

86 107	Goslar	20.05.1933		Abnahme Schichau 3236
86 107	Goslar	26.05.1933		erster Betriebstag
86 107	Goslar	13.06.1933		nach Hameln
86 107	Hameln	14.06.1933		von Goslar
86 107	Hameln	22.07.1942		nach Bielefeld
86 107	Bielefeld	23.07.1942		von Hameln
86 107	Bielefeld	31.10.1944		
86 107	Bielefeld	15.11.1944	*	nach Hildesheim
86 107	Hildesheim	06.01.1945		von Bielefeld
86 107	Hildesheim	01.07.1950		
86 107	Hildesheim	25.01.1951		nach Northeim
86 107	Northeim	21.05.1951		von Hildesheim
86 107	Northeim	22.05.1955		
86 107	Northeim	25.06.1963		nach Bremerhaven-Lehe
86 107	Bremerhaven-Lehe	26.06.1963		von Northeim
86 107	Bremerhaven-Lehe	01.01.1965		
86 107	Bremerhaven	31.12.1967		Umzeichnung in 086 107
086 107	Bremerhaven	01.01.1968		Umzeichnung aus 86 107
086 107	Bremerhaven	31.05.1969		nach Bremen Rbf
086 107	Bremen Rbf	01.06.1969		von Bremerhaven
086 107	Bremen Rbf	25.09.1969		nach Goslar
086 107	Goslar	28.09.1969		von Bremen Rbf
086 107	Goslar	21.09.1970		nach Nürnberg Rbf
086 107	Nürnberg Rbf	22.09.1970		von Goslar
086 107	Nürnberg Rbf	26.04.1971		Z-Stellung
086 107	Nürnberg Rbf	15.12.1971		Ausgemustert
86 111	Hameln	31.12.1933	*	Abnahme Schichau 3240
86 111	Hameln	29.07.1942	*	nach Bielefeld
86 111	Bielefeld	30.07.1942		von Hameln
86 111	Bielefeld	31.10.1944		
86 111	Bielefeld	14.12.1947		nach Northeim
86 111	Northeim	15.12.1947		von Bielefeld
86 111	Northeim	01.07.1950		
86 111	Northeim	22.05.1955		
86 111	Northeim	21.05.1963		nach Hildesheim
86 111	Hildesheim	22.05.1963		von Northeim
86 111	Hildesheim	01.01.1965		
86 111	Hildesheim	15.06.1965	*	Z-Stellung
86 111	Hildesheim	01.09.1965		Ausgemustert

86 112	Hameln	14.07.1933	Abnahme Schichau 3241
86 112	Hameln	21.07.1933	erster Betriebstag
86 112	Hameln	29.07.1942	nach Bielefeld
86 112	Bielefeld	30.07.1942	von Hameln
86 112	Bielefeld	31.10.1944	
86 112	Bielefeld	24.10.1947	nach Northeim
86 112	Northeim	28.01.1948	von Bielefeld
86 112	Northeim	28.11.1949	nach Göttingen V
86 112	Göttingen V	29.11.1949	von Northeim
86 112	Göttingen V	15.01.1950	nach Northeim
86 112	Northeim	16.01.1950	von Göttingen V
86 112	Northeim	01.07.1950	
86 112	Northeim	22.05.1955	
86 112	Northeim	21.05.1963	nach Hildesheim
86 112	Hildesheim	22.05.1963	von Northeim
86 112	Hildesheim	01.01.1965	
86 112	Hildesheim	31.12.1967	nach Hannover Hgbf
86 112	Hildesheim	31.12.1967	Umzeichnung in 086 112
086 112	Hildesheim	01.01.1968	lhw in Hannover
086 112	Hildesheim	01.01.1968	Umzeichnung aus 86 112
086 112	Hannover Hgbf	01.01.1968	von Hildesheim
086 112	Hannover Hgbf	01.05.1968	nach Goslar
086 112	Goslar	02.05.1968	von Hannover Hgbf
086 112	Hildesheim	29.09.1968	nach Goslar
086 112	Goslar	29.09.1968	von Hildesheim
086 112	Goslar	05.01.1969	Z-Stellung
086 112	Goslar	01.03.1969	Z-Stellung
086 112	Goslar	19.09.1969	Ausgemustert
86 167	Nürnberg Rbf	05.06.1934	Abnahme Henschel 22246
86 167	Nürnberg Rbf	09.06.1934	erster Betriebstag
86 167	Nürnberg Rbf	15.03.1945	
86 167	Nürnberg Rbf	01.01.1946	
