

V 100 007	Bielefeld	09.10.1959		Abnahme MaK 1000019 ex V 100 000
V 100 007	Bielefeld	31.12.1960	*	Umzeichnung in V 100 1007
V 100 1007	Bielefeld	01.01.1961	*	Umzeichnung aus V 100 007
V 100 1007	Münster	01.01.1965		
V 100 1007	Münster	31.12.1967		Umzeichnung in 211 007
211 007	Münster	01.01.1968		Umzeichnung aus V 100 1007
211 007	Münster	01.03.1972		nach Osnabrück-Rbf
211 007	Osnabrück Rbf	02.03.1972		von Münster
211 007	Osnabrück Hbf	10.12.1980		Z-Stellung
211 007	Osnabrück Hbf	21.03.1981		Ausgemustert wegen Unfall
211 007	AW Bremen	12.08.1981		Überführung
211 007	AW Bremen	___.09.1981		Verschrottung
V 100 1008	Bielefeld	15.01.1961		Abnahme MaK 1000026
V 100 1008	Bielefeld	01.01.1965		
V 100 1008	Bielefeld	31.12.1967		Umzeichnung in 211 008
211 008	Bielefeld	01.01.1968		Umzeichnung aus V 100 1008
211 008	Bielefeld	27.09.1981		nach Osnabrück 1
211 008	Osnabrück Hbf	28.09.1981		von Bielefeld
211 008	Osnabrück Hbf	31.12.1986		Ausgemustert
211 008	AW Bremen	___.___.199x		vermutlich verschrottet
V 100 1009	Bielefeld	12.07.1961		Abnahme MaK 1000027
V 100 1009	Bielefeld	01.01.1965		
V 100 1009	Bielefeld	31.12.1967		Umzeichnung in 211 009
211 009	Bielefeld	01.01.1968		Umzeichnung aus V 100 1009
211 009	Bielefeld	27.09.1981		nach Osnabrück 1
211 009	Osnabrück Hbf	28.09.1981		von Bielefeld
211 009	Osnabrück	30.06.1995		Ausgemustert
211 009	Osnabrück	___.___.1998		Verschrottung durch RIWALD GmbH Schrott- und Metallrecycling
V 100 1010	Bielefeld	03.08.1961		Abnahme MaK 1000028
V 100 1010	Bielefeld	01.01.1965		
V 100 1010	Bielefeld	31.12.1967		Umzeichnung in 211 010
211 010	Bielefeld	01.01.1968		Umzeichnung aus V 100 1010
211 010	Bielefeld	27.09.1981		nach Osnabrück 1
211 010	Osnabrück Hbf	28.09.1981		von Bielefeld
211 010	Osnabrück Hbf	31.12.1986		Ausgemustert
211 010	Osnabrück Hbf	30.12.1989	*	über Layritz/IPE verk nach Italien
T 1904	Grottaglie, Italien	___.___.1991		an G.C.F. Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A
T 1544	Grottaglie, Italien	___.___.200x		Umzeichnung
T 1544	Prato, Italien	27.10.2007		
V 100 1011	Bielefeld	03.08.1961		Abnahme MaK 1000029
V 100 1011	Bielefeld	01.01.1965		
V 100 1011	Bielefeld	31.12.1967		Umzeichnung in 211 011
211 011	Bielefeld	01.01.1968		Umzeichnung aus V 100 1011
211 011	Bielefeld	27.09.1981		nach Osnabrück 1
211 011	Osnabrück Hbf	28.09.1981		von Bielefeld
211 011	Osnabrück	19.08.1995		Z-Stellung
211 011	Osnabrück	30.09.1995		Ausgemustert
211 011	Osnabrück	24.10.1996		Verkauf an EEB Emsland III

V 100 1012 Bielefeld 10.08.1961
V 100 1012 Bielefeld 01.01.1965
V 100 1012 Bielefeld 31.12.1967
211 012 Bielefeld 01.01.1968
211 012 Bielefeld 29.09.1968
 211 012 Hannover 30.09.1968
 211 012 Hannover 01.06.1969
211 012 Bielefeld 02.06.1969
211 012 Bielefeld 02.08.1981
 211 012 Düren 03.08.1981
 211 012 Düren 01.12.1983
 211 012 Aachen 02.12.1983
 211 012 Aachen 30.05.1985
 211 012 Osnabrück Hbf 31.05.1985
 211 012 Osnabrück 30.06.1995
 211 012 Osnabrück 24.10.1996

