

Hannover 4710	31.12.1909	*	Abnahme Henschel 9130
Hannover 4710	31.12.1924		Umzeichnung in 55 1279
55 1279	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. G 7.2
55 1279	01.01.1925		Umzeichnung aus Hannover 4710
55 1279 Bielefeld	31.10.1925		
55 1279	31.12.1931	*	vor 1931 ausgemustert
Essen 4879	31.12.1912	*	Abnahme Grafenstaden 6423
Essen 4879	31.12.1924		Umzeichnung in 55 2114
55 2114	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. G 8
55 2114	01.01.1925		Umzeichnung aus Essen 4879
55 2114 Dortmund Vbf	01.01.1926		
55 2114 Bielefeld	20.06.1945		
55 2114 Bielefeld	20.06.1945		
55 2114 Münster	15.03.1950		
55 2114 Münster	15.05.1950	*	nach Bielefeld
55 2114 Bielefeld	16.05.1950	*	von Münster
55 2114 Bielefeld	01.07.1950		auf z
55 2114 Bielefeld	14.11.1951		Ausgemustert
Hannover 4953	31.12.1913	*	Abnahme Hanomag 7095
Hannover 4953	31.12.1924		Umzeichnung in 55 2737
55 2737	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. G 8.1
55 2737	01.01.1925		Umzeichnung aus Hannover 4953
55 2737 Uelzen	31.10.1925		
55 2737 Uelzen	15.03.1930		
55 2737 Snamenka	15.07.1942	*	Ostabgabelok/frontlok
55 2737 RBD Königsberg	15.09.1944	*	Ostrückführlok
55 2737 Bielefeld	20.06.1945		
55 2737 Bielefeld	01.07.1949		
55 2737 Bielefeld	01.07.1949		
55 2737 Löhne	01.07.1950		(2.Besetzung)
55 2737 Löhne	22.05.1955		
55 2737 Löhne	02.10.1960		
55 2737 Löhne	01.01.1965		
Posen 4923	31.12.1914	*	Abnahme Schichau 2176
Posen 4923	15.07.1922	*	Umzeichnung in Osten 4923
Osten 4923	16.07.1922	*	Umzeichnung aus Posen 4923
Osten 4923	31.12.1924		Umzeichnung in 55 2883
55 2883	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. G 8.1
55 2883	01.01.1925		Umzeichnung aus Ost 4923
55 2883 Neubentschen	31.10.1925		
55 2883 Neubentschen	01.01.1930		
55 2883 Zurawica	15.12.1943		OBD Krakau (Gedob)
55 2883 Bielefeld	01.07.1949		

Magdeburg 4875	31.12.1914	*	Abnahme Vulcan 2931
Magdeburg 4875	31.12.1924		Umzeichnung in 55 2993
55 2993	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. G 8.1
55 2993	01.01.1925		Umzeichnung aus Magdeburg 4875
55 2993 Güsten	31.10.1925		
55 2993 Roßlau	31.01.1936		
55 2993 Roßlau	15.07.1942	*	Ostabgabelok/frontlok
55 2993 OBD Lemberg (Gedob)	15.08.1944		Lok wird vermisst
55 2993 Bielefeld	01.07.1949		
55 2993 Bielefeld	01.07.1950		
55 2993 RBD Hannover	15.05.1951	*	nach RBD Köln
55 2993 RBD Köln	16.05.1951	*	von RBD Hannover
55 2993 Köln-Eifeltor	01.01.1965		
55 2993 Köln-Eifeltor	11.07.1967		nach Gremberg
55 2993 Gremberg	12.07.1967		von Köln-Eifeltor
55 2993 Gremberg	15.11.1967		
55 2993 Gremberg	31.12.1967		Umzeichnung in 055 993
Elberfeld 4970	31.12.1914	*	Abnahme Jung 2110
Elberfeld 4970	31.12.1924		Umzeichnung in 55 3037
55 3037	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. G 8.1
55 3037	01.01.1925		Umzeichnung aus Elberfeld 4970
55 3037 Düsseldorf-Derendorf	01.01.1926		
55 3037 Wuppertal-Langerfeld	15.07.1933		
55 3037 OBD Lemberg (Gedob)	15.08.1944		Lok wird vermisst
55 3037 Bielefeld	01.07.1949		
55 3037 Bielefeld	01.07.1949		