86 167	Nürnberg Rbf	07.12.1947	nach Coburg
86 167	Coburg	31.01.1948	von Nürnberg Rbf
86 167	Coburg	01.07.1950	
86 167	Coburg	05.03.1956	nach Nördlingen
86 167	Nördlingen	06.03.1956	von Coburg
86 167	Nördlingen	19.09.1960	nach Kempten
86 167	Kempten	20.09.1960	von Nördlingen
86 167	Kempten	04.10.1962	nach Bielefeld
86 167	Bielefeld	05.10.1962	von Kempten
86 167	Bielefeld	01.01.1965	
86 167	Bielefeld	31.05.1966	nach Löhne
86 167	Löhne	01.06.1966	von Bielefeld
86 167	Löhne	06.09.1966	Z-Stellung
86 167	Löhne	22.11.1966	Ausgemustert

86 177	Münster	04.08.1934		Abnahme Henschel 22256
86 177	Münster	05.08.1934		erster Betriebstag
86 177	Münster	31.05.1945		nach Haltern
86 177	Haltern	01.06.1945		von Münster
86 177	Haltern	28.01.1946		nach Oldenburg Rbf
86 177	Oldenburg Rbf	29.01.1946		von Haltern
86 177	Oldenburg Rbf	15.09.1946		nach Delmenhorst
86 177	Delmenhorst	16.09.1946		von Oldenburg Rbf
86 177	Delmenhorst	31.12.1946	*	
86 177	Delmenhorst	01.01.1948		
86 177	Delmenhorst	06.12.1948		nach Rendsburg
86 177	Rendsburg	07.12.1948		von Delmenhorst
86 177	Rendsburg	01.07.1950		
86 177	Rendsburg	07.12.1951		nach Ottbergen
86 177	Ottbergen	16.01.1952		von Rendsburg
86 177	Goslar	22.05.1955		
86 177	Ottbergen	22.05.1963		nach Hameln
86 177	Hameln	23.05.1963		von Ottbergen
86 177	Hameln	01.01.1965		
86 177	Hameln	15.09.1965	*	nach Bielefeld
86 177	Bielefeld	16.09.1965	*	von Hameln
86 177	Bielefeld	30.12.1966	*	nach Bremerhaven-Lehe
86 177	Bremerhaven-Lehe	31.12.1966	*	von Bielefeld
86 177	Bremerhaven-Lehe	10.02.1967		Z-Stellung
86 177	Bremerhaven	22.05.1967		Ausgemustert
86 178	Münster	10.08.1934		Abnahme Henschel 22257
86 178	Münster	16.08.1934		erster Betriebstag
86 178	Münster	28.04.1948		nach Rendsburg
86 178	Rendsburg	27.08.1948		von Münster
86 178	Rendsburg	22.06.1950		nach Husum
86 178	Husum	23.06.1950		von Rendsburg
86 178	Husum	01.07.1950		
86 178	Husum	07.09.1950		nach Rendsburg
86 178	Rendsburg	08.09.1950		von Husum
86 178	Rendsburg	05.10.1951		nach Husum
86 178	Husum	09.11.1951		von Rendsburg
86 178	Husum	05.03.1952		nach Lüneburg
86 178	Lüneburg	06.03.1952		von Husum
86 178	Lüneburg	08.07.1952		nach Kiel
86 178	Kiel	09.07.1952		von Lüneburg
86 178	Kiel	01.10.1953		
86 178	Kiel	17.10.1956		nach Finnentrop
86 178	Finnentrop	18.10.1956		von Kiel
86 178	Finnentrop	31.05.1961		nach Minden
86 178	Minden	01.06.1961		von Finnentrop
86 178	Minden	31.05.1963		nach Bielefeld
86 178	Bielefeld	01.06.1963		von Minden
86 178	Bielefeld	01.01.1965		
86 178	Bielefeld	31.05.1966		nach Löhne
86 178	Löhne	01.06.1966		von Bielefeld
86 178	Löhne	22.01.1967		nach Bremerhaven-Lehe
86 178	Bremerhaven-Lehe	23.02.1967		von Löhne
86 178	Bremerhaven-Lehe	31.12.1967		Umzeichnung in 086 178
086 178	Bremerhaven-Lehe	01.01.1968		Umzeichnung aus 86 178
086 178	Bremerhaven	30.04.1969		nach Bremen Rbf
086 178	Bremen Hbf	01.05.1969		von Bremerhaven
086 178	Bremen Hbf	25.06.1969		nach Saarbrücken
