeld	09.02.1945		
50 1266 Bielefeld	09.02.1946		
50 1266 Bremen Rbf	01.07.1950		
50 1266 Bremen Rbf	15.08.1955		
50 1266 Bremen Rbf	22.11.1966		Ausgemustert
50 1287 Wittenberg	15.08.1941	*	Abnahme O&K 13549
50 1287 Wittenberg	01.07.1944		
50 1287 Löhne	01.07.1944		
50 1287 Bielefeld	19.08.1945		von ?
50 1287 Bielefeld	30.10.1945		nach Lehrte
50 1287 Lehrte	31.10.1945		von Bielefeld
50 1287 Lehrte	09.02.1946		
50 1287 Herford	01.07.1950		
50 1287 Uelzen	15.08.1955		
50 1287 Hildesheim	22.05.1966		
50 1287 Minden	31.12.1967		Umzeichnung in 051 287
051 287 Minden	01.01.1968		Umzeichnung aus 50 1287
051 287 Minden	10.04.1968		Z-Stellung
051 287 Löhne	31.12.1969		unter Dampf
051 287 Löhne	28.02.1970		nach Hameln auf z
051 287 Hameln	01.03.1970		von Löhne auf z
051 287 Hameln	22.09.1970		Ausgemustert

50 1291 Stendal	15.04.1941	*	Abnahme BMAG 11585
50 1291 Lehrte	01.01.1943		
50 1291 Lehrte	01.07.1944		
50 1291 Bielefeld	09.02.1945		
50 1291 Bielefeld	09.02.1946		
50 1291 Herford	01.07.1950		
50 1291 Lehrte	15.08.1955		
50 1291 Hildesheim	22.05.1966		
50 1291 Hildesheim	31.03.1967		nach Hameln
50 1291 Hameln	01.04.1967		von Hildesheim
50 1291 Hameln	31.12.1967		Umzeichnung in 051 291
051 291 Hameln	01.01.1968		Umzeichnung aus 50 1291
051 291 Hameln	01.06.1970		
051 291 Hameln	28.05.1972		nach Lehrte
051 291 Lehrte	29.05.1972		von Hameln
051 291 Lehrte	01.01.1973		
051 291 Lehrte	29.01.1973		Z-Stellung
051 291 Lehrte	12.04.1973		Ausgemustert
50 1341 Lehrte	15.04.1942	*	Abnahme BMAG 11635
50 1341 Lehrte	01.01.1943		
50 1341 Lehrte	01.07.1944		
50 1341 Seelze	09.02.1946		
50 1341 Seelze	01.07.1950		
50 1341 Seelze	15.08.1955		
50 1341 Seelze	07.07.1958		nach Bielefeld
50 1341 Bielefeld	08.07.1958		von Seelze
50 1341 Bielefeld	02.10.1960		
50 1341 Minden	22.05.1966		
50 1341 Bielefeld	31.05.1966		nach Minden
50 1341 Minden	01.06.1966		von Bielefeld
50 1341 Löhne	31.12.1967		Umzeichnung in 051 341
051 341 Löhne	01.01.1968		Umzeichnung aus 50 1341
051 341 Löhne	30.04.1969		nach Oberhausen- Osterfeld-Süd
051 341 Oberhausen-Osterfeld Süd	01.05.1969		von Löhne
051 341 Löhne	01.02.1970		nach Hameln
051 341 Hameln	02.02.1970		von Löhne
051 341 Hameln	31.05.1970		nach Oberhausen- Osterfeld-Süd
051 341 Oberhausen-Osterfeld Süd	01.06.1970		von Hameln
051 341 Oberhausen-Osterfeld Süd	01.01.1973		
051 341 Oberhausen-Osterfeld Süd	24.10.1974		Z-Stellung
051 341 Oberhausen-Osterfeld Süd	01.01.1975		Ausgemustert

50 1380 Berlin-Schöneweide Vbf	15.01.1942	*	Abnahme Borsig 15095
50 1380 Berlin-Schöneweide Vbf	01.01.1943		
50 1380 Löhne	01.07.1944		
50 1380 Löhne	31.03.1945		nach Bielefeld
50 1380 Bielefeld	01.04.1945		
