

V 100 2007	Bielefeld	12.03.1962		Abnahme MaK 1000137
V 100 2007	Bielefeld	25.05.1962		nach Delmenhorst
V 100 2007	Delmenhorst	26.05.1962		von Bielefeld
V 100 2007	Delmenhorst	01.01.1965		
V 100 2007	Delmenhorst	15.06.1965	*	nach Hannover Hgbf
V 100 2007	Hannover Hgbf	16.06.1965	*	von Delmenhorst
V 100 2007	Hannover Hgbf	31.12.1967		Umzeichnung in 212 007
212 007	Hannover Hgbf	01.01.1968		Umzeichnung aus V 100 2007
212 007	Göttingen	01.06.1981		nach Braunschweig 1
212 007	Braunschweig	02.06.1981		von Göttingen
212 007	Braunschweig	01.07.1990		nach Lübeck
212 007	Lübeck	02.07.1990		von Braunschweig 1
212 007	Lübeck	11.03.1998		nach Osnabrück
212 007	Osnabrück	12.03.1998		von Lübeck
212 007	Osnabrück	25.05.1998		nach Hagen
212 007	Hagen	26.05.1998		von Osnabrück
212 007	Hagen	04.07.2001		Ausgemustert
212 007	Werl	04.07.2001		an DGEG - Deutsche Gesellschaft für
				Eisenbahngeschichte e. V.
212 007	Bochum	14.07.2011		an SEMB - Stiftung Eisenbahnmuseum Bochum
V 100 2033	Bielefeld	30.05.1963		Abnahme MaK 1000169
V 100 2033	Bielefeld	01.01.1965		
V 100 2033	Bielefeld	31.12.1967		Umzeichnung in 212 033
212 033	Bielefeld	01.01.1968		Umzeichnung aus V 100 2033
212 033	Bielefeld	01.06.1969		nach Göttingen
212 033	Göttingen	02.06.1969		von Bielefeld
212 033	Göttingen	23.05.1982		nach Lübeck
212 033	Lübeck	24.05.1982		von Göttingen
212 033	Lübeck	28.05.1983		nach Flensburg
212 033	Flensburg	29.05.1983		von Lübeck
212 033	Flensburg	31.05.1987		nach Lübeck
212 033	Lübeck	01.06.1987		von Flensburg
212 033	Lübeck	29.05.1988		nach Karlsruhe 1
212 033	Karlsruhe	30.05.1988		von Lübeck
212 033	Karlsruhe	28.05.1989		nach Mühlendorf
212 033	Mühlendorf	29.05.1989		von Karlsruhe 1
212 033	Mühlendorf	31.08.1990		Umbau in 214 033
214 033	Mühlendorf	01.09.1990		Abnahme ex 212 033
214 033	Mühlendorf	02.09.1990		nach Karlsruhe 1
214 033	Karlsruhe	03.09.1990		von Mühlendorf
214 033	Karlsruhe	12.04.1991		nach Kornwestheim
214 033	Kornwestheim	13.04.1991		von Karlsruhe 1
214 033	Kornwestheim	31.10.1994		Umzeichnung in 714 033
714 033	Kornwestheim	01.11.1994		Umzeichnung aus 214 033
714 033	Kornwestheim	31.07.1996		Umzeichnung in 714 001
714 001	Kornwestheim	01.08.1996		Umzeichnung aus 714 033
714 001	Kornwestheim	02.08.1996		nach Fulda
714 001	Fulda	03.08.1996		von Kornwestheim
714 001	Fulda	23.02.2001		IS 703 LSX verkehrsrot
714 001	Fulda	01.07.2006		