086 178	Saarbrücken	26.06.1969		von Bremen Rbf
086 178	Saarbrücken	01.05.1970		lhw in Mayen Ost
086 178	Saarbrücken	23.02.1971		Z-Stellung
086 178	Saarbrücken	02.06.1971		Ausgemustert
086 178	Saarbrücken	18.06.1971		Ausgemustert

86 195	Hameln	15.12.1934	*	Abnahme Schichau 3266
86 195	Hameln	15.07.1942	*	nach Bielefeld
86 195	Bielefeld	16.07.1942	*	von Hameln
86 195	Bielefeld	31.10.1944		
86 195	Bielefeld	09.03.1946		nach Herford
86 195	Herford	10.03.1946		von Bielefeld
86 195	Herford	25.09.1947		nach Northeim
86 195	Northeim	26.09.1947		von Herford
86 195	Northeim	01.07.1950		
86 195	Northeim	22.05.1955		
86 195	Northeim	30.12.1962	*	nach Hameln
86 195	Hameln	31.12.1962	*	von Northeim
86 195	Hameln	15.05.1963	*	nach Hildesheim
86 195	Hildesheim	16.05.1963	*	von Hameln
86 195	Hameln	01.01.1965		auf z
86 195	Hameln	03.06.1965		Ausgemustert
86 197	Hameln	16.01.1935		Abnahme O&K 12501
86 197	Hameln	18.01.1935		erster Betriebstag
86 197	Hameln	25.07.1942		nach Bielefeld
86 197	Bielefeld	26.07.1942		von Hameln
86 197	Bielefeld	31.10.1944		
86 197	Bielefeld	28.12.1944		nach Seelze
86 197	Seelze	29.12.1944		von Bielefeld
86 197	Seelze	12.05.1946		nach Northeim
86 197	Northeim	22.08.1946		von Seelze
86 197	Northeim	01.07.1950		
86 197	Northeim	12.04.1953		nach Seesen
86 197	Seesen	13.04.1953		von Northeim
86 197	Seesen	21.05.1954		nach Goslar
86 197	Goslar	16.06.1954		von Seesen
86 197	Goslar	22.05.1955		
86 197	Goslar	17.01.1956		nach Ottbergen
86 197	Ottbergen	26.08.1956		von Goslar
86 197	Ottbergen	02.10.1963		nach Hildesheim
86 197	Hildesheim	03.10.1963		von Ottbergen
86 197	Hildesheim	01.01.1965		
86 197	Hildesheim	16.09.1965		Z-Stellung
86 197	Hildesheim	06.01.1966		Ausgemustert
86 254	Kempton	10.08.1936		Abnahme Henschel 22937
86 254	Kempton	15.03.1940	*	nach Augsburg
86 254	Augsburg	16.03.1940	*	von Kempton
86 254	Augsburg	15.06.1940	*	nach Kempton
86 254	Kempton	16.06.1940	*	von Augsburg
86 254	Kempton	15.06.1943	*	nach Bregenz
86 254	Bregenz	16.06.1943	*	von Kempton
86 254	Bregenz	15.11.1943	*	nach Kempton
86 254	Kempton	16.11.1943	*	von Bregenz
86 254	Kempton	01.07.1950		
86 254	Kempton	15.09.1962		nach Bielefeld
86 254	Bielefeld	16.10.1962	*	von Kempton
86 254	Bielefeld	01.01.1965		auf z
86 254	Bielefeld	03.06.1965		Ausgemustert

86 264	Hameln	08.08.1936		Abnahme Schichau 3299
86 264	Hameln	15.07.1942	*	nach Bielefeld
86 264	Bielefeld	16.07.1942	*	von Hameln
86 264	Bielefeld	31.10.1944		
86 264	Bielefeld	15.03.1945	*	nach Hameln
86 264	Hameln	16.03.1945	*	von Bielefeld
86 264	Hameln	15.03.1946	*	nach Herford
86 264	Herford	16.03.1946	*	von Hameln
86 264	Herford	15.01.1947	*	nach Minden
86 264	Minden	16.01.1947	*	von Herford
86 264	Minden	15.04.1948	*	nach Northeim
86 264	Northeim	16.04.1948	*	von Minden
86 264	Northeim	15.06.1949	*	nach Göttingen V
86 264	Göttingen V	16.07.1949	*	von Northeim
86 264	Göttingen V	01.07.1950		
86 264	Göttingen V	15.01.1953	*	nach Eschwege West
86 264	Eschwege West	10.10.1953		von Göttingen V