Abnahme MaK 1000030

Umzeichnung in 211 012
Umzeichnung aus V 100 1012
nach Hannover 1
 von Bielefeld
 nach Bielefeld
von Hannover 1
nach Düren
 von Bielefeld
 nach Aachen
 von Düren
 nach Osnabrück 1
 von Aachen
 Ausgemustert
 Verkauf an EEB Emsland IV

V 100 1013 Bielefeld 18.08.1961
V 100 1013 Bielefeld 01.01.1965
V 100 1013 Bielefeld 31.12.1967
211 013 Bielefeld 01.01.1968
211 013 Bielefeld 29.09.1968
 211 013 Hannover 30.09.1968
 211 013 Hannover 01.06.1969
211 013 Bielefeld 02.06.1969
211 013 Bielefeld 27.09.1981
 211 013 Osnabrück Hbf 28.09.1981
 211 013 Osnabrück 31.12.1992
 211 013 Osnabrück 30.11.1993
 211 013 AW Bremen ____.199x
 211 013 Bremen Hafen ____.1994

Abnahme MaK 1000031

Umzeichnung in 211 013
Umzeichnung aus V 100 1013
nach Hannover 1
 von Bielefeld
 nach Bielefeld
von Hannover 1
nach Osnabrück 1
 von Bielefeld
 Z-Stellung
 Ausgemustert
 Überführung
 Verschrottung durch Klöckner Rohstoffhandel Nord

V 100 1014 Köln-Nippes 15.09.1961
 V 100 1014 Köln-Nippes 01.01.1965
 V 100 1014 31.12.1967
 211 014 01.01.1968
 211 014 Hagen 01.07.1969
 211 014 Flensburg 02.07.1969
 211 014 HH.-Altona 01.06.1970
 211 014 Flensburg 02.06.1970
 211 014 Flensburg 10.04.1973
211 014 Bielefeld 11.04.1973
211 014 Bielefeld 27.09.1981
 211 014 Osnabrück Hbf 28.09.1981
 211 014 Osnabrück 27.10.1993
 211 014 Osnabrück 30.11.1993
 211 014 AW Bremen ____.199x
 211 014 Bremen Hafen ____.05.1995

Abnahme MaK 1000032

Umzeichnung in 211 014
 Umzeichnung aus V 100 1014
 nach Flensburg
 von Hagen-Eckesey
 nach Flensburg
 von HH.-Altona
 nach Bielefeld
von Flensburg
nach Osnabrück 1
 von Bielefeld
 Z-Stellung
 Ausgemustert
 Überführung
 Verschrottung durch Klöckner Rohstoffhandel Nord

V 100 1015	Marburg	22.09.1961	Abnahme MaK 1000033
V 100 1015	Marburg	10.11.1961	nach Köln-Nippes
V 100 1015	Köln-Nippes	11.11.1961	von Marburg
V 100 1015	Köln-Nippes	01.01.1965	
V 100 1015		31.12.1967	Umzeichnung in 211 015
211 015		01.01.1968	Umzeichnung aus V 100 1015
211 015	Hagen	31.05.1970	nach Dieringhausen
211 015	Dieringhausen	01.06.1970	von Hagen-Eckesey
211 015	Dieringhausen	01.12.1972	nach Köln-Nippes
211 015	Köln-Nippes	02.12.1972	von Dieringhausen
211 015	Köln-Nippes	01.10.1973	nach Düren
211 015	Düren	02.10.1973	von Köln-Nippes
211 015	Düren	02.06.1975	nach Bielefeld
211 015	Bielefeld	03.06.1975	von Düren
211 015	Bielefeld	27.09.1981	nach Osnabrück 1
211 015	Osnabrück Hbf	28.09.1981	von Bielefeld
211 015	Osnabrück	30.09.1998	nach Hof
211 015	Hof	01.10.1998	von Osnabrück
211 015	Hof	29.04.1999	Z-Stellung
211 015	Hof	30.06.1999	Ausgemustert
8	Achim	___2001	n BLP Wiebe Logistik GmbH
1	Achim	___201x	Umzeichnung
8	Achim	___2014	Umzeichnung
V 100 1016	Köln-Nippes	28.09.1961	Abnahme MaK 1000034
V 100 1016	Köln-Nippes	01.01.1965	
V 100 1016	Köln-Nippes	31.12.1967	Umzeichnung in 211 016
211 016	Köln-Nippes	01.01.1968	Umzeichnung aus V 100 1016
211 016	Köln-Nippes	01.10.1968	nach Hagen-Eckesey
211 016	Hagen	02.10.1968	von Köln-Nippes
211 016	Hagen	17.01.1971	nach Bielefeld
211 016	Bielefeld	18.01.1971	von Hagen-Eckesey
211 016	Bielefeld	27.09.1981	nach Osnabrück 1
211 016	Osnabrück Hbf	28.09.1981	von Bielefeld
211 016	Osnabrück	22.12.1992	Z-Stellung
211 016	Osnabrück	31.12.1992	Ausgemustert
211 016	AW Bremen	___199x	Überführung
211 016	Bremen Hafen	___1995	Verschrottung durch Klöckner Rohstoffhandel Nord