50 1380 Bielefeld	18.01.1946		nach Gütersloh
50 1380 Gütersloh	19.01.1946		von Bielefeld
50 1380 Gütersloh	09.02.1946		
50 1380 Lehrte	01.07.1950		
50 1380 Lehrte	15.06.1955	*	nach Braunschweig Vbf
50 1380 Braunschweig Vbf	16.06.1955	*	von Lehrte
50 1380 Braunschweig Vbf	15.08.1955		
50 1380 Braunschweig Vbf	02.12.1959		Umbau Kessel aus 50 2868 Ferrum 11409
50 1380 Braunschweig	22.05.1966		
50 1380 Braunschweig	31.12.1967		Umzeichnung in 051 380
051 380 Braunschweig	01.01.1968		Umzeichnung aus 50 1380
051 380 Braunschweig	01.06.1970		
051 380 Braunschweig	28.05.1972		nach Lehrte
051 380 Lehrte	29.05.1972		von Braunschweig
051 380 Lehrte	05.09.1972		Z-Stellung
051 380 Lehrte	21.12.1972		Ausgemustert
50 1536 Hamm	15.12.1941	*	Abnahme Henschel 26346
50 1536 Warschau West	01.01.1943		
50 1536 Oberhausen Hbf	01.07.1944		
50 1536 Gütersloh	09.02.1946		
50 1536 Gütersloh	20.09.1947		nach Bielefeld
50 1536 Bielefeld	21.09.1947		von Gütersloh
50 1536 Bielefeld	01.07.1950		
50 1536 Bielefeld	05.06.1951		nach ?
50 1536 Gronau	01.01.1960	*	
50 1536 Gronau	06.01.1966		Ausgemustert
50 1554 Wuppertal-Vohwinkel	15.01.1942	*	Abnahme Henschel 26364
50 1554 Gleiwitz	01.01.1943		
50 1554 Emden	30.06.1944		
50 1554 Emden	01.07.1944		
50 1554 Wesermünde-Lehe	09.02.1946		
50 1554 Bremen Rbf	01.07.1950		
50 1554 Hildesheim	15.08.1955		
50 1554 Hildesheim	15.06.1963	*	nach Bielefeld
50 1554 Bielefeld	16.06.1963	*	von Hildesheim
50 1554 Bielefeld	01.09.1965		Ausgemustert
50 1554 Bielefeld	24.10.1965		Ausgemustert

50 1611 Falkenberg	15.02.1942	*	Abnahme Jung 9981
50 1611 Falkenberg	01.07.1944		
50 1611 Löhne	01.07.1944		
50 1611 Bielefeld	09.02.1945		
50 1611 Bielefeld	01.04.1945		
50 1611 Bielefeld	09.02.1946		
50 1611 Bielefeld	06.05.1947		nach ?
50 1611 Seelze	15.08.1955		
50 1611 Seelze	29.11.1956		Umbau Kessel aus 52 5945 BZA 160
50 1611 Seelze	15.10.1965	*	nach Hannover Hgbf
50 1611 Hannover Hgbf	16.10.1965	*	von Seelze
50 1611 Lehrte	22.05.1966		
50 1611 Lehrte	31.12.1967		Umzeichnung in 051 611
051 611 Lehrte	01.01.1968		Umzeichnung aus 50 1611
051 611 Lehrte	31.12.1969		unter Dampf
051 611 Lehrte	01.06.1970		
051 611 Ehrang	01.01.1973		
051 611 Ehrang	03.10.1974		nach Saarbrücken
051 611 Saarbrücken	04.10.1974		von Ehrang
051 611 Saarbrücken	31.10.1974		Z-Stellung
051 611 Saarbrücken	01.11.1974		nach Gremberg auf z
051 611 Gremberg	02.11.1974		von Saarbrücken auf z
051 611 Gremberg	01.01.1975		Ausgemustert
50 1899 Kattowitz	15.09.1942	*	Abnahme Skoda 1281
50 1899 Kattowitz	01.01.1943		
50 1899 RBD Oppeln	01.07.1944		
50 1899 Bielefeld	09.02.1945		
50 1899 Bielefeld	25.06.1945		von ?