86 264	Eschwege West	15.01.1955	*	nach Kassel
86 264	Kassel	16.01.1955	*	von Eschwege West
86 264	Kassel	15.02.1959	*	nach Marburg
86 264	Marburg	16.02.1959	*	von Kassel
86 264	Marburg	04.10.1959		nach Kassel
86 264	Kassel	16.10.1959	*	von Marburg
86 264	Kassel	01.01.1965		
86 264	Kassel	31.08.1965		Z-Stellung
86 264	Kassel	04.03.1966		Ausgemustert
86 288	Calw	20.10.1937		Abnahme Esslingen 4320
86 288	Calw	21.10.1937		erster Betriebstag
86 288	Calw	26.06.1940		nach Hameln
86 288	Hameln	27.06.1940		von Calw
86 288	Hameln	18.06.1942		nach Bielefeld
86 288	Bielefeld	17.07.1942		von Hameln
86 288	Bielefeld	19.10.1942		nach Bremerhaven-Lehe
86 288	Bremerhaven-Lehe	07.11.1942		von Bielefeld
86 288	Bremerhaven-Lehe	24.04.1944		nach Hameln
86 288	Hameln	19.07.1944		von Bremerhaven-Lehe
86 288	Hameln	31.10.1944		
86 288	Hameln	21.12.1947		nach Plochingen
86 288	Plochingen	01.04.1948		von Hameln
86 288	Plochingen	01.07.1950		
86 288	Plochingen	01.06.1955		
86 288	Plochingen	07.11.1962		nach Stuttgart
86 288	Stuttgart	14.12.1962		von Plochingen
86 288	Stuttgart	08.11.1964		Z-Stellung
86 288	Stuttgart	01.01.1965		auf z
86 288	Stuttgart	10.03.1965		Ausgemustert

86 400	Hof	28.08.1941	Abnahme WLF 9243
86 400	Hof	29.08.1941	erster Betriebstag
86 400	Hof	01.07.1950	
86 400	Hof	20.01.1953	nach Plattling
86 400	Plattling	21.01.1953	von Hof
86 400	Plattling	06.05.1953	nach Passau
86 400	Passau	07.05.1953	von Plattling
86 400	Passau	15.12.1958	nach Goslar
86 400	Goslar	16.12.1958	von Passau
86 400	Goslar	28.09.1961	nach Hameln
86 400	Hameln	29.09.1961	von Goslar
86 400	Hameln	14.05.1962	nach Bielefeld
86 400	Bielefeld	15.05.1962	von Hameln
86 400	Bielefeld	01.01.1965	
86 400	Bielefeld	31.05.1966	nach Löhne
86 400	Löhne	01.06.1966	von Bielefeld
86 400	Löhne	20.01.1967	nach Hildesheim
86 400	Hildesheim	21.01.1967	von Löhne
86 400	Hildesheim	08.02.1967	nach Goslar
86 400	Goslar	09.02.1967	von Hildesheim
86 400	Goslar	31.12.1967	Umzeichnung in 086 400
086 400	Goslar	01.01.1968	Umzeichnung aus 86 400
086 400	Goslar	21.09.1970	nach Nürnberg-Rbf
086 400	Nürnberg Rbf	22.09.1970	von Goslar
086 400	Nürnberg Rbf	12.12.1972	nach Hof
086 400	Hof	13.12.1972	von Nürnberg Rbf
086 400	Hof	24.03.1973	Z-Stellung
086 400	Hof	24.08.1973	Ausgemustert
86 466	Villingen	19.12.1942	Abnahme DWM 451
86 466	Villingen	02.07.1944	nach Friedrichshafen
86 466	Friedrichshafen	03.07.1944	von Villingen
86 466	Friedrichshafen	01.08.1945	
86 466	Friedrichshafen	01.01.1946	
86 466	Friedrichshafen	01.01.1946	
86 466	Friedrichshafen	01.01.1948	
86 466	Friedrichshafen	01.12.1949	
86 466	Friedrichshafen	01.07.1950	
86 466	Friedrichshafen	21.05.1951	nach Ehrang
86 466	Ehrang	22.05.1951	von Friedrichshafen
86 466	Ehrang	31.12.1951	nach Hermeskeil
86 466	Hermeskeil	01.01.1952	von Ehrang
86 466	Hermeskeil	01.01.1953	
86 466	Hermeskeil	07.03.1953	nach Mayen Ost
86 466	Mayen Ost	08.03.1953	von Hermeskeil
86 466	Mayen Ost	10.11.1953	nach Kreuzberg/Ahr