V 100 1017	Köln-Nippes	17.10.1961	Abnahme MaK 1000035
V 100 1017	Köln-Nippes	01.01.1965	
V 100 1017	Köln-Nippes	31.12.1967	Umzeichnung in 211 017
211 017	Köln-Nippes	01.01.1968	Umzeichnung aus V 100 1017
211 017	Köln-Nippes	01.11.1968	nach Hagen-Eckesey
211 017	Hagen	02.11.1968	von Köln-Nippes
211 017	Hagen	17.01.1971	nach Bielefeld
211 017	Bielefeld	18.01.1971	von Hagen-Eckesey
211 017	Bielefeld	27.09.1981	nach Osnabrück 1
211 017	Osnabrück Hbf	28.09.1981	von Bielefeld
211 017	Osnabrück Hbf	30.11.1983	Ausgemustert Unfall
211 017	Osnabrück Hbf	31.12.1984	* über Layritz/IPE verk nach Italien
T 1578	Bologna, Italien	___1985	an Fontana
T 1578	Rom, Italien	___1992	an Ge.Fer. S.p.A
T 1578	Grottaglie	___1992	an G.C.F. Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A
D D FMT BA 4370 S		___2009	Umzeichnung
V 100 1018	Köln-Nippes	02.11.1961	Abnahme MaK 1000036
V 100 1018	Köln-Nippes	01.01.1965	
V 100 1018	Köln-Nippes	31.12.1967	Umzeichnung in 211 018
211 018	Köln-Nippes	01.01.1968	Umzeichnung aus V 100 1018
211 018	Köln-Nippes	01.11.1968	nach Hagen-Eckesey
211 018	Hagen	02.11.1968	von Köln-Nippes
211 018	Hagen	17.01.1971	nach Bielefeld
211 018	Bielefeld	18.01.1971	von Hagen-Eckesey
211 018	Bielefeld	27.09.1981	nach Osnabrück 1
211 018	Osnabrück Hbf	28.09.1981	von Bielefeld
211 018	Osnabrück Hbf	01.06.1985	nach Würzburg 1
211 018	Würzburg	02.06.1985	von Osnabrück 1
211 018	Würzburg	01.03.1992	nach Hof
211 018	Hof	02.03.1992	von Würzburg 1
211 018	Hof	16.10.1993	Z-Stellung
211 018	Hof	30.11.1993	Ausgemustert
211 018	AW Bremen	___1993	Überführung
211 018	Bremen	___1994	Verschrottung durch Erwin Meyer Metallrecycling GmbH
V 100 1019	Köln-Nippes	02.11.1961	Abnahme MaK 1000037
V 100 1019	Köln-Nippes	01.01.1965	
V 100 1019	Köln-Nippes	31.12.1967	Umzeichnung in 211 019
211 019	Köln-Nippes	01.01.1968	Umzeichnung aus V 100 1019
211 019	Köln-Nippes	01.11.1968	nach Hagen-Eckesey
211 019	Hagen	02.11.1968	von Köln-Nippes
211 019	Hagen	17.01.1971	nach Bielefeld
211 019	Bielefeld	18.01.1971	von Hagen-Eckesey
211 019	Bielefeld	27.09.1981	nach Osnabrück 1
211 019	Osnabrück Hbf	28.09.1981	von Bielefeld
211 019	Osnabrück Hbf	29.05.1983	nach Würzburg 1
211 019	Würzburg	30.05.1983	von Osnabrück 1
211 019	Würzburg	01.06.1989	nach Hof
211 019	Hof	02.06.1989	von Würzburg 1
211 019	Hof	16.07.1997	Z-Stellung
211 019	Hof	31.10.1997	Ausgemustert
211 019	Karlsruhe	___1997	an AVG - Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH
466		___199x	Umzeichnung als Ersatzteilspender
211 019	Ettlingen	___2009	an UEF - Ulmer Eisenbahnfreunde e. V.
211 019	Vienenburg	01.01.2014	an ELV - Eisenbahn Logistik Vienenburg