55 3037 Bielefeld	01.07.1950		(2.Besetzung)
55 3037 Bielefeld	29.01.1952		
55 3037 RBD Hannover	01.06.1953		Ausgemustert
Essen 5296	31.12.1914	*	Abnahme Henschel 13115
Essen 5296	31.12.1924		Umzeichnung in 55 3155
55 3155	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. G 8.1
55 3155	01.01.1925		Umzeichnung aus Essen 5296
55 3155 Witten West	01.01.1926		
55 3155 Christinowka	15.07.1942	*	Ostabgabelok/frontlok
55 3155 RBD Essen	31.12.1943		Ostabgabelok/frontlok Balkan
55 3155 Braunschweig Hbf	30.09.1944		
55 3155 RBD Essen	30.09.1944		Lok vermisst von RBD Münster
55 3155 RBD Münster	30.09.1944		aufgefunden
55 3155 RBD Hamburg	18.02.1948		Schadrückführlok
55 3155 RBD Hannover	19.02.1948		nach RBD Hannover
55 3155 Bremerhaven-Geestemünde	01.07.1949		von RBD Hamburg
55 3155 Bremerhaven-Lehe	01.07.1950		
55 3155 Bielefeld	29.01.1952		
55 3155 Minden	02.10.1960		
Essen 5314	31.12.1914	*	Abnahme Henschel 13133
Essen 5314	31.12.1924		Umzeichnung in 55 3165
55 3165	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. G 8.1
55 3165	01.01.1925		Umzeichnung aus Essen 5314
55 3165 Gerstungen	01.01.1926		
55 3165 Gerstungen	31.12.1936		
55 3165 Gütersloh	01.07.1949		
55 3165 Gütersloh	01.07.1950		
55 3165 Bielefeld	29.01.1952		
55 3165 Helmstedt	22.05.1955		
55 3165 Kreiensen	02.10.1960		
55 3165 Bremen Hbf	01.01.1965		
55 3165 Bremen Hbf	02.06.1965		Z-Stellung

Altona 4833	31.12.1914	*	Abnahme Vulcan 2964
Altona 4833	31.12.1924		Umzeichnung in 55 3186
55 3186	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. G 8.1
55 3186	01.01.1925		Umzeichnung aus Altona 4833
55 3186 Cuxhaven	01.01.1926		
55 3186 Przeworsk	15.12.1943		OBD Krakau (Gedob)
55 3186 OBD Krakau	30.09.1944		Schadrückführlok
55 3186	31.12.1945		nach 45 bei NS 4107
55 3186	26.08.1947		Rückgabe an DB von NS 4107
55 3186 Bielefeld	01.07.1949		
55 3186 Bielefeld	01.07.1949		
55 3186 Nienburg	01.07.1950		(2.Besetzung)
55 3186 RBD Hannover	13.12.1951		Ausgemustert
Münster 5237	31.12.1915	*	Abnahme Hanomag 7498
Münster 5237	31.12.1924		Umzeichnung in 55 3308
55 3308	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. G 8.1
55 3308	01.01.1925		Umzeichnung aus Münster 5237
55 3308 Osnabrück Hbf	31.10.1925		
55 3308 OBD Krakau (Gedob)	04.07.1944		Lok wird vermisst
55 3308 Emden	15.07.1947		
55 3308 RBD Münster	18.02.1948		nach RBD Hannover
55 3308 RBD Hannover	19.02.1948		von RBD Münster
55 3308 Bielefeld	01.07.1949		
55 3308 Bielefeld	01.07.1949		
55 3308 Bielefeld	01.07.1950		(2.Besetzung)
55 3308 RBD Hannover	13.12.1951		Ausgemustert
55 3308 Bielefeld	29.01.1952		
Frankfurt 5172	31.12.1915	*	Abnahme Schwartzkopff 5656
Frankfurt 5172	31.12.1924		Umzeichnung in 55 3373
55 3373	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. G 8.1
55 3373	01.01.1925		Umzeichnung aus Frankfurt 5172
55 3373 Bebra	01.01.1926		
55 3373 Bebra	15.12.1936		
55 3373	31.12.1945		nach 45 bei NS 4110
55 3373	16.08.1947		Rückgabe an DB von NS 4110
55 3373 Bielefeld	01.07.1949		
55 3373 Bielefeld	01.07.1949		
55 3373 Bielefeld	01.07.1950		
55 3373 Bremerhaven-Geestemünde	22.05.1955		