86 466	Kreuzberg/Ahr	11.11.1953	von Mayen Ost
86 466	Kreuzberg/Ahr	01.01.1956	
86 466	Kreuzberg/Ahr	31.03.1959	nach Jünkerath
86 466	Jünkerath	01.04.1959	von Kreuzberg/Ahr
86 466	Jünkerath	01.01.1960	
86 466	Jünkerath	13.07.1962	nach Bielefeld
86 466	Bielefeld	14.07.1962	von Jünkerath
86 466	Bielefeld	01.01.1965	
86 466	Bielefeld	15.04.1965	
86 466	Bielefeld	27.01.1966	Z-Stellung
86 466	Bielefeld	27.09.1966	Ausgemustert

86 495	Halterm	30.07.1942		Abnahme Henschel 26714
86 495	Halterm	01.08.1942		erster Betriebstag
86 495	Halterm	02.06.1943		nach Coesfeld
86 495	Coesfeld	03.06.1943		von Haltern
86 495	Coesfeld	23.11.1943		nach Rheine
86 495	Rheine	24.11.1943		von Coesfeld
86 495	Rheine	03.06.1948		nach Lüneburg
86 495	Lüneburg	10.07.1948		von Rheine
86 495	Lüneburg	01.07.1950		
86 495	Lüneburg	28.08.1952		nach Buchholz/H
86 495	Buchholz/H	01.10.1952		von Lüneburg
86 495	Buchholz/H	01.10.1953		
86 495	Buchholz/H	11.05.1955		nach Kiel
86 495	Kiel	23.07.1955		von Buchholz/H
86 495	Kiel	28.04.1959		nach Neumünster
86 495	Neumünster	29.04.1959		von Kiel
86 495	Neumünster	18.05.1962		nach Bielefeld
86 495	Bielefeld	19.05.1962		von Neumünster
86 495	Bielefeld	01.01.1965		
86 495	Bielefeld	06.10.1965		Z-Stellung
86 495	Bielefeld	27.09.1966		Ausgemustert
86 496	Halterm	05.08.1942		Abnahme Henschel 26715
86 496	Halterm	06.08.1942		erster Betriebstag
86 496	Halterm	02.06.1943		nach Coesfeld
86 496	Coesfeld	03.06.1943		von Haltern
86 496	Coesfeld	09.07.1948		wartet auf Ausbesserung
86 496	Lüneburg	22.09.1948		Wieder im Einsatzbestand
86 496	Lüneburg	01.07.1950		
86 496	Lüneburg	29.08.1952		nach Buchholz/H
86 496	Buchholz/H	01.10.1952		von Lüneburg
86 496	Buchholz/H	01.10.1953		
86 496	Buchholz/H	04.07.1954		nach Kiel
86 496	Kiel	05.07.1954		von Buchholz/H
86 496	Kiel	12.08.1955		nach ?
86 496	Kiel	04.02.1956		von ?
86 496	Kiel	23.02.1956		nach Buchholz/H
86 496	Buchholz/H	24.02.1956		von Kiel
86 496	Buchholz/H	06.03.1956		nach Kiel
86 496	Kiel	02.05.1956		von Buchholz/H
86 496	Kiel	28.04.1959		nach Neumünster
86 496	Neumünster	29.04.1959		von Kiel
86 496	Neumünster	18.05.1962		nach Bielefeld
86 496	Bielefeld	19.05.1962		von Neumünster
86 496	Bielefeld	15.12.1962		
86 496	Bielefeld	01.01.1965		
86 496	Bielefeld	25.04.1966		Z-Stellung
86 496	Bielefeld	27.09.1966		Ausgemustert
86 502	RBD Köln	03.09.1942		Abnahme Henschel 26721
86 502	Herzogenrath	31.12.1948	*	
86 502	Düren	01.07.1950		
86 502	Düren	01.07.1950		
86 502	Düren	31.12.1952	*	von ?
86 502	Düren	30.12.1954	*	nach Kiel
86 502	Kiel	31.12.1954	*	von Düren
86 502	Kiel	29.04.1959		nach Neumünster
86 502	Neumünster	30.04.1959		von Kiel
86 502	Neumünster	15.05.1962	*	nach Bielefeld
86 502	Bielefeld	16.05.1962	*	von Neumünster
86 502	Bielefeld	15.09.1964	*	Z-Stellung
86 502	Bielefeld	30.11.1964		Ausgemustert

86 515	St.Vith	31.12.1942	*	Abnahme Henschel 26734
86 515	Herzogenrath	31.12.1948	*	
86 515	Neuss	01.07.1950		
86 515	Neuss	15.03.1952	*	von ?