V 100 1020 Köln-Nippes 21.11.1961
 V 100 1020 Krefeld 01.01.1965
 V 100 1020 Köln-Nippes 31.12.1967
 211 020 Köln-Nippes 01.01.1968
 211 020 Köln-Nippes 01.10.1973
 211 020 Düren 02.10.1973
 211 020 Düren 02.06.1975
211 020 Bielefeld 03.06.1975
211 020 Bielefeld 27.05.1979
 211 020 Kaiserslautern 28.05.1979
 211 020 Kaiserslautern 28.09.1980
 211 020 Düren 29.09.1980
 211 020 Düren 02.08.1981
211 020 Bielefeld 03.08.1981
211 020 Bielefeld 27.09.1981
 211 020 Osnabrück Hbf 28.09.1981
 211 020 Osnabrück Hbf 29.05.1983
 211 020 Würzburg 30.05.1983
 211 020 Würzburg 07.06.1994
 211 020 Hof 08.06.1994
 211 020 Hof 10.04.1997
 211 020 Hof 31.10.1997
 211 020 Karlsruhe ___..1997
 DH 110.03 Mannheim ___..1997
 DH 110.03 Hattingen ___..2001
 T 3596 Grottaglie, Italien ___..2001
 Tk 1900 Grottaglie, Italien ___..2004
 D D FMT BA 4293 Y ___..200x

Abnahme MaK 1000038

Umzeichnung in 211 020
 Umzeichnung aus V 100 1020
 nach Düren
 von Köln-Nippes
 nach Bielefeld
von Düren
nach Kaiserslautern
 von Bielefeld
 nach Düren
 von Kaiserslautern
 nach Bielefeld
von Düren
nach Osnabrück 1
 von Bielefeld
 nach Würzburg 1
 von Osnabrück 1
 nach Hof
 von Würzburg 1
 Z-Stellung
 Ausgemustert
 an AVG - Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH
 an BGW - Bahngesellschaft Waldhof AG
 an WBB - Westdeutscher Bahn- und Baubedarf GmbH
 an G.C.F. Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A.
 Umzeichnung
 Umzeichnung

V 100 1021 Rosenheim 21.11.1961
 V 100 1021 Rosenheim 31.12.1962
 V 100 1021 Rosenheim 01.01.1965
 V 100 1021 31.12.1967
 211 021 01.01.1968
 211 021 Ingolstadt 23.05.1971
 211 021 München-Ost 24.05.1971
 211 021 München-Ost 01.06.1975
211 021 Bielefeld 02.06.1975
211 021 Bielefeld 28.05.1978
 211 021 Nürnberg Hbf 29.05.1978
 211 021 Nürnberg Hbf 29.05.1983
 211 021 Würzburg 30.05.1983
 211 021 Würzburg 01.06.1989
 211 021 Hof 02.06.1989
 211 021 Hof 31.08.1993
 211 021 Würzburg 01.09.1993
 211 021 Würzburg 15.10.1993
 211 021 Würzburg 30.11.1993
 211 021 Stendal 14.09.1998

Abnahme MaK 1000039

Umzeichnung in 211 021
 Umzeichnung aus V 100 1021
 nach München-Ost
 von Ingolstadt
 nach Bielefeld
von München-Ost
nach Nürnberg Hbf
 von Bielefeld
 nach Würzburg 1
 von Nürnberg 1
 nach Hof
 von Würzburg 1
 nach Würzburg 1
 von Hof
 Z-Stellung
 Ausgemustert
 Verschrottung