Köln 4917	31.12.1915	*	Abnahme Humboldt 1068
Köln 4917	31.12.1924		Umzeichnung in 55 3418
55 3418	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. G 8.1
55 3418	01.01.1925		Umzeichnung aus Köln 4917
55 3418 Gremberg	31.10.1925		
55 3418 Gremberg	15.05.1938		
55 3418 Bielefeld	01.07.1949		
55 3418 Bielefeld	01.07.1949		
55 3418 Bielefeld	01.07.1950		
55 3418 Bielefeld	29.01.1952		
55 3418 Löhne	22.05.1955		

Halle 4944	31.12.1916	*	Abnahme Schwartzkopff 5806
Halle 4944	31.12.1924		Umzeichnung in 55 3833
55 3833	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. G 8.1
55 3833	01.01.1925		Umzeichnung aus Halle 4944
55 3833 Halle P	31.10.1925		
55 3833 Roßlau	31.01.1936		
55 3833 Kursk	15.07.1942	*	Ostabgabelok/frontlok
55 3833 AW Schwerte	04.06.1944		nach Hattingen
55 3833 Hattingen	05.06.1944		von AW Schwerte
55 3833 Hattingen	02.07.1944		nach Hagen Gbf
55 3833 Hagen Gbf	03.07.1944		von Hattingen
55 3833 Bielefeld	01.07.1949		
55 3833 Bielefeld	01.07.1949		
55 3833 Bielefeld	01.07.1950		
55 3833 Bielefeld	29.01.1952		
55 3833 Soltau	22.05.1955		
55 3833 Uelzen	02.10.1960		
55 3833 Bremen Hbf	19.09.1963		
Köln 4960	31.12.1915	*	Abnahme Humboldt 1123
Köln 4960	31.12.1924		Umzeichnung in 55 3868
55 3868	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. G 8.1
55 3868	01.01.1925		Umzeichnung aus Köln 4960
55 3868 Köln-Nippes	31.10.1925		
55 3868 Köln-Nippes	15.05.1938		
55 3868 Bielefeld	20.06.1945		
55 3868 Gütersloh	01.07.1949		
55 3868 Gütersloh	01.07.1950		
55 3868 Löhne	22.05.1955		
55 3868 Uelzen	02.10.1960		
Halle 4957	31.12.1916	*	Abnahme Schwartzkopff 5931
Halle 4957	31.12.1924		Umzeichnung in 55 4100
55 4100	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. G 8.1
55 4100	01.01.1925		Umzeichnung aus Halle 4957
55 4100 Braunschweig	31.10.1925		
55 4100 Jüterbog	31.01.1936		
55 4100 RBD Königsberg	01.01.1943		Ostabgabelok/frontlok, HBD Ost, wartet auf Ausbesserung
55 4100 Braunschweig Hbf	30.09.1944		
55 4100 Bielefeld	01.07.1949		
55 4100 Bielefeld	01.07.1949		
55 4100 Bielefeld	01.07.1950		
55 4100 Bielefeld	29.01.1952		
55 4100 Hildesheim	22.05.1955		
55 4100 Uelzen	02.10.1960		
55 4100 Neuss	01.01.1965		
55 4100 Neuss	29.11.1966		nach Gremberg
55 4100 Gremberg	30.11.1966		von Neuß
55 4100 Gremberg	22.08.1967		Z-Stellung
55 4100 Gremberg	15.11.1967		auf z
55 4100 Gremberg	12.03.1968		Ausgemustert

Köln 5166	31.12.1916	*	Abnahme Humboldt 1212
Köln 5166	31.12.1924		Umzeichnung in 55 4353
55 4353	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. G 8.1
55 4353	01.01.1925		Umzeichnung aus Köln 5166
55 4353 Köln-Nippes	31.10.1925		
55 4353 Köln-Nippes	15.05.1938		
55 4353 RBD Oppeln	30.09.1944		Schadrückführlok
55 4353	31.12.1945		nach 45 bei NS 4128
55 4353	02.05.1947		Rückgabe an DB von NS 4128
55 4353 RBD Münster	16.05.1947	*	Übernahme DB von NS
55 4353 Bielefeld	01.07.1949		
55 4353 Bielefeld	01.07.1949		
55 4353 Bielefeld	01.07.1950		
55 4353 Bielefeld	29.01.1952		
55 4353 Braunschweig Vbf	22.05.1955		
Köln 5185	31.12.1916	*	Abnahme Humboldt 1231
