

Köf 10 003	Oberhausen	01.12.1959	*	Abnahme Gmeinder 5123
Köf 10 003	AW Duisburg-Wedau	31.12.1959		Werklok im AW
Köf 10 003	AW Duisburg-Wedau	31.12.1967		Umzeichnung in 331 003
331 003	AW Duisburg-Wedau	01.01.1968		Umzeichnung aus Köf 10 003
331 003	AW Duisburg-Wedau	31.12.1976		Werklok im AW
331 003	Oberhausen-Osterfeld-Süd	29.04.1982		nach Bielefeld
331 003	Bielefeld	30.04.1982		von Oberhausen-Osterfeld-Süd
331 003	Bielefeld	02.06.1982		nach Oberhausen-Osterfeld-Süd
331 003	Oberhausen-Osterfeld-Süd	03.06.1982		von Bielefeld
331 003	Oberhausen	27.11.1987		Z-Stellung
331 003	Oberhausen	01.08.1988		auf z Bw-Ast. Oberhausen Hbf.
331 003	Oberhausen	30.09.1989		Ausgemustert
T2209	Oné di Fonte	___,___,1990		an Guerrino Pivato S.p.A.
K178	Genova	___,___,1999		an SerFer - Servizi Ferroviari S.r.l.
	Livorno	___,___,2002		an Agip
Köf 11 012	Gelsenkirchen-Bismarck	18.01.1963	*	Abnahme O&K 26307
Köf 11 012	Gelsenkirchen-Bismarck	31.12.1967		Umzeichnung in 332 012
332 012	Gelsenkirchen-Bismarck	01.01.1968		Umzeichnung aus Köf 11 012
332 012	Gelsenkirchen-Bismarck	01.09.1973		nach Bielefeld
332 012	Bielefeld	01.09.1973		von Gelsenkirchen-Bismarck
332 012	Bielefeld	28.09.1985		nach Hamm 1
332 012	Hamm	28.09.1985		von Bielefeld
332 012	Hamm	01.04.1990		Bw Hamm P, Reserve
332 012	Hamm	01.03.1992		Bw Hamm P, Reserve
332 012	Hamm	20.02.1999		Ausgemustert
1	Hagen	___,___,1999		an TWB Preßwerk GmbH & Co. KG
		ca. 02.2014		an UniRail?
Köf 11 091	Düsseldorf-Derendorf	05.12.1963	*	Abnahme O&K 26329
Köf 11 091	Wuppertal-Steinbeck	15.12.1967		Umzeichnung in 332 091
Köf 11 091	Wuppertal-Steinbeck	31.12.1967		Umzeichnung aus Köf 11 091
332 091	Wuppertal-Steinbeck	01.01.1968		nach Betzdorf
332 091	Wuppertal	01.09.1971		von Wuppertal
332 091	Betzdorf	01.09.1971		nach Münster
332 091	Betzdorf	01.06.1976		von Betzdorf
332 091	Münster	01.06.1976		nach Bielefeld
332 091	Münster	26.09.1976		von Münster
332 091	Bielefeld	26.09.1976		Bw-Ast. Oberhausen Hbf., Reserve
332 091	Oberhausen	01.08.1988		Bf. Velbert
332 091	Oberhausen-Osterfeld-Süd	01.12.1989		Bww Duisburg-Ruhrort-Hafen, Lok 2
332 091	Oberhausen-Osterfeld-Süd	01.01.1992		Z-Stellung
332 091	Oberhausen	28.04.1999		Ausgemustert
332 091	Oberhausen	30.09.1999		++ Theo Steil GmbH
332 091	Köln-Deutz	15.04.2002		

Köf 11 102	Hannover-Linden	06.02.1964	*	Abnahme O&K 26340
Köf 11 102	Hannover-Linden	31.12.1967		Umzeichnung in 332 102
332 102	Hannover-Linden	01.01.1968		Umzeichnung aus Köf 11 102
332 102	Hamm	01.04.1970		nach Gelsenkirchen-Bismarck
332 102	Gelsenkirchen-Bismarck	01.04.1970		von Hamm 1
332 102	Gelsenkirchen-Bismarck	01.06.1974		nach Bielefeld
332 102	Bielefeld	01.06.1974		von Gelsenkirchen-Bismarck
332 102	Freiburg	01.10.1987		Gbf. Freiburg
332 102	Freiburg	01.11.1991		Gbf. Freiburg
332 102	Freiburg	26.04.1992		nach Haltingen
332 102	Haltingen	26.04.1992		von Freiburg
332 102	Haltingen	01.07.1992		Rbf. Basel Bad Bf.