86 515	Neuss	15.11.1955	*	nach Kiel
86 515	Kiel	16.11.1955	*	von Neuss
86 515	Kiel	29.04.1959		nach Neumünster
86 515	Neumünster	30.04.1959		von Kiel
86 515	Neumünster	24.05.1962		nach Bielefeld
86 515	Bielefeld	25.05.1962		von Neumünster
86 515	Bielefeld	15.12.1962		
86 515	Bielefeld	15.09.1964	*	Z-Stellung
86 515	Bielefeld	01.01.1965		auf z
86 515	Bielefeld	03.06.1965		Ausgemustert
86 516	St.Vith	31.10.1942		Abnahme Henschel 26735
86 516	St.Vith	01.11.1942		erster Betriebstag
86 516	St.Vith	08.06.1944		nach Köln-Kalk Nord
86 516	Köln-Kalk Nord	09.06.1944		von St.Vith
86 516	Köln-Kalk Nord	15.03.1946	*	nach Herford
86 516	Herford	04.04.1946		von Köln-Kalk Nord
86 516	Herford	09.01.1947		nach Minden
86 516	Minden	10.01.1947		von Herford
86 516	Minden	08.11.1948		nach Lüneburg
86 516	Lüneburg	17.12.1948		von Minden
86 516	Lüneburg	01.07.1950		
86 516	Lüneburg	17.09.1952		nach Buchholz/H
86 516	Buchholz/H	25.10.1952		von Lüneburg
86 516	Buchholz/H	01.10.1953		
86 516	Buchholz/H	12.10.1954		nach Kiel
86 516	Kiel	13.10.1954		von Buchholz/H
86 516	Kiel	05.06.1956		nach Lüneburg
86 516	Lüneburg	06.06.1956		von Kiel
86 516	Lüneburg	14.10.1956		nach Kiel
86 516	Kiel	16.01.1957		von Lüneburg
86 516	Kiel	28.04.1959		nach Neumünster
86 516	Neumünster	29.04.1959		von Kiel
86 516	Neumünster	11.06.1962		nach Bielefeld
86 516	Bielefeld	12.06.1962		von Neumünster
86 516	Bielefeld	01.01.1965		
86 516	Bielefeld	31.05.1966		nach Goslar
86 516	Goslar	01.06.1966		von Bielefeld
86 516	Goslar	31.12.1967		Umzeichnung in 086 516
086 516	Goslar	01.01.1968		Umzeichnung aus 86 516
086 516	Goslar	17.07.1970		nach Schweinfurt
086 516	Schweinfurt	18.07.1970		von Goslar
086 516	Schweinfurt	19.10.1971		Z-Stellung
086 516	Schweinfurt	15.12.1971		Ausgemustert

86 794	Nürnberg Rbf	30.05.1942		Abnahme WLF 9514
86 794	Nürnberg Rbf	31.05.1942		erster Betriebstag
86 794	Nürnberg Rbf	15.03.1945		
86 794	Nürnberg Rbf	01.01.1946		
86 794	Nürnberg Rbf	18.03.1947		nach Ingolstadt
86 794	Ingolstadt	19.03.1947		von Nürnberg Rbf
86 794	Ingolstadt	01.07.1950		
86 794	Ingolstadt	27.01.1953		nach Ehrang
86 794	Ehrang	28.01.1953		von Kreuzberg/Ahr
86 794	Ehrang	24.04.1954	*	nach Kreuzberg/Ahr
86 794	Kreuzberg/Ahr	25.04.1954	*	von Ehrang
86 794	Kreuzberg/Ahr	06.10.1954	*	nach Ehrang
86 794	Ehrang	07.10.1954	*	nach Kreuzberg/Ahr
86 794	Ehrang	15.01.1955		Lbf Wittlich
86 794	Ehrang	15.02.1955	*	nach Trier
86 794	Trier	16.02.1955	*	von Ehrang
86 794	Trier	15.03.1955	*	nach Ehrang
86 794	Ehrang	16.03.1955	*	von Trier
86 794	Ehrang	01.01.1956		Lbf Wittlich
86 794	Ehrang	04.02.1956		nach Kreuzberg/Ahr
86 794	Kreuzberg/Ahr	05.02.1956		von Ehrang
86 794	Kreuzberg/Ahr	31.03.1959		nach Jünkerath
86 794	Jünkerath	01.04.1959		von Kreuzberg/Ahr
86 794	Jünkerath	01.01.1960		
86 794	Jünkerath	05.10.1962		nach Bielefeld
86 794	Bielefeld	06.10.1962		von Jünkerath
86 794	Bielefeld	01.01.1965		
86 794	Bielefeld	30.12.1965	*	nach Bremerhaven-Lehe
86 794	Bremerhaven-Lehe	31.12.1965	*	von Bielefeld
86 794	Bremerhaven-Lehe	15.05.1966	*	nach Löhne
86 794	Löhne	16.05.1966	*	von Bremerhaven-Lehe
86 794	Löhne	03.03.1967		Z-Stellung
86 794	Löhne	05.07.1967		Ausgemustert
86 806	Bielefeld	16.06.1942		Abnahme WLF 9526