50 1899 Bielefeld	09.02.1946		
50 1899 Bielefeld	11.04.1947		nach Nürnberg Rbf
50 1899 Nürnberg Rbf	12.04.1947		von Bielefeld
50 1899 Schweinfurt	01.07.1950		
50 1899 Schweinfurt	03.07.1950		lhw. nach Würzburg
50 1899 Schweinfurt	04.07.1950		zurück von Würzburg
50 1899 Schweinfurt	15.09.1950	*	nach ED München
50 1899 ED München	16.09.1950	*	von Schweinfurt
50 1899 München Hbf	01.10.1960		
50 1899 München Hbf	30.05.1965		
50 1899 München Hbf	25.09.1966		nach München Ost
50 1899 München Ost	26.09.1966		von München Hbf
50 1899 München Ost	31.12.1967		Umzeichnung in 051 899
051 899 München Ost	01.01.1968		Umzeichnung aus 50 1899
051 899 München Ost	29.09.1968		nach Mühlendorf
051 899 Mühlendorf	30.09.1968		von München-Ost
051 899 Mühlendorf	30.05.1970		
051 899 Mühlendorf	23.09.1970		nach Plattling
051 899 Plattling	24.09.1970		von Mühlendorf
051 899 Plattling	14.12.1970		nach Schwandorf
051 899 Schwandorf	15.12.1970		von Plattling
051 899 Schwandorf	01.01.1974		
051 899 Schwandorf	05.09.1974		nach Lehrte
051 899 Lehrte	06.09.1974		von Schwandorf
051 899 Lehrte	21.04.1975		Z-Stellung
051 899 Lehrte	27.06.1975		Ausgemustert

50 2207 Dresden-Friedrichstadt	15.05.1942	*	Abnahme Borsig 15201
50 2207 Illowo	01.01.1943		
50 2207 Nordhausen	01.07.1944		
50 2207 Marburg	25.06.1945		
50 2207 Northeim	09.02.1946		
50 2207 Northeim	01.07.1950		
50 2207 Löhne	04.04.1951		nach Fa Henschel Einbau Mischvorwärmer Bauart MVS
50 2207 Löhne	05.05.1951		zurück von Fa Henschel
50 2207 Löhne	06.05.1951		Dauererprobung Mischvorwärmer Bauart MVS
50 2207 Löhne	16.01.1952		Versuchsfahrten (LVA Minden) Mischvorwärmer Bauart MVS
50 2207 Löhne	19.01.1952		Ende der Versuchsfahrten
50 2207 Minden	15.08.1955		
50 2207 Minden	27.08.1958		nach Bielefeld
50 2207 Bielefeld	28.08.1958		von Minden
50 2207 Bielefeld	13.04.1959		nach Hannover-Linden
50 2207 Hannover-Linden	14.04.1959		von Bielefeld
50 2207 Hannover-Linden	29.05.1960		nach Hannover Hgbf
50 2207 Hannover Hgbf	30.05.1960		von Hannover-Linden
50 2207 Hannover Hgbf	02.10.1960		
50 2207 Bremen Rbf	30.06.1963		nach Bremen Hbf
50 2207 Bremen Hbf	01.07.1963		von Bremen Rbf
50 2207 Bremen Hbf	22.05.1966		
50 2207 Bremen Hbf	31.12.1967		Umzeichnung in 052 207
052 207 Bremen Hbf	01.01.1968		Umzeichnung aus 50 2207
052 207 Bremen Hbf	29.09.1968		nach Bremen Rbf
052 207 Bremen Rbf	30.09.1968		von Bremen Hbf
052 207 Bremen Rbf	01.12.1969		nach Uelzen
052 207 Uelzen	02.12.1969		von Bremen-Rbf
052 207 Uelzen	01.06.1970		
052 207 Uelzen	31.12.1970		unter Dampf
052 207 Uelzen	01.01.1973		
052 207 Uelzen	24.05.1973		Z-Stellung
052 207 Uelzen	24.08.1973		Ausgemustert

50 2244 Siedlce	15.08.1942	*	Abnahme DWM 418
50 2244 Siedlce	01.01.1943		
50 2244 Osnabrück Rbf	30.04.1944		
50 2244 Mühlacker	30.06.1946		abgestellt Bf Mühlacker
50 2244 Osnabrück Rbf	20.11.1949		nach ?