332 102	Haltingen	01.01.1995		Bf. Lörrach
332 102	Haltingen	13.09.1995		Z-Stellung
332 102	Haltingen	25.09.1996		Ausgemustert
332 102		23.07.2000		Überführung nach Aalen
332 102	Essingen	__._.2000		++ Schrott Scholz
Köf 11 105	Gelsenkirchen-Bismarck	12.02.1964	*	Abnahme O&K 26343
Köf 11 105	Gelsenkirchen-Bismarck	31.12.1967		Umzeichnung in 332 105
332 105	Gelsenkirchen-Bismarck	01.01.1968		Umzeichnung aus Köf 11 105
332 105	Gelsenkirchen-Bismarck	01.05.1974		nach Bielefeld
332 105	Bielefeld	01.05.1974		von Gelsenkirchen-Bismarck
332 105	Karlsruhe	01.11.1974		nach Mannheim 1
332 105	Mannheim	01.11.1974		von Karlsruhe 1
332 105	Bielefeld	28.09.1985		nach Hamm 1
332 105	Hamm	28.09.1985		von Bielefeld
332 105	Hamm	01.04.1990		Bf. Emsdetten
332 105	Hamm	01.10.1990		nach Oberhausen
332 105	Oberhausen	01.10.1990		von Hamm 1
332 105	Oberhausen	01.11.1990		nach Hamm 1
332 105	Hamm	01.11.1990		von Oberhausen
332 105	Hamm	01.03.1992		Bww Münster
332 105	Hamm	05.11.1993		nach Osnabrück 1
332 105	Osnabrück	05.11.1993		von Hamm 1
332 105	Osnabrück	26.11.1995		Z-Stellung
332 105	Osnabrück	26.12.1995		Z-Stellung
332 105	Osnabrück	30.08.1997		Ausgemustert
332 105	Waldrehna	___.03.1998		an Schrotthandel
332 105	Gröditz	__._.200x		an Schrotthandel

Köf 11 110	Düsseldorf-Derendorf	17.03.1964	*	Abnahme O&K 26348
Köf 11 110	Wuppertal-Steinbeck	31.12.1967		Umzeichnung in 332 110
332 110	Wuppertal-Steinbeck	01.01.1968		Umzeichnung aus Köf 11 110
332 110	Wuppertal-Steinbeck	27.09.1970		nach Siegen
332 110	Siegen	27.09.1970		von Wpt.-Steinbeck
332 110	Siegen	01.06.1976		nach Bielefeld
332 110	Bielefeld	01.06.1976		von Siegen
332 110	Bielefeld	26.09.1976		nach Gelsenkirchen-Bismarck
332 110	Gelsenkirchen-Bismarck	26.09.1976		von Bielefeld
332 110	Gelsenkirchen-Bismarck	01.01.1982		nach Oberhausen-Osterfeld-Süd
332 110	Oberhausen-Osterfeld-Süd	01.01.1982		von Gelsenkirchen-Bismarck
332 110	Dortmund Bbf	01.08.1988		Bm Wanne-Eickel, Az-Lok
332 110	Oberhausen	01.08.1988		nach Dortmund 1
332 110	Dortmund Bbf	01.08.1988		von Oberhausen
332 110	Dortmund Bbf	01.12.1988		nach Hamm 1
332 110	Hamm	01.12.1988		von Dortmund 1