86 806	Bielefeld	20.06.1942		erster Betriebstag
86 806	Bielefeld	31.10.1944		
86 806	Bielefeld	15.05.1945	*	wartet auf Ausbesserung
86 806	Bielefeld	15.12.1947		nach Ingolstadt
86 806	Ingolstadt	16.12.1947		von Bielefeld
86 806	Ingolstadt	20.10.1949		nach Fulda
86 806	Fulda	16.11.1949		von Ingolstadt
86 806	Fulda	01.07.1950		
86 806	Fulda	07.03.1954		nach Treysa
86 806	Treysa	08.03.1954		von Fulda
86 806	Treysa	07.06.1955		nach Fulda
86 806	Fulda	08.06.1955		von Treysa
86 806	Fulda	28.05.1956		nach Kassel
86 806	Kassel	29.05.1956		von Fulda
86 806	Kassel	01.01.1965		
86 806	Kassel	01.03.1967		Z-Stellung
86 806	Kassel	05.07.1967		Ausgemustert

86 807	Bielefeld	16.06.1942		Abnahme WLF 9527
86 807	Bielefeld	20.06.1942		erster Betriebstag
86 807	Bielefeld	31.10.1944		
86 807	Bielefeld	15.01.1948		nach Ingolstadt
86 807	Ingolstadt	16.01.1948		von Bielefeld
86 807	Ingolstadt	05.06.1948		nach Mühldorf
86 807	Mühldorf	06.06.1948		von Ingolstadt
86 807	Mühldorf	11.07.1949		nach Ingolstadt
86 807	Ingolstadt	18.07.1949		von Mühldorf
86 807	Ingolstadt	01.07.1950		
86 807	Ingolstadt	25.01.1953		nach Kempten
86 807	Kempten	26.01.1953		von Ingolstadt
86 807	Kempten	10.03.1955		nach Kassel
86 807	Kassel	11.03.1955		von Kempten
86 807	Kassel	01.01.1965		
86 807	Kassel	10.12.1967		
86 807	Kassel	31.12.1967		Umzeichnung in 086 807
086 807	Kassel	01.01.1968		Umzeichnung aus 86 807
086 807	Kassel	01.06.1968		Z-Stellung
086 807	Kassel	02.10.1968		Ausgemustert
86 808	Bielefeld	17.06.1942		Abnahme WLF 9528
86 808	Bielefeld	22.06.1942		erster Betriebstag
86 808	Bielefeld	31.10.1944		
86 808	Bielefeld	11.02.1945		nach RAW
86 808	Bielefeld	15.06.1945	*	wartet auf Ausbesserung
86 808	Bielefeld	15.12.1947	*	nach Freilassing
86 808	Freilassing	16.12.1947		von Bielefeld
86 808	Freilassing	01.07.1950		
86 808	Freilassing	04.11.1955		nach München Hbf
86 808	München Hbf	05.11.1955		von Freilassing
86 808	München Hbf	01.01.1965		
86 808	München Hbf	30.09.1965		nach Kaiserslautern
86 808	Kaiserslautern	01.10.1965		von München Hbf
86 808	Kaiserslautern	31.12.1967		Umzeichnung in 086 808
086 808	Kaiserslautern	01.01.1968		Umzeichnung aus 86 808
086 808	Kaiserslautern	01.04.1969		auf Reserve
086 808	Kaiserslautern	16.04.1969		nach Nürnberg-Rbf
086 808	Nürnberg Rbf	17.04.1969		von Kaiserslautern
086 808	Nürnberg Rbf	10.02.1971		Z-Stellung
086 808	Nürnberg Rbf	15.12.1971		Ausgemustert

86 809	Bielefeld	18.06.1942	Abnahme WLF 9529
86 809	Bielefeld	24.06.1942	erster Betriebstag
86 809	Bielefeld	31.10.1944	
86 809	Bielefeld	15.12.1947	nach Freilassing
86 809	Freilassing	16.12.1947	von Bielefeld
86 809	Freilassing	01.07.1950	
86 809	Freilassing	30.06.1952	nach Mühldorf
86 809	München Hbf	01.07.1952	von Freilassing
86 809	München Hbf	01.01.1965	
86 809	München Hbf	30.09.1965	nach Kaiserslautern
86 809	Kaiserslautern	01.10.1965	von München Hbf
86 809	Kaiserslautern	31.12.1967	Umzeichnung in 086 809
086 809	Kaiserslautern	01.01.1968	Umzeichnung aus 86 809
086 809	Kaiserslautern	01.04.1969	auf Reserve
086 809	Kaiserslautern	16.06.1969	nach Saarbrücken
086 809	Saarbrücken	17.06.1969	von Kaiserslautern
086 809	Saarbrücken	25.08.1969	nach Mayen Ost
086 809	Mayen Ost	26.08.1969	von Saarbrücken
