

Kö 0107	Northeim	08.02.1935		Abnahme Windhoff 267
Kö 0107	Northeim	01.03.1935		Bf. Katlenburg
Kö 0107	Northeim	20.03.1936		
Kö 0107	Northeim	15.07.1939		
Kb 0107	ED Kassel	15.07.1943	*	Flüssiggas-Anlage (?-Motor)
Kö 0107	ED Kassel	31.12.1945		im Bestand
Kö 0107	Hameln	23.03.1947		
Kö 0107	Bielefeld	02.06.1959		Ausgemustert verk an A.Bredt GmbH Herdecke
		___.2000		Museumsbahn Bremerhaven-Bederkesa e.V.
		01.08.2011		Draisinenbahnen Berlin/Brandenburg GmbH & Co. KG Bf Mittenwalde-Ost
Kö 0225	Scherfede	22.01.1936		Abnahme Windhoff 308
Kö 0225	Scherfede	01.02.1936		Bf. Olsberg
Kö 0225	Scherfede	20.03.1936		
Kö 0225	Scherfede	15.07.1939		
Kb 0225	Scherfede	15.07.1943	*	Flüssiggas-Anlage (?-Motor)
Kö 0225	Scherfede	15.07.1945		
Kö 0225	Scherfede	31.12.1945		im Bestand
Kö 0225	Scherfede	15.08.1949	*	nach Göttingen
Kö 0225	Göttingen	16.08.1949	*	von Scherfede
Kö 0225	Göttingen	01.09.1949		Eisenbahn-Prüfanstalt Göttingen
Kö 0225	Göttingen	15.08.1951	*	nach Lehrte
Kö 0225	Lehrte	16.08.1951	*	von Göttingen
Kö 0225	Lehrte	01.09.1951		Schuppenlok im Bw Lehrte
Kö 0225	ED Hannover	31.12.1955	*	Umbau auf luftgekühlten Deutz-Motor A4L521
Kö 0225	Bielefeld	15.12.1957		
Kö 0225	Bielefeld	01.01.1961		
Kö 0225	Bielefeld	31.01.1961		nach Kbw Gütersloh
Kö 0225	Kbw Gütersloh	01.02.1961		von Bielefeld
Kö 0225	Kbw Gütersloh	01.01.1965		
Kö 0225	Kbw Gütersloh	15.12.1966		Bw Bielefeld
Kö 0225	Kbw Gütersloh	31.12.1967		Umzeichnung in 311 225
311 225-7	Kbw Gütersloh	01.01.1968		Umzeichnung aus Kö 0225
311 225	Kbw Gütersloh	30.09.1969		nach Bielefeld
311 225	Bielefeld	01.10.1969		von Kbw Gütersloh
311 225	Bielefeld	01.06.1972		
311 225	Bielefeld	24.10.1979		Ausgemustert danach VM Nürnberg
		___.1979		Abstellung im AW Bremen [D] [Museale Erhaltung]
		___.199x		Leihgabe an BSW-Gruppe AWSt Glückstadt, Glückstadt
		01.07.1996		an DB Museum, Nürnberg
		31.05.2003		Leihgabe an EFW - Eisenbahnfreunde Walburg e. V., Hessisch-Lichtenau-Walburg
		19.07.2008		Leihgabe an Bielefelder Eisenbahnfreunde e. V., Bielefeld

Kö 0273	Börßum	14.12.1937		Abnahme Gmeinder 2001
Kö 0273	Börßum	01.01.1938		Bf. Wendessen
Kö 0273	RBD Hannover	15.07.1939		
Kö 0273	RBD Hannover	15.12.1942		
Kb 0273	RBD Hannover	15.07.1943	*	Flüssiggas-Anlage (?-Motor)
Kö 0273	ED Hannover	31.12.1945		im Bestand
Kö 0273	Soltau	23.03.1947		Bf. Soltau
Kö 0273	Minden	01.01.1961		
Kö 0273	Minden	31.12.1961	*	Umbau auf luftgekühlten Deutz-Motor A4L574
Kö 0273	Minden	01.01.1965		
Kö 0273	Minden	15.12.1966		Brückenlager Porta
Kö 0273	Minden	31.12.1967		Umzeichnung in 311 273
311 273	Minden	01.01.1968		Umzeichnung aus Kö 0273
311 273	Minden	30.09.1969		nach Bielefeld
311 273	Bielefeld	01.10.1969		von Minden
311 273	Bielefeld	30.09.1972		nach Minden
311 273	Minden	01.10.1972		von Bielefeld
311 273	Minden	15.10.1972		Brückenstofflager Porta
311 273	Bielefeld	26.08.1975		Ausgemustert