332 110	Hamm	01.04.1990		Gbf. Bielefeld
332 110	Hamm	01.10.1990		nach Oberhausen
332 110	Oberhausen	01.10.1990		von Hamm 1
332 110	Oberhausen-Osterfeld-Süd	01.01.1992		Gleislager Duisburg-Wedau
332 110	Oberhausen	21.02.1996		Z-Stellung
332 110	Oberhausen	30.08.1996		Ausgemustert
				Verbleib unbekannt
Köf 11 119	Delmenhorst	24.08.1964	*	Abnahme O&K 26356
Köf 11 119	Delmenhorst	31.12.1967		Umzeichnung in 332 119
332 119	Delmenhorst	01.01.1968		Umzeichnung aus Köf 11 119
332 119	Delmenhorst	01.11.1969		nach Bielefeld
332 119	Bielefeld	01.11.1969		von Delmenhorst
332 119	Bielefeld	28.09.1985		nach Osnabrück 1
332 119	Osnabrück	28.09.1985		von Bielefeld
332 119	Osnabrück	01.06.1989		Bf. Herford
332 119	Osnabrück	01.07.1992		Bw Osnabrück, Reserve
332 119	Osnabrück	07.01.1993		Bf. Herford
332 119	Osnabrück	30.01.1996		Z-Stellung
332 119	Osnabrück	30.08.1997		Ausgemustert
				Verbleib unbekannt
Köf 11 125	Delmenhorst	20.10.1964	*	Abnahme O&K 26362
Köf 11 125	Gütersloh	31.12.1967		Umzeichnung in 332 125
332 125	Gütersloh	01.01.1968		Umzeichnung aus Köf 11 125
332 125	Gütersloh	01.10.1969		nach Bielefeld
332 125	Bielefeld	01.10.1969		von Gütersloh
332 125	Hagen	01.04.1990		Bbz Arnsberg, Az-Lok
332 125	Hagen	27.10.1990		nach Frankfurt(M) 2
332 125	Frankfurt/M 2	27.10.1990		von Hagen 1
332 125	Frankfurt/M 2	15.04.1996		Z-Stellung
332 125	Frankfurt/M 2	30.08.1996		Ausgemustert
332 125		___.08.1998		++ Thyssen-Sonnenberg, ?

Köf 11 136	Gütersloh	22.12.1964	*	Abnahme O&K 26373
Köf 11 136	Gütersloh	31.12.1967		Umzeichnung in 332 136
332 136	Gütersloh	01.01.1968		Umzeichnung aus Köf 11 136
332 136	Gütersloh	01.10.1969		nach Bielefeld
332 136	Bielefeld	01.10.1969		von Gütersloh
332 136	Bielefeld	28.09.1985		nach Osnabrück 1
332 136	Osnabrück	28.09.1985		von Bielefeld
332 136	Osnabrück	01.06.1989		Bf. Herford
332 136	Osnabrück	01.07.1992		Bf. Bramsche
332 136	Osnabrück	07.01.1993		Bf. Lingen
332 136	Osnabrück	12.11.1996		Z-Stellung
332 136	Osnabrück	30.08.1997		Ausgemustert
332 136	Waldrehna	___.1997		an Unbekannt, Schrotthandlung
Köf 11 136	Basdorf	___.200x		an BEF-Berliner Eisenbahnfreunde e.V.