086 809	Mayen Ost	11.12.1969	Z-Stellung
086 809	Mayen Ost	01.01.1970	im AW Trier zur Aufarbeitung
086 809	Mayen Ost	01.03.1970	Wieder im Einsatzbestand
086 809	Mayen Ost	12.08.1971	nach Nürnberg-Rbf
086 809	Nürnberg Rbf	13.08.1971	von Mayen Ost
086 809	Nürnberg Rbf	30.09.1972	nach Hof
086 809	Hof	01.10.1972	von Nürnberg Rbf
086 809	Hof	24.03.1973	Z-Stellung
086 809	Hof	16.04.1973	Wieder im Einsatzbestand
086 809	Hof	27.10.1973	Z-Stellung
086 809	Hof	06.03.1974	Ausgemustert
86 810	Bielefeld	19.06.1942	Abnahme WLF 9530
86 810	Bielefeld	25.06.1942	erster Betriebstag
86 810	Bielefeld	31.10.1944	
86 810	Bielefeld	05.12.1945	nach Hildesheim
86 810	Hildesheim	19.04.1946	von Bielefeld
86 810	Hildesheim	16.10.1947	nach Geislingen
86 810	Geislingen	04.12.1947	von Hildesheim
86 810	Geislingen	01.07.1950	
86 810	Geislingen	01.06.1955	
86 810	Geislingen	31.10.1958	nach Plochingen
86 810	Plochingen	01.11.1958	von Geislingen
86 810	Plochingen	09.10.1962	nach Stuttgart
86 810	Stuttgart	10.10.1962	von Plochingen
86 810	Stuttgart	29.07.1963	Z-Stellung
86 810	Stuttgart	01.01.1965	auf z
86 810	Stuttgart	10.03.1965	Ausgemustert

86 811	Minden	20.06.1942		Abnahme WLF 9531
86 811	Minden	21.06.1942		erster Betriebstag
86 811	Minden	26.01.1944		nach Bielefeld
86 811	Bielefeld	27.01.1944		von Minden
86 811	Bielefeld	17.02.1944		nach Minden
86 811	Minden	18.02.1944		von Bielefeld
86 811	Minden	31.10.1944		
86 811	Minden	21.12.1944		
86 811	Minden	26.07.1945		zurück von KB Leese-Stolzenau
86 811	Minden	20.04.1946		nach Herford
86 811	Herford	21.04.1946		von Minden
86 811	Herford	16.12.1947		nach Freilassing
86 811	Freilassing	17.12.1947		von Herford
86 811	Freilassing	01.07.1950		
86 811	Freilassing	25.11.1954		nach München Hbf
86 811	München Hbf	26.11.1954		von Freilassing
86 811	München Hbf	01.01.1965		auf z
86 811	München Hbf	22.01.1965		Z-Stellung
86 811	München Hbf	10.03.1965		Ausgemustert
86 843	Villingen	01.03.1943		Abnahme DWM 481
86 843	Villingen	03.07.1944		nach Friedrichshafen
86 843	Friedrichshafen	04.07.1944		von Villingen
86 843	Friedrichshafen	01.08.1945		auf z
86 843	Friedrichshafen	01.01.1946		
86 843	Friedrichshafen	01.01.1946		
86 843	Friedrichshafen	01.01.1948		
86 843	Friedrichshafen	01.12.1949		
86 843	Friedrichshafen	01.07.1950		
86 843	Friedrichshafen	27.05.1951		nach Kreuzberg/Ahr
86 843	Kreuzberg/Ahr	28.05.1951		von Friedrichshafen
86 843	Kreuzberg/Ahr	01.01.1953		
86 843	Kreuzberg/Ahr	01.01.1956		
86 843	Kreuzberg/Ahr	31.03.1959		nach Jünkerath
86 843	Jünkerath	01.04.1959		von Kreuzberg/Ahr
86 843	Jünkerath	01.01.1960		
86 843	Jünkerath	05.10.1962		nach Bielefeld
86 843	Bielefeld	06.10.1962		von Jünkerath
86 843	Bielefeld	01.01.1965		
86 843	Bielefeld	15.05.1966	*	nach Löhne
86 843	Löhne	16.05.1966	*	von Bielefeld
86 843	Löhne	15.03.1967	*	nach Bremerhaven-Lehe
86 843	Bremerhaven-Lehe	16.03.1967	*	von Löhne
86 843	Bremerhaven-Lehe	31.12.1967		Umzeichnung in 086 843
086 843	Bremerhaven-Lehe	01.01.1968		Umzeichnung aus 86 843
086 843	Bremerhaven	31.03.1969		nach Hof
086 843	Hof	01.04.1969		von Bremerhaven
086 843	Hof	28.05.1969		nach Plattling
086 843	Plattling	29.05.1969		von Hof
086 843	Plattling	22.04.1971		Z-Stellung
086 843	Plattling	02.06.1971		Ausgemustert