50 2244 Osnabrück Rbf	10.03.1950		von ?
50 2244 Osnabrück Rbf	15.03.1950		
50 2244 Osnabrück Rbf	01.07.1950		
50 2244 Osnabrück Rbf	17.07.1956		nach Uelzen
50 2244 Uelzen	18.07.1956		von Osnabrück Rbf
50 2244 Uelzen	03.07.1958		nach Bielefeld
50 2244 Bielefeld	04.07.1958		von Uelzen
50 2244 Bielefeld	02.10.1960		
50 2244 Bielefeld	11.02.1962		nach ?
50 2244 Bielefeld	24.04.1964		von ?
50 2244 Bielefeld	12.04.1966		nach Goslar
50 2244 Goslar	13.04.1966		von Bielefeld
50 2244 Goslar	11.05.1966		Umbau Kessel aus 50 1396 WLF 9642
50 2244 Goslar	22.05.1966		
50 2244 Goslar	31.12.1967		Umzeichnung in 052 244
052 244 Goslar	01.01.1968		Umzeichnung aus 50 2244
052 244 Goslar	01.05.1969		unter Dampf
052 244 Goslar	01.06.1970		
052 244 Goslar	28.05.1972		nach Lehrte
052 244 Lehrte	29.05.1972		von Goslar
052 244 Lehrte	01.01.1973		
052 244 Lehrte	15.05.1975		Z-Stellung
052 244 Lehrte	27.06.1975		Ausgemustert
50 2280 Hildesheim	15.04.1942	*	Abnahme Henschel 26611
50 2280 Lehrte	01.01.1943		
50 2280 Seelze	01.07.1944		
50 2280 Seelze	09.02.1946		
50 2280 Seelze	01.07.1950		
50 2280 Seelze	15.08.1955		
50 2280 Seelze	17.01.1961		nach Bielefeld
50 2280 Bielefeld	18.01.1961		von Seelze
50 2280 Bielefeld	22.05.1966		
50 2280 Bielefeld	31.05.1966		nach Minden
50 2280 Minden	01.06.1966		von Bielefeld
50 2280 Löhne	31.12.1967		Umzeichnung in 052 280
052 280 Löhne	01.01.1968		Umzeichnung aus 50 2280
052 280 Löhne	01.02.1970		nach Hameln
052 280 Hameln	02.02.1970		von Löhne
052 280 Hameln	01.06.1970		
052 280 Hameln	11.01.1971		Z-Stellung
052 280 Hameln	15.12.1971		Ausgemustert

50 2286 Stendal	15.04.1942	*	Abnahme Henschel 26617
50 2286 Stendal	01.01.1943		
50 2286 Stendal	01.07.1944		
50 2286 Warburg	25.06.1945		
50 2286 Wuppertal-Langerfeld	01.07.1950		
50 2286 Wuppertal-Langerfeld	10.03.1953		
50 2286 Wuppertal-Langerfeld	31.12.1958		
50 2286 Wuppertal-Langerfeld	29.05.1960		
50 2286 Bielefeld	15.06.1966	*	nach Bestwig
50 2286 Bestwig	16.06.1966	*	von Bielefeld
50 2286 Bestwig	31.12.1967		Umzeichnung in 052 286
052 286 Bestwig	01.01.1968		Umzeichnung aus 50 2286
052 286 Bestwig	29.09.1968		
052 286 Bestwig	31.05.1970		nach Wpt.-Vohwinkel
052 286 Wuppertal-Vohwinkel	01.06.1970		von Bestwig
052 286 Wuppertal	01.10.1972		nach Betzdorf
052 286 Betzdorf	02.10.1972		von Wuppertal
052 286 Betzdorf	07.02.1974		Z-Stellung
052 286 Betzdorf	09.06.1974		Ausgemustert