V 100 1022	Rosenheim	29.11.1961	Abnahme MaK 1000040
V 100 1022	Rosenheim	31.12.1962	
V 100 1022	Rosenheim	01.01.1965	
V 100 1022		31.12.1967	Umzeichnung in 211 022
211 022		01.01.1968	Umzeichnung aus V 100 1022
211 022	Ingolstadt	23.05.1971	nach München-Ost
211 022	München-Ost	24.05.1971	von Ingolstadt
211 022	München-Ost	01.06.1975	nach Bielefeld
211 022	Bielefeld	02.06.1975	von München-Ost
211 022	Bielefeld	28.05.1978	nach Nürnberg Hbf
211 022	Nürnberg Hbf	29.05.1978	von Bielefeld
211 022	Nürnberg Hbf	29.05.1983	nach Würzburg 1
211 022	Würzburg	30.05.1983	von Nürnberg 1
211 022	Würzburg	23.10.1988	nach Hof
211 022	Hof	24.10.1988	von Würzburg 1
211 022	Hof	15.10.1993	Z-Stellung
211 022	Hof	30.11.1993	Ausgemustert
211 022	AW Bremen	___.01.1994	Überführung
211 022	Bremen	___.___.1994	Verschrottung durch Erwin Meyer Metallrecycling GmbH
V 100 1023	Bamberg	29.11.1961	Abnahme MaK 1000041
V 100 1023	Rosenheim	01.01.1965	
V 100 1023		31.12.1967	Umzeichnung in 211 023
211 023		01.01.1968	Umzeichnung aus V 100 1023
211 023	Ingolstadt	01.06.1970	nach München-Ost
211 023	München-Ost	02.06.1970	von Ingolstadt
211 023	München-Ost	01.06.1975	nach Bielefeld
211 023	Bielefeld	02.06.1975	von München-Ost
211 023	Bielefeld	27.05.1976	nach Freiburg
211 023	Freiburg	28.05.1976	von Bielefeld
211 023	Freiburg	08.01.1984	nach Karlsruhe 1
211 023	Karlsruhe	09.01.1984	von Freiburg
211 023	Karlsruhe	03.06.1984	nach Würzburg 1
211 023	Würzburg	04.06.1984	von Karlsruhe 1
211 023	Würzburg	23.10.1988	nach Hof
211 023	Hof	24.10.1988	von Würzburg 1
211 023	Hof	31.08.1993	nach Würzburg 1
211 023	Würzburg	01.09.1993	von Hof
211 023	Würzburg	11.10.1993	nach Hof
211 023	Hof	12.10.1993	von Würzburg 1
211 023	Hof	27.07.2001	Z-Stellung
211 023	Hof	08.08.2001	Ausgemustert
V 100 1023	Hof	22.07.2001	an DB Museum Nürnberg
V 100 1023	Lichtenfels	27.10.2001	Abstellung im Depot des DB-Museums
V 100 1023	Nürnberg-West	25.01.2003	Abstellung in Nürnberg-Gostenhof
V 100 1023	Nürnberg-West	17.10.2005	Großbrand im Ringlokschuppen, verbrannt
V 100 1023	Nürnberg	___.07.2006	Verschrottung in Nürnberg Gostenhof

V 100 1049	Düren	28.05.1962	Abnahme MaK 1000067
V 100 1049	Düren	31.12.1962	
V 100 1049	Düren	28.05.1964	nach Bielefeld
V 100 1049	Bielefeld	29.05.1964	von Düren
V 100 1049	Bielefeld	01.01.1965	
V 100 1049	Bielefeld	31.12.1967	Umzeichnung in 211 049
211 049	Bielefeld	01.01.1968	Umzeichnung aus V 100 1049
211 049	Bielefeld	01.10.1968	nach Braunschweig 1
211 049	Braunschweig	02.10.1968	von Bielefeld
211 049	Braunschweig	01.06.1969	nach Bielefeld
211 049	Bielefeld	02.06.1969	von Braunschweig 1
211 049	Bielefeld	10.04.1973	nach Flensburg
211 049	Flensburg	11.04.1973	von Bielefeld
211 049	Flensburg	30.09.1973	nach Köln-Nippes
211 049	Köln-Nippes	01.10.1973	von Flensburg
211 049	Köln-Nippes	07.01.1974	nach Düren
211 049	Düren	08.01.1974	von Köln-Nippes
211 049	Düren	28.09.1980	nach Kaiserslautern
211 049	Kaiserslautern	29.09.1980	von Düren
211 049	Kaiserslautern	26.09.1981	nach Hof
211 049	Hof	27.09.1981	von Kaiserslautern
211 049	Hof	07.09.1999	Z-Stellung
211 049	Hof	31.03.2000	Ausgemustert
211 049	Marmirolo, Ita.	11.12.2000	an Leon d'Oro Services
1	Taranto, Italien	___.06.2002	an TCT - Taranto Container Terminal S.p.A.
61	Taranto, Italien	___.200x	Umzeichnung
V 100 1067	Braunschweig	17.08.1962	Abnahme MaK 1000085
V 100 1067	Braunschweig	01.01.1965	
V 100 1067	Braunschweig	13.05.1966	nach Bielefeld
V 100 1067	Bielefeld	14.05.1966	von Braunschweig
V 100 1067	Bielefeld	22.09.1967	nach Hannover
V 100 1067	Hannover	23.09.1967	von Bielefeld
V 100 1067	Hannover	31.12.1967	Umzeichnung in 211 067
211 067	Hannover	01.01.1968	Umzeichnung aus V 100 1067
211 067	Hannover	29.09.1968	nach Braunschweig 1
211 067	Braunschweig	30.09.1968	von Hannover 1
211 067	Braunschweig	01.06.1969	nach Bielefeld
211 067	Bielefeld	02.06.1969	von Braunschweig 1
211 067	Bielefeld	01.06.1975	nach Düren
211 067	Düren	02.06.1975	von Bielefeld
211 067	Düren	01.06.1980	nach Gießen
211 067	Gießen	02.06.1980	von Düren
211 067	Gießen	28.09.1980	nach Kaiserslautern
211 067	Kaiserslautern	29.09.1980	von Gießen
211 067	Kaiserslautern	01.11.1982	Vermietung an TCDD
211 067	Alpullu (Türkei)	15.03.1983	lhw. bei TCDD
211 067		01.08.1985	Ausgemustert verk an TCCD DH 11-501
			Verbleib unbekannt