		01.01.2007		Vergabe der NVR-Nummer
				98 80 3332 136-1 D-BEF
Köf 11 140	Wuppertal-Steinbeck	19.01.1965	*	Abnahme O&K 26377
Köf 11 140	Wuppertal-Steinbeck	31.12.1967		Umzeichnung in 332 140
332 140	Wuppertal-Steinbeck	01.01.1968		Umzeichnung aus Köf 11 140
332 140	Hagen	23.11.1982		nach Bielefeld
332 140	Bielefeld	23.11.1982		von Hagen 1
332 140	Bielefeld	28.09.1985		nach Hamm 1
332 140	Hamm	28.09.1985		von Bielefeld
332 140	Hamm	08.06.1988		nach Oberhausen
332 140	Oberhausen	08.06.1988		von Hamm 1
332 140	Oberhausen	01.08.1988		Bw-Ast. Oberhausen Hbf., Reserve
332 140	Oberhausen-Osterfeld-Süd	01.12.1989		Bw Ob.-Osterfeld-Süd, Reserve
332 140	Oberhausen-Osterfeld-Süd	01.01.1992		Bw Ob.-Osterfeld-Süd, Reserve
332 140	Oberhausen	13.04.2000		Ausgemustert
332 140	Köln-Deutz	22.12.2001		++ Theo Steil GmbH
Köf 11 142	Bestwig	27.10.1965	*	Abnahme O&K 26379
Köf 11 142	Bestwig	31.12.1967		Umzeichnung in 332 142
332 142	Bestwig	01.01.1968		Umzeichnung aus Köf 11 142
332 142	Bielefeld	28.09.1985		nach Osnabrück 1
332 142	Osnabrück	28.09.1985		von Bielefeld
332 142	Osnabrück	01.06.1989		Bf. Herford
332 142	Osnabrück	01.07.1992		Bw Osnabrück, Reserve
332 142	Osnabrück	07.01.1993		Bw Osnabrück
332 142	Osnabrück	01.01.1995		Z-Stellung
332 142	Osnabrück	21.04.1995		Wieder im Einsatzbestand
332 142	Osnabrück	01.05.1995		Z-Stellung
332 142	Osnabrück	20.09.1996		Ausgemustert
				Verbleib unbekannt
Köf 11 146	Münster	12.02.1965	*	Abnahme O&K 26383
Köf 11 146	Münster	31.12.1967		Umzeichnung in 332 146
332 146	Münster	01.01.1968		Umzeichnung aus Köf 11 146
332 146	Münster	01.07.1972		nach Bielefeld
332 146	Bielefeld	01.07.1972		von Münster
332 146	Bielefeld	28.09.1985		nach Hamm 1
332 146	Hamm	28.09.1985		von Bielefeld
332 146	Hamm	01.04.1990		Bww Münster
332 146	Hamm	01.03.1992		Bf. Rheda-Wiedenbrück
332 146	Hamm	15.09.1995		nach Hagen
332 146	Hagen	15.09.1995		von Hamm
332 146	Hagen	09.06.1997		nach Oberhausen
332 146	Oberhausen	09.06.1997		von Hagen
332 146	Oberhausen	15.08.2000		Z-Stellung
332 146	Oberhausen	23.08.2001		Ausgemustert
332 146	Bf Oberhausen	15.12.2001		zur Verschrottung nach Köln
332 146	Köln-Deutz	___.03.2002		++ Theo Steil GmbH

Köf 11 151	Gelsenkirchen-Bismarck	11.03.1965	*	Abnahme O&K 26388
Köf 11 151	Gelsenkirchen-Bismarck	31.12.1967		Umzeichnung in 332 151
332 151	Gelsenkirchen-Bismarck	01.01.1968		Umzeichnung aus Köf 11 151
332 151	Gelsenkirchen-Bismarck	01.07.1969		nach Hamm 1
332 151	Hamm	01.07.1969		von Gelsenkirchen-Bismarck
332 151	Hamm	01.02.1974		nach Bielefeld
332 151	Bielefeld	01.02.1974		von Hamm 1
332 151	Bielefeld	28.09.1985		nach Hamm 1
332 151	Hamm	28.09.1985		von Bielefeld
332 151	Hamm	01.04.1990		Gbf. Münster
332 151	Hamm	01.03.1992		Bf. Soest
332 151	Hamm	29.09.1998		nach Kassel
332 151	Kassel	29.09.1998		von Hamm
332 151	Kassel	31.07.1999		Ausgemustert
332 151-0	Berlin	01.08.1999		Einsatz im Werk Kassel als Gerät im
				internen Vershub
332 151-0		__._.200x		an DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH,
	Trasaghis	__._.201x		Berlin Werk Kassel
	Todi	__._.2012		an Railoc srl,
				an Settembre Costruzioni Generali
				s.r.l.