50 2293 Bingerbrück	15.05.1942	*	Abnahme Henschel 26624
50 2293 Allenstein	01.01.1943		
50 2293 Stettin Gbf	15.02.1944		
50 2293 Minden	01.07.1944		
50 2293 Gütersloh	09.02.1946		
50 2293 Gütersloh	14.09.1947		nach Bielefeld
50 2293 Bielefeld	15.09.1947		von Gütersloh
50 2293 Bielefeld	25.03.1949		nach Oberhausen-Osterfeld Süd
50 2293 Oberhausen-Osterfeld Süd	26.03.1949		von Bielefeld
50 2293 Oberhausen-Osterfeld Süd	01.07.1950		
50 2293 ED Essen	15.07.1952	*	nach ED Hannover
50 2293 ED Hannover	16.07.1952	*	von ED Essen
50 2293 Bielefeld	21.05.1960		von ?
50 2293 Bielefeld	02.10.1960		
50 2293 Bielefeld	05.09.1961		nach Löhne
50 2293 Löhne	06.09.1961		von Bielefeld
50 2293 Löhne	22.05.1966		
50 2293 Uelzen	31.12.1967		
052 293 Uelzen	01.01.1968		Umzeichnung in 052 293
052 293 Uelzen	01.06.1969		Umzeichnung aus 50 2293
052 293 HH.-Rothenburgsort	01.06.1969		nach HH.- Rothenburgsort
052 293 HH.-Rothenburgsort	01.08.1969		von Uelzen
052 293 HH.-Rothenburgsort	19.09.1969		Z-Stellung
052 293 HH.-Rothenburgsort			Ausgemustert

50 2319 Kirchweyhe	15.05.1942	*	Abnahme Henschel 26650
50 2319 Königsberg	01.01.1943		
50 2319 Strzemieszyce	01.07.1944		
50 2319 Bielefeld	09.02.1945		
50 2319 Bielefeld	01.05.1945		von ?
50 2319 Giessen	25.06.1945		Lok wird vermisst
50 2319 Bielefeld	09.02.1946		
50 2319 Bielefeld	14.04.1947		nach Uelzen
50 2319 Uelzen	15.04.1947		von Bielefeld
50 2319 Uelzen	01.07.1950		
50 2319 Uelzen	15.08.1955		
50 2319 Uelzen	17.03.1959		Umbau Kessel aus 52 3551 BZA 171
50 2319 Helmstedt	11.04.1964		Umbau Kessel aus 50 1130 BZA 129
50 2319 Helmstedt	22.05.1966		
50 2319 Helmstedt	31.03.1967		nach Braunschweig
50 2319 Braunschweig	01.04.1967		von Helmstedt
50 2319 Braunschweig	31.12.1967		Umzeichnung in 052 319
052 319 Braunschweig	01.01.1968		Umzeichnung aus 50 2319
052 319 Braunschweig	01.06.1970		
052 319 Braunschweig	28.05.1972		nach Uelzen
052 319 Uelzen	29.05.1972		von Braunschweig
052 319 Uelzen	01.01.1973		
052 319 Uelzen	02.07.1973		nach Kaiserslautern
052 319 Kaiserslautern	02.07.1973		von Uelzen
052 319 Kaiserslautern	25.06.1974		Z-Stellung
052 319 Kaiserslautern	18.09.1974		Ausgemustert
50 2544 Gnesen	15.07.1942	*	Abnahme Schichau 3545
50 2544 Tilsit	01.01.1943		
50 2544 Dresden-Friedrichstadt	01.01.1944		
50 2544 Wesermünde-Geestemünde	01.07.1944		
50 2544 Bremen Rbf	09.02.1946		
50 2544 Bremerhaven-Lehe	01.07.1950		
50 2544 Minden	15.08.1955		