V 100 1071	Braunschweig	31.08.1962	Abnahme MaK 1000089
V 100 1071	Braunschweig	01.01.1965	
V 100 1071	Braunschweig	19.05.1966	nach Bielefeld
V 100 1071	Bielefeld	20.05.1966	von Braunschweig
V 100 1071	Bielefeld	22.09.1967	nach Hannover
V 100 1071	Hannover	23.09.1967	von Bielefeld
V 100 1071	Hannover	31.12.1967	Umzeichnung in 211 071
211 071	Hannover	01.01.1968	Umzeichnung aus V 100 1071
211 071	Hannover	29.09.1968	nach Braunschweig 1
211 071	Braunschweig	30.09.1968	von Hannover 1
211 071	Braunschweig	01.06.1969	nach Bielefeld
211 071	Bielefeld	02.06.1969	von Braunschweig 1
211 071	Bielefeld	01.06.1975	nach Düren
211 071	Düren	02.06.1975	von Bielefeld
211 071	Düren	01.06.1980	nach Kempten
211 071	Kempten	02.06.1980	von Düren
211 071	Kempten	15.06.1980	nach Mühldorf
211 071	Mühldorf	16.06.1980	von Kempten
211 071	Mühldorf	01.11.1982	Vermietung an TCDD
211 071	Alpullu (Türkei)	15.03.1983	lhw. bei TCDD
211 071		01.08.1985	Ausgemustert verk an TCCD DH 11-502
			Verbleib unbekannt

V 100 1078	Braunschweig	27.09.1962	Abnahme MaK 1000096
V 100 1078	Braunschweig	01.01.1965	
V 100 1078	Braunschweig	31.12.1967	Umzeichnung in 211 078
211 078	Braunschweig	01.01.1968	Umzeichnung aus V 100 1078
211 078	Braunschweig	01.06.1969	nach Bielefeld
211 078	Bielefeld	02.06.1969	von Braunschweig 1
211 078	Bielefeld	01.06.1975	nach Düren
211 078	Düren	02.06.1975	von Bielefeld
211 078	Düren	01.06.1980	nach Köln-Nippes
211 078	Köln-Nippes	02.06.1980	von Düren
211 078	Köln-Nippes	28.09.1980	nach Kaiserslautern
211 078	Kaiserslautern	29.09.1980	von Köln-Nippes
211 078	Kaiserslautern	01.11.1982	Vermietung an TCDD
211 078	Alpullu (Türkei)	15.03.1983	lhw. bei TCDD
211 078		01.08.1985	Ausgemustert verk an TCCD DH 11-503
			Verbleib unbekannt