Köf 11 157	Oberhausen	31.03.1965	*	Abnahme O&K 26394
Köf 11 157	Oberhausen	31.12.1967		Umzeichnung in 332 157
332 157	Oberhausen	01.01.1968		Umzeichnung aus Köf 11 157
332 157	Oberhausen-Osterfeld-Süd	02.06.1982		nach Bielefeld
332 157	Bielefeld	02.06.1982		von Oberhausen-Osterfeld-Süd
332 157	Bielefeld	28.09.1985		nach Hamm 1
332 157	Hamm	28.09.1985		von Bielefeld
332 157	Hamm	01.04.1990		Bf. Lippstadt
332 157	Hamm	01.10.1990		nach Hagen 1
332 157	Hagen	01.10.1990		von Hamm 1
332 157	Hagen	01.09.1991		Bw Hagen-Eckesey, Reserve
332 157	Hagen	01.01.1994		Bw Hagen-Eckesey, Reserve
332 157	Hagen	27.08.1999		nach Nürnberg Rbf.
332 157	Nürnberg Rbf	27.08.1999		von Hagen
332 157	Nürnberg Rbf	18.05.2001		Z-Stellung
332 157	Nürnberg Rbf	30.10.2001		Ausgemustert
332 157-7	Bf Nürnberg West	__._.2004		an DB Regio AG als Gerät im internen
				Vershub
332 157-7	Kriegenbrunn	04.08.2012		Sammlung Friedrich
332 157-7	Nördlingen	21.07.2014		Bayerisches Eisenbahnmuseum
				Nördlingen
Köf 11 309	Minden	29.03.1966	*	Abnahme O&K 26424
Köf 11 309	Minden	31.12.1967		Umzeichnung in 332 309
332 309	Minden	01.01.1968		Umzeichnung aus Köf 11 309
332 309	Minden	01.11.1969		nach Bielefeld
332 309	Bielefeld	01.11.1969		von Minden
332 309	Bielefeld	28.09.1985		nach Hannover 1
332 309	Hannover	28.09.1985		von Bielefeld
332 309	Hannover	01.10.1987		Bf. Minden
332 309	Hannover	15.01.1989		Bf. Minden
332 309	Hannover	01.01.1991		Bf. Lehrte
332 309	Hannover	28.02.1995		Z-Stellung
332 309	Hannover	30.11.1995		Ausgemustert
				verbleib unbekannt

333 008	Gütersloh	01.08.1968	Abnahme Jung 14048
333 008	Gütersloh	01.10.1969	nach Bielefeld
333 008	Bielefeld	01.10.1969	von Gütersloh
333 008	Bielefeld	28.09.1985	nach Hamm 1
333 008	Hamm	28.09.1985	von Bielefeld
333 008	Hamm	01.04.1990	Bf. Münster Hbf.
333 008	Hamm	01.03.1992	Gbf. Bielefeld
333 008	Hamm	01.05.1993	nach Oberhausen
333 008	Oberhausen	01.05.1993	von Hamm 1
333 008	Oberhausen	24.10.1997	nach Gremberg
333 008	Gremberg	24.10.1997	von Oberhausen
333 008	Gremberg	06.12.2000	IS 703 DCX verkehrsrot
333 008	Gremberg	21.05.2003	nach Oberhausen
333 008	Oberhausen	22.05.2003	von Gremberg
333 008-1	Oberhausen	05.12.2003	Ausgemustert verk an EfW
333 008-1	Hattingen	___.11.2006	an WBB - Westdeutscher Bahn- und Baubedarf Horst Scholtz GmbH
333 008-1	Düsseldorf-Benrath	25.01.2007	Vermietung an Demag Cranes AG
	Olginate	___.___.2007	an Nuova Ralfo S.r.l, Händler
	Vercelli	___.___.2007	an Sifte Berti S.p.A.