50 2544 Minden	06.10.1958		nach Bielefeld
50 2544 Bielefeld	07.10.1958		von Minden
50 2544 Bielefeld	15.06.1960		Umbau Kessel aus 50 841 Henschel 27273
50 2544 Bielefeld	02.10.1960		
50 2544 Bielefeld	23.05.1966		nach Minden
50 2544 Minden	24.05.1966		von Bielefeld
50 2544 Minden	31.12.1967		Umzeichnung in 052 544
052 544 Minden	01.01.1968		Umzeichnung aus 50 2544
052 544 Minden	01.09.1968		unter Dampf
052 544 Minden	29.09.1968		nach Löhne
052 544 Löhne	30.09.1968		von Minden
052 544 Hameln	31.12.1969		unter Dampf
052 544 Hameln	31.05.1970		nach Braunschweig
052 544 Braunschweig	01.06.1970		von Hameln
052 544 Braunschweig	28.05.1972		nach Uelzen
052 544 Uelzen	29.05.1972		von Braunschweig
052 544 Uelzen	01.01.1973		
052 544 Uelzen	08.07.1974		Z-Stellung
052 544 Uelzen	05.12.1974		Ausgemustert

50 2597 Warschau-Praga	15.02.1942	*	Abnahme BMAG 11847
50 2597 Warschau-Praga	01.01.1943		
50 2597 Halberstadt	01.07.1944		
50 2597 Bielefeld	09.02.1945		
50 2597 Bielefeld	09.02.1946		
50 2597 Bielefeld	14.01.1947		von ?
50 2597 Bielefeld	30.03.1947		nach Hameln
50 2597 Hameln	31.03.1947		von Bielefeld
50 2597 Hameln	01.07.1950		
50 2597 Hameln	15.08.1955		
50 2597 Hameln	22.05.1966		
50 2597 Uelzen	31.12.1967		Umzeichnung in 052 597
052 597 Uelzen	01.01.1968		Umzeichnung aus 50 2597
052 597 Uelzen	12.10.1968		Z-Stellung
052 597 Uelzen	03.03.1969		Ausgemustert
50 2768 Wittenberge	15.10.1942	*	Abnahme Henschel 26836
50 2768 Wittenberge	01.01.1943		
50 2768 Flensburg	01.07.1944		
50 2768 Herford	09.02.1946		
50 2768 Herford	30.09.1947		nach Bielefeld
50 2768 Bielefeld	01.10.1947		von Herford
50 2768 Bielefeld	01.07.1948		nach Düsseldorf-Derendorf
50 2768 Düsseldorf-Derendorf	02.07.1948		von Bielefeld
50 2768 Düsseldorf-Derendorf	01.07.1950		
50 2768 Uelzen	22.05.1966		
50 2768 Uelzen	31.12.1967		Umzeichnung in 052 768
052 768 Uelzen	01.01.1968		Umzeichnung aus 50 2768
052 768 Uelzen	13.06.1970		nach Emden
052 768 Emden	14.06.1970		von Uelzen
052 768 Emden	11.01.1971		Z-Stellung
052 768 Emden	02.06.1971		Ausgemustert

50 2891 Dresden-Friedrichstadt	15.08.1942	*	Abnahme BMAG 11947
50 2891 Neu Bentschen	01.01.1943		
50 2891 Neubentschen	29.01.1944		nach Würzburg
50 2891 Würzburg	30.01.1944		von Neu-Bentschen
50 2891 Würzburg	27.03.1944		nach Minden
50 2891 Minden	28.03.1944		von Würzburg
50 2891 Löhne	01.07.1944		
50 2891 Bielefeld	28.09.1945		von ?