V 100 1084	HH.-Harburg	29.10.1962		Abnahme MaK 1000102
V 100 1084	HH.-Harburg	01.01.1965		
V 100 1084	Flensburg	31.12.1967		Umzeichnung in 211 084
211 084	Flensburg	01.01.1968		Umzeichnung aus V 100 1084
211 084	Flensburg	01.06.1969		nach HH.-Altona
211 084	HH.-Altona	02.06.1969		von Flensburg
211 084	HH.-Altona	30.09.1972		nach Flensburg
211 084	Flensburg	01.10.1972		von HH.-Altona
211 084	Flensburg	10.04.1973		nach Bielefeld
211 084	Bielefeld	11.04.1973		von Flensburg
211 084	Bielefeld	11.06.1975		nach Düren
211 084	Düren	12.06.1975		von Bielefeld
211 084	Düren	01.10.1980		nach Köln-Nippes
211 084	Köln-Nippes	02.10.1980		von Düren
211 084	Köln-Nippes	01.06.1981		nach Düren
211 084	Düren	02.06.1981		von Köln-Nippes
211 084	Düren	10.10.1982		nach Köln-Nippes
211 084	Köln-Nippes	11.10.1982		von Düren
211 084	Köln-Deutzerfeld	13.02.1985		nach Krefeld
211 084	Krefeld	14.02.1985		von Köln 1
211 084	Krefeld	30.05.1987		nach Osnabrück 1
211 084	Osnabrück Hbf	31.05.1987		von Krefeld
211 084	Osnabrück Hbf	28.05.1989		Z-Stellung
211 084	Osnabrück Hbf	31.10.1989		Ausgemustert
211 084	AW Bremen	____.198x		Überführung
V 142-02	München	06.06.1990		an Elisabeth Layritz GmbH
2048 002-6	Österreich	30.04.1991	*	an ÖBB - Österreichische Bundesbahnen
2048 002-6	Österreich	01.06.2003		Ausgemustert
V84	Salzburg	____.2004		an SLB - Salzburger Lokalbahn
V 100 1091	Bielefeld	16.11.1962		Abnahme MaK 1000109
V 100 1091	Bielefeld	21.12.1962		nach Braunschweig
V 100 1091	Braunschweig	22.12.1962		von Bielefeld
V 100 1091	Braunschweig	01.01.1965		
V 100 1091	Braunschweig	31.12.1967		Umzeichnung in 211 091
211 091	Braunschweig	01.01.1968		Umzeichnung aus V 100 1091
211 091	Braunschweig	01.06.1969		nach Bremerhaven
211 091	Bremerhaven	02.06.1969		von Braunschweig 1
211 091	Bremerhaven	28.05.1978		nach Osnabrück 1
211 091	Osnabrück Hbf	29.05.1978		von Bremerhaven
211 091	Osnabrück Hbf	29.05.1983		nach Kornwestheim
211 091	Kornwestheim	30.05.1983		von Osnabrück 1
211 091	Kornwestheim	30.05.1987		nach Tübingen
211 091	Tübingen	31.05.1987		von Kornwestheim
211 091	Tübingen	28.05.1989		Z-Stellung
211 091	Tübingen	01.10.1989		Wieder im Einsatzbestand
211 091	Tübingen	01.12.1989		nach Ulm 1
211 091	Ulm	02.12.1989		von Tübingen
211 091	Ulm	03.06.1993		Z-Stellung
211 091	Ulm	30.11.1993		Ausgemustert
211 091	Aalen	___07.1997		Überführung
211 091	Essingen	___08.1997		Überführung
211 091	Essingen	___1997		Verschrottung durch SRG - Scholz Recycling GmbH

V 100 1093	Braunschweig	27.11.1962	Abnahme MaK 1000111
V 100 1093	Braunschweig	01.01.1965	
V 100 1093	Braunschweig	22.04.1965	nach Bielefeld
V 100 1093	Bielefeld	23.04.1965	von Braunschweig
V 100 1093	Bielefeld	03.05.1965	nach Braunschweig
V 100 1093	Braunschweig	04.05.1965	von Bielefeld
V 100 1093	Braunschweig	31.12.1967	Umzeichnung in 211 093
211 093	Braunschweig	01.01.1968	Umzeichnung aus V 100 1093
211 093	Braunschweig	01.06.1969	nach Bremerhaven
211 093	Bremerhaven	02.06.1969	von Braunschweig 1
211 093	Bremerhaven	28.05.1978	nach Osnabrück 1
211 093	Osnabrück Hbf	29.05.1978	von Bremerhaven
211 093	Osnabrück Hbf	28.09.1980	nach Kaiserslautern
211 093	Kaiserslautern	29.09.1980	von Osnabrück 1
211 093	Kaiserslautern	30.05.1987	nach Augsburg 1
211 093	Augsburg	31.05.1987	von Kaiserslautern
211 093	Augsburg	29.05.1988	nach Hof
211 093	Hof	30.05.1988	von Augsburg 1
211 093	Hof	02.06.1989	Z-Stellung
211 093	Hof	06.12.1989	Wieder im Einsatzbestand
211 093	Hof	27.05.1990	nach Darmstadt
211 093	Darmstadt	28.05.1990	von Hof
211 093	Darmstadt	23.12.1993	Ausgemustert
211 093	AW Bremen	___.01.1994	Überführung
211 093	Bremen Hafen	___.02.1995	Verschrottung durch Klöckner Rohstoffhandel Nord
V 100 1094	Braunschweig	27.11.1962	Abnahme MaK 1000112
V 100 1094	Braunschweig	20.09.1963	nach Bielefeld
V 100 1094	Bielefeld	21.09.1963	von Braunschweig
V 100 1094	Bielefeld	08.10.1963	nach Braunschweig
V 100 1094	Braunschweig	09.10.1963	von Bielefeld
V 100 1094	Braunschweig	01.01.1965	
V 100 1094	Braunschweig	31.12.1967	Umzeichnung in 211 094
211 094	Braunschweig	01.01.1968	Umzeichnung aus V 100 1094
211 094	Braunschweig	01.06.1969	nach Bremerhaven
211 094	Bremerhaven	02.06.1969	von Braunschweig 1
211 094	Bremerhaven	28.05.1978	nach Osnabrück 1
211 094	Osnabrück Hbf	29.05.1978	von Bremerhaven
211 094	Osnabrück Hbf	25.09.1988	Z-Stellung
211 094	AW Bremen	___.09.1998	Überführung
211 094	AW Bremen	31.12.1988	Ausgemustert
211 094	München	06.06.1990	an Elisabeth Layritz GmbH
Tk 1661	Italien	___.___.1991	an IPE Locomotori S.r.l.
Tk 1661	Terni, Italien	___.___.1996	an ThyssenKrupp Acciai Speciali Terni S.p.A.