333 012	Minden	08.09.1968	Abnahme Jung 14052
333 012	Minden	01.11.1969	nach Bielefeld
333 012	Bielefeld	01.11.1969	von Minden
333 012	Bielefeld	28.09.1985	nach Osnabrück 1
333 012	Osnabrück	28.09.1985	von Bielefeld
333 012	Osnabrück	31.05.1988	nach Altenbeken
333 012	Altenbeken	31.05.1988	von Osnabrück 1
333 012	Altenbeken	15.01.1989	Bf. Holzminden
333 012	Altenbeken	01.04.1990	Bf. Holzminden
333 012	Altenbeken	01.04.1991	nach Göttingen
333 012	Göttingen	01.04.1991	von Altenbeken
333 012	Göttingen	01.07.1991	Bf. Holzminden
333 012	Göttingen	30.06.1992	nach Hamburg 4
333 012	HH.-Wilhelmsburg	30.06.1992	von Göttingen
333 012	HH.-Wilhelmsburg	21.08.1997	nach Mönchengladbach Est. Krefeld
333 012	Mönchengladbach Est. Krefeld	21.08.1997	von HH.-Wilhelmsburg
333 012	Mönchengladbach Est. Krefeld	01.06.1999	nach Wuppertal-Steinbeck
333 012	Wuppertal-Steinbeck	01.06.1999	von Mönchengladbach Est. Krefeld
333 012	Wuppertal-Steinbeck	18.12.2000	IS 703 DCX verkehrsrot
333 012	Wuppertal-Steinbeck	01.01.2002	nach Gremberg
333 012	Gremberg	01.01.2002	von Wuppertal-Steinbeck
333 012	Gremberg	02.10.2003	Z-Stellung
333 012	Gremberg	02.02.2004	Ausgemustert
333 012	Radevormwald	___.___.2004	an PACTON Eisenbahnservice + Spezialtransporte Kay Winkler
K 231	Genova	ca.09.2004	an SerFer - Servizi Ferroviari S.r.l

333 015	Braunschweig	06.10.1968	Abnahme Jung 14055
333 015	Gütersloh	01.10.1969	nach Bielefeld
333 015	Bielefeld	01.10.1969	von Gütersloh
333 015	Bielefeld	28.09.1985	nach Hamm 1
333 015	Hamm	28.09.1985	von Bielefeld
333 015	Hamm	01.04.1990	Bf. Gütersloh
333 015	Hamm	01.03.1992	Bf. Bielefeld Hbf.