Köln 5185	31.12.1924		Umzeichnung in 55 4360
55 4360	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. G 8.1
55 4360	01.01.1925		Umzeichnung aus Köln 5185
55 4360 Gremberg	31.10.1925		
55 4360	31.12.1945		nach 45 bei NS 4146
55 4360 RBD Münster	16.05.1947	*	Übernahme DB von NS
55 4360	20.05.1947		Rückgabe an DB von NS 4146
55 4360 Rheine	15.07.1947		
55 4360 Bielefeld	01.07.1949		
55 4360 Bielefeld	01.07.1949		
55 4360 Bielefeld	01.07.1950		
55 4360 Bielefeld	29.01.1952		
55 4360 Soltau	22.05.1955		
55 4360 Uelzen	02.10.1960		
Frankfurt 5236	31.12.1917	*	Abnahme Henschel 14643
Frankfurt 5236	31.12.1924		Umzeichnung in 55 4569
55 4569	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. G 8.1
55 4569	01.01.1925		Umzeichnung aus Frankfurt 5236
55 4569 Giessen	01.01.1926		
55 4569 Giessen	15.12.1936		
55 4569 RBD Frankfurt	16.10.1942	*	zurück von Gedob
55 4569 RBD Halle	01.01.1943		Ostabgabelok/frontlok, HBD Ost, wartet auf Ausbesserung
55 4569 RBD Danzig	31.12.1944		Standort ?
55 4569 Danzig	16.02.1945		im Bestand RBD Danzig, Standort ?
55 4569 RBD Hamburg	18.02.1948		nach RBD Hannover
55 4569 RBD Hannover	19.02.1948		von RBD Hamburg
55 4569 Bielefeld	01.07.1949		
55 4569 Bielefeld	01.07.1949		
55 4569 Bielefeld	01.07.1950		
55 4569 Bielefeld	29.01.1952		
55 4569 Löhne	22.05.1955		
55 4569 Lehrte	02.10.1960		

Breslau 5310	31.12.1917	*	Abnahme Linke 1564
Breslau 5310	31.12.1924		Umzeichnung in 55 4993
55 4993	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. G 8.1
55 4993	01.01.1925		Umzeichnung aus Breslau 5310
55 4993 Arnsdorf	01.01.1926		
55 4993 RBD Breslau	15.09.1944	*	Schadrückführlok Standort ?
55 4993 Bielefeld	01.07.1949		
55 4993 Bielefeld	01.07.1949		
55 4993 Bielefeld	01.07.1950		
55 4993 Bielefeld	29.01.1952		
55 4993 Löhne	22.05.1955		
55 4993 Lehrte	02.10.1960		
55 4993 Löhne	01.01.1965		
Münster 5655	31.12.1918	*	Abnahme Humboldt 1397
Münster 5655	31.12.1924		Umzeichnung in 55 5084
55 5084	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. G 8.1
55 5084	01.01.1925		Umzeichnung aus Münster 5655
55 5084 Aachen West	31.10.1925		
55 5084	01.01.1943		Ostabgabelok/frontlok, HBD West, wartet auf Ausbesserung
55 5084 Bielefeld	01.07.1949		
55 5084 Bielefeld	01.07.1949		
55 5084 Bielefeld	01.07.1950		
55 5084 Bielefeld	29.01.1952		
55 5084 Löhne	22.05.1955		
55 5084 Helmstedt	02.10.1960		
55 5084 Bochum-Langendreer	01.01.1965		
Altona 5182	31.12.1921	*	Abnahme Orenstein 8958
Altona 5182	31.12.1924		Umzeichnung in 55 5604
55 5604	01.01.1925		Übernahme DRG, ex preuß. G 8.1
55 5604	01.01.1925		Umzeichnung aus Altona 5182
55 5604 Köln-Eifeltor	31.10.1925		
55 5604 Köln-Gereon	15.05.1938		
55 5604 RBD Köln	15.09.1944		Ostrückführlok
55 5604 Bielefeld	01.07.1949		
55 5604 Bielefeld	01.07.1949		
55 5604 Bielefeld	01.07.1950		
55 5604 Bielefeld	29.01.1952		
55 5604 Bremerhaven-Geestemünde	22.05.1955		
55 5604 Bremen Rbf	02.10.1960		
55 5604 Bremen Hbf	19.09.1963		
55 5604 Bremen Hbf	01.01.1965		auf z
55 5604 Bremen Hbf	09.01.1965		Ausgemustert