50 2891 Bielefeld	09.02.1946		
50 2891 Bielefeld	10.10.1946		nach Gütersloh
50 2891 Gütersloh	11.10.1946		von Bielefeld
50 2891 Gütersloh	01.07.1950		
50 2891 Gronau	31.12.1951		
50 2891 Rheine	01.01.1960	*	
50 2891 Münster	03.11.1963		Ast Haltern
50 2891 Münster	14.04.1965		Umbau Kessel aus 50 2745 Borsig 15540
50 2891 Münster	22.05.1966		mit Kabinentender
50 2891 Münster	28.05.1967		nach Osnabrück Rbf
50 2891 Osnabrück Rbf	29.05.1967		von Münster
50 2891 Osnabrück Rbf	14.08.1967		nach HH.-Harburg
50 2891 HH.-Harburg	15.08.1967		von Osnabrück Rbf
50 2891 HH.-Harburg	31.12.1967		Umzeichnung in 052 891
052 891 HH.-Harburg	01.01.1968		Umzeichnung aus 50 2891
052 891 HH.-Harburg	30.09.1968		nach HH.- Rothenburgsort
052 891 HH.-Rothenburgsort	01.10.1968		von HH.-Harburg
052 891 HH.-Rothenburgsort	30.11.1968		nach Rottweil
052 891 Rottweil	01.12.1968		von HH.-Rothenburgsort
052 891 Rottweil	30.05.1970		
052 891 Rottweil	01.01.1974		
052 891 Rottweil	23.06.1974		Z-Stellung
052 891 Rottweil	18.09.1974		Ausgemustert
50 2902 Illowo	15.09.1942	*	Abnahme BMAG 11958
50 2902 Illowo	01.01.1943		
50 2902 Minden	01.07.1944		
50 2902 Herford	09.02.1946		
50 2902 Herford	30.09.1947		nach Bielefeld
50 2902 Bielefeld	01.10.1947		von Herford
50 2902 Bielefeld	01.07.1948		nach Warburg
50 2902 Warburg	02.07.1948		von Bielefeld
50 2902 Warburg	01.07.1950		
50 2902 Warburg	27.02.1952		Umbau Kessel aus 52 2569 BZA 85
50 2902 Bremen Rbf	15.08.1955		
50 2902 Bremen Rbf	30.06.1963		nach Bremen Hbf
50 2902 Bremen Hbf	01.07.1963		von Bremen Rbf
50 2902 Bremen Hbf	22.05.1966		
50 2902 Bremen Hbf	31.12.1967		Umzeichnung in 052 902
052 902 Bremen Hbf	01.01.1968		Umzeichnung aus 50 2902
052 902 Bremen Rbf	01.12.1969		nach Uelzen
052 902 Uelzen	01.12.1969		von Bremen-Rbf
052 902 Uelzen	01.06.1970		
052 902 Uelzen	31.12.1970		unter Dampf
052 902 Uelzen	01.01.1973		
052 902 Uelzen	31.05.1975		nach Lehrte
052 902 Lehrte	01.06.1975		von Uelzen
052 902 Lehrte	01.08.1975		Z-Stellung
052 902 Lehrte	22.10.1975		Ausgemustert

50 3038 Lehrte	15.12.1942	*	Abnahme Esslingen 4529
50 3038 Lehrte	01.01.1943		
50 3038 Lehrte	01.07.1944		
50 3038 Lehrte	09.02.1946		
50 3038 Seelze	01.07.1950		
50 3038 Seelze	15.08.1955		
50 3038 Seelze	15.08.1958	*	nach Bielefeld
50 3038 Bielefeld	16.08.1958	*	von Seelze
50 3038 Bielefeld	02.10.1960		
50 3038 Bielefeld	15.06.1961	*	nach Löhne
50 3038 Löhne	16.06.1961	*	von Bielefeld
50 3038 Löhne	22.05.1966		
50 3038 Löhne	22.11.1966		Ausgemustert