333 015	Hamm	15.11.1995	Umbau in 335 015
335 015	Hamm	16.11.1995	Umbau aus 333 015
335 015	Hamm	17.11.1995	nach Hannover
335 015	Hannover	18.11.1995	von Hamm
335 015	Hannover	05.11.2000	nach Osnabrück
335 015	Osnabrück	05.11.2000	von Hannover
335 015	Osnabrück	10.03.2001	Z-Stellung
335 015	Osnabrück	16.08.2001	Ausgemustert
335 015	Magdeburg Hafen	18.10.2004	++ bei TSR Recycling GmbH
333 016	Minden	06.10.1968	Abnahme Jung 14056
333 016	Minden	01.11.1969	nach Bielefeld
333 016	Bielefeld	01.11.1969	von Minden
333 016	Bielefeld	24.05.1971	nach Delmenhorst
333 016	Delmenhorst	24.05.1971	von Bielefeld
333 016	Delmenhorst	01.12.1973	nach Bremen Rbf
333 016	Bremen 4	01.12.1973	von Delmenhorst
333 016	Bremen 4	01.11.1984	nach Bremen 1
333 016	Bremen	01.11.1984	von Bremen 4
333 016	Bremen Est. Delmenhorst	01.04.1990	Bf. Bremen Hbf., Lok 1
333 016	Bremen	15.10.1990	nach Lübeck
333 016	Lübeck	15.10.1990	von Bremen 1
333 016	Lübeck	26.07.1991	nach Hamburg 4
333 016	HH.-Wilhelmsburg	26.07.1991	von Lübeck
333 016	HH.-Wilhelmsburg	30.09.1992	B 3.0 DCX rot-weiss
333 016	HH.-Wilhelmsburg	01.11.2000	nach Oberhausen
333 016	Oberhausen	01.11.2000	von HH.-Wilhelmsburg
333 016	Oberhausen	30.01.2003	Z-Stellung
333 016	Oberhausen	02.02.2004	Ausgemustert
333 016	Köln	15.10.2004	++ Theo Steil GmbH
333 045	Hamm	02.09.1968	Abnahme O&K 26438
333 045	Hamm	01.02.1974	nach Bielefeld
333 045	Bielefeld	01.02.1974	von Hamm 1
333 045	Bielefeld	23.11.1982	nach Hagen 1
333 045	Hagen	23.11.1982	von Bielefeld
333 045	Hagen	21.02.1989	nach Bremen 1
333 045	Bremen	21.02.1989	von Hagen 1
333 045	Bremen	16.08.1989	nach Braunschweig 1
333 045	Braunschweig	16.08.1989	von Bremen 1
333 045	Braunschweig	01.06.1991	nach Hannover 1
333 045	Hannover	01.06.1991	von Braunschweig 1
333 045	Hannover	24.07.2001	Ausgemustert
333 045-3	Minden	18.07.2011	an DB Systemtechnik GmbH

333 046	Gelsenkirchen-Bismarck	01.09.1968	Abnahme O&K 26439
333 046	Gelsenkirchen-Bismarck	01.12.1975	nach Bielefeld
333 046	Bielefeld	01.12.1975	von Gelsenkirchen-Bismarck
333 046	Bielefeld	28.09.1985	nach Hamm 1
333 046	Hamm	28.09.1985	von Bielefeld
333 046	Hamm	01.04.1990	Bf. Rheda-Wiedenbrück
333 046	Hamm	01.03.1992	Bf. Gütersloh
333 046	Hamm	01.06.1999	nach Oberhausen
333 046	Oberhausen	01.06.1999	von Hamm
333 046	Oberhausen	08.01.2001	Z-Stellung
333 046	Oberhausen	16.08.2001	Ausgemustert
333 046	Köln-Deutz	___.04.2002	++ Theo Steil GmbH
333 083	Paderborn	01.01.1970	Abnahme Jung 14092
333 083	Paderborn	02.06.1973	nach Bielefeld
333 083	Bielefeld	02.06.1973	von Paderborn
333 083	Bielefeld	28.09.1985	nach Hamm 1
333 083	Hamm	28.09.1985	von Bielefeld
333 083	Hamm	12.11.1985	nach Altenbeken
333 083	Altenbeken	12.11.1985	von Hamm 1
333 083	Altenbeken	01.10.1987	Bf. Paderborn
333 083	Altenbeken	15.01.1989	Bf. Paderborn
333 083	Altenbeken	29.10.1989	Umbau in 335 083