*

V 100 1095	Braunschweig	03.12.1962	Abnahme MaK 1000113
V 100 1095	Braunschweig	24.04.1964	nach Bielefeld
V 100 1095	Bielefeld	25.04.1964	von Braunschweig
V 100 1095	Bielefeld	31.07.1964	nach Braunschweig
V 100 1095	Braunschweig	01.08.1964	von Bielefeld
V 100 1095	Braunschweig	01.01.1965	
V 100 1095	Braunschweig	31.12.1967	Umzeichnung in 211 095
211 095	Braunschweig	01.01.1968	Umzeichnung aus V 100 1095
211 095	Braunschweig	01.06.1969	nach Bielefeld
211 095	Bielefeld	02.06.1969	von Braunschweig 1
211 095	Bielefeld	01.06.1975	nach Düren
211 095	Düren	02.06.1975	von Bielefeld
211 095	Düren	01.06.1980	nach Köln-Nippes
211 095	Köln-Nippes	02.06.1980	von Düren
211 095	Köln-Nippes	28.09.1980	nach Kaiserslautern
211 095	Kaiserslautern	29.09.1980	von Köln-Nippes
211 095	Kaiserslautern	01.11.1982	Vermietung an TCDD
211 095	Alpullu (Türkei)	15.03.1983	lhw. bei TCDD
211 095		01.08.1985	Ausgemustert verk an TCCD DH 11-505
			Verbleib unbekannt
V 100 1268	Bielefeld	25.05.1962	Abnahme Krupp 4378
V 100 1268	Bielefeld	22.07.1962	nach Düren
V 100 1268	Düren	23.07.1962	von Bielefeld
V 100 1268	Düren	31.12.1964	
V 100 1268	Düren	01.01.1965	
V 100 1268	Düren	31.12.1967	Umzeichnung in 211 268
211 268	Düren	01.01.1968	Umzeichnung aus V 100 1268
211 268	Köln-Nippes	09.03.1970	nach Krefeld
211 268	Krefeld	10.03.1970	von Köln-Nippes
211 268	Krefeld	18.12.1973	nach Düren
211 268	Düren	19.12.1973	von Krefeld
211 268	Düren	10.05.1974	nach Krefeld
211 268	Krefeld	11.05.1974	von Düren
211 268	Krefeld	01.05.1982	nach Köln 1
211 268	Köln-Deutzerfeld	02.05.1982	von Krefeld
211 268	Köln-Deutzerfeld	27.09.1983	nach Mühldorf
211 268	Mühldorf	28.09.1983	von Köln 1
211 268	Mühldorf	11.06.1988	nach Augsburg 1
211 268	Augsburg	12.06.1988	von Mühldorf
211 268	Augsburg	24.09.1988	nach Würzburg 1
211 268	Würzburg	25.09.1988	von Augsburg 1
211 268	Würzburg	28.05.1989	nach Ulm 1
211 268	Ulm	29.05.1989	von Würzburg 1
211 268	Ulm	01.06.1994	Z-Stellung
211 268	Ulm	30.11.1994	Ausgemustert
211 268	München	29.08.1995	an Elisabeth Layritz GmbH
			Verbleib unbekannt, vermutl. verschrottet