335 083	Altenbeken	30.10.1989	Umbau aus 333 083
335 083	Altenbeken	31.10.1989	nach Hannover 1
335 083	Hannover	01.11.1989	von Altenbeken
335 083	Hannover	01.01.1991	Bww Seelze, Wagenwäsche
335 083	Hannover	22.08.1994	B 3.0 DCX rot-weiss
335 083	Hannover	03.06.1997	nach Mönchengladbach Est. Krefeld
335 083	Mönchengladbach Est. Krefeld	03.06.1997	von Hannover
335 083	Mönchengladbach Est. Krefeld	27.11.1997	nach Gremberg
335 083	Gremberg	27.11.1997	von Mönchengladbach Est. Krefeld
335 083	Gremberg	06.05.2002	Z-Stellung
335 083	Gremberg	06.02.2004	Ausgemustert
335 083	Köln-Deutz	___.12.2004	++ Theo Steil GmbH
333 097	Bielefeld	03.12.1969	Abnahme O&K 26456
333 097	Bielefeld	28.09.1985	nach Hamm 1
333 097	Hamm	28.09.1985	von Bielefeld
333 097	Hamm	16.06.1989	Umbau in 335 097
335 097	Hamm	17.06.1989	Umbau aus 333 097
335 097	Hamm	01.04.1990	Bf. Paderborn
335 097	Hamm	01.03.1992	Bw Hamm P, Reserve
335 097	Hamm	25.10.2000	nach Gremberg
335 097	Gremberg	25.10.2000	von Hamm
335 097	Gremberg	22.01.2001	Z-Stellung
335 097	Gremberg	07.04.2004	Ausgemustert
335 097	Chemnitz	15.10.2004	* verk. an Logistic Center Romania
335 097	Chemnitz	08.11.2004	Abtransport nach Logistic Center Romania

333 100	Braunschweig	16.01.1970	Abnahme O&K 26459
333 100	Braunschweig	01.02.1975	nach Osnabrück 1
333 100	Osnabrück	01.02.1975	von Braunschweig 1
333 100	Osnabrück	01.06.1976	nach Rahden
333 100	Rahden	01.06.1976	von Osnabrück 1
333 100	Rahden	20.05.1977	nach Bielefeld
333 100	Bielefeld	20.05.1977	von Rahden
333 100	Bielefeld	28.09.1985	nach Osnabrück 1
333 100	Osnabrück	28.09.1985	von Bielefeld
333 100	Osnabrück	10.07.1989	Umbau in 335 100
335 100	Osnabrück	11.07.1989	Umbau aus 333 100
335 100	Osnabrück	12.07.1989	nach Dortmund 1
335 100	Dortmund Bbf	13.07.1989	von Osnabrück 1
335 100	Dortmund Bbf	01.12.1989	Bf. Coesfeld
335 100	Dortmund Bbf	01.05.1991	Bf. Dortmund-Süd
335 100	Dortmund Bbf	01.11.1994	Bw Dortmund Bbf, Reserve
335 100	Dortmund Bbf	20.12.1995	B 3.0 DCX rot-weiss
335 100	Dortmund Bbf	24.05.1998	nach Gremberg
335 100	Gremberg	24.05.1998	von Dortmund Bbf
335 100	Gremberg	20.05.2003	Z-Stellung
335 100	Gremberg	15.07.2003	Ausgemustert
4	Gevelsberg	___.12.2003	an Metallverwertung Karl Schüssler GmbH & Co. KG
333 202	Gelsenkirchen-Bismarck	14.04.1976	Abnahme O&K 26912
333 202	Gelsenkirchen-Bismarck	01.05.1976	nach Bielefeld
333 202	Bielefeld	01.05.1976	von Gelsenkirchen-Bismarck
333 202	Bielefeld	28.09.1985	nach Hamm 1
333 202	Hamm	28.09.1985	von Bielefeld
333 202	Hamm	01.12.1988	Umbau in 335 202
335 202	Hamm	02.12.1988	Umbau aus 333 202
335 202	Hamm	01.04.1990	Bf. Hamm Pbf.
335 202	Hamm	01.03.1992	Bf. Hamm Pbf.
335 202	Hamm	06.12.2000	nach Wuppertal-Steinbeck
335 202	Wuppertal-Steinbeck	06.12.2000	von Hamm
335 202	Wuppertal-Steinbeck	19.07.2004	Ausgemustert
			Verbleib unbekannt