V 100 2034	Bielefeld	30.05.1963	Abnahme MaK 1000170
V 100 2034	Bielefeld	01.01.1965	
V 100 2034	Bielefeld	31.12.1967	Umzeichnung in 212 034
212 034	Bielefeld	01.01.1968	Umzeichnung aus V 100 2034
212 034	Bielefeld	01.06.1969	nach Göttingen
212 034	Göttingen	02.06.1969	von Bielefeld
212 034	Göttingen	27.05.1989	nach Braunschweig 1
212 034	Braunschweig	28.05.1989	von Göttingen
212 034	Braunschweig	27.05.1990	nach Köln 2
212 034	Köln-Nippes	28.05.1990	von Braunschweig 1
212 034	Köln-Nippes	09.06.1992	nach Würzburg 1
212 034	Würzburg	10.06.1992	von Köln 2
212 034	Würzburg	01.04.1996	nach Hof
212 034	Hof	02.04.1996	von Würzburg
212 034	Hof	02.06.1997	nach Würzburg
212 034	Würzburg	03.06.1997	von Hof
212 034	Würzburg	08.02.1999	nach Gießen
212 034	Gießen	09.02.1999	von Würzburg
212 034	Gießen	15.02.2000	IS 703 LSX verkehrslot
212 034	Gießen	15.02.2003	neurot
212 034	Gießen	01.09.2003	nach Mainz-Bischofsheim
212 034	Mainz-Bischofsheim	02.09.2003	von Gießen
212 034	Mainz-Bischofsheim	07.04.2004	nach Würzburg
212 034	Würzburg	08.04.2004	von Mainz-Bischofsheim
212 034	Würzburg	24.11.2004	Z-Stellung
212 034	Würzburg	30.06.2006	Ausgemustert verk. an DB Services
212 034	Würzburg	08.08.2006	abgestellt im Bw Saarbrücken
212 034	Würzburg	09.08.2006	Überführung von Saarbrücken nach Werk Cottbus
212 034	Berlin	16.05.2008	an DB Fahrwegdienste GmbH
V 100 2045	Göttingen	01.08.1963	Abnahme MaK 1000181
V 100 2045	Göttingen	01.01.1965	
V 100 2045	Göttingen	31.12.1967	Umzeichnung in 212 045
212 045	Göttingen	01.01.1968	Umzeichnung aus V 100 2045
212 045	Bielefeld	01.06.1969	nach Göttingen
212 045	Göttingen	02.06.1969	von Bielefeld
212 045	Göttingen	01.06.1995	nach Braunschweig
212 045	Braunschweig	02.06.1995	von Göttingen
212 045	Braunschweig	31.10.1996	Z-Stellung
212 045	Braunschweig	01.12.1996	Wieder im Einsatzbestand
212 045	Braunschweig	28.10.1997	IS 703 LSX verkehrslot
212 045	Braunschweig	07.11.2001	nach Gremberg
212 045	Gremberg	08.11.2001	von Braunschweig
212 045	Gremberg	26.02.2002	nach Hagen
212 045	Hagen	27.02.2002	von Gremberg
212 045	Hagen	31.07.2002	Ausgemustert
212 045	Stendal	01.11.2002	an ALS - Alstom Lokomotiven Service GmbH
			Einsatz als Mietlok
212 045	Dörzbach	___2005	an Die Bahnmeisterei
212 045	Rom, Italien	___2005	n Salcef Costruzioni Edili E Ferroviarie S.p.A.
D D FMT RM 2073 X		___2011	Umkennzeichnung

V 100 2046	Göttingen	01.08.1963	Abnahme MaK 1000182
V 100 2046	Göttingen	01.01.1965	
V 100 2046	Göttingen	31.12.1967	Umzeichnung in 212 046
212 046	Göttingen	01.01.1968	Umzeichnung aus V 100 2046
212 046	Bielefeld	01.06.1969	nach Göttingen
212 046	Göttingen	02.06.1969	von Bielefeld
212 046	Göttingen	27.05.1989	nach Braunschweig 1
212 046	Braunschweig	28.05.1989	von Göttingen
212 046	Braunschweig	31.08.1990	Umbau in 214 046
214 046	Braunschweig	01.09.1990	Abnahme ex 212 046
214 046	Braunschweig	02.09.1990	nach Würzburg 1
214 046	Würzburg	03.09.1990	von Braunschweig 1
214 046	Würzburg	12.04.1991	nach Kornwestheim
214 046	Kornwestheim	13.04.1991	von Würzburg 1
214 046	Kornwestheim	31.10.1994	Umzeichnung in 714 046
714 046	Kornwestheim	01.11.1994	Umzeichnung aus 214 046
714 046	Kornwestheim	31.07.1996	Umzeichnung in 714 002
714 002	Kornwestheim	01.08.1996	Umzeichnung aus 714 046
714 002	Kornwestheim	02.08.1996	nach Fulda
714 002	Fulda	03.08.1996	von Kornwestheim
714 002	Fulda	30.04.2001	IS 703 LSX verkehrstrot
714 002	Fulda	01.07.2006	
V 100 2062	Bielefeld	25.10.1963	Abnahme MaK 1000198
V 100 2062	Bielefeld	01.01.1965	
V 100 2062	Bielefeld	31.12.1967	Umzeichnung in 212 062
212 062	Bielefeld	01.01.1968	Umzeichnung aus V 100 2062
212 062	Bielefeld	01.06.1969	nach Göttingen
212 062	Göttingen	02.06.1969	von Bielefeld
212 062	Göttingen	08.01.1974	nach Saarbrücken 1
212 062	Saarbrücken	09.01.1974	von Göttingen
212 062	Saarbrücken	29.05.1983	nach Kaiserslautern
212 062	Kaiserslautern	30.05.1983	von Saarbrücken 1
212 062	Kaiserslautern	31.05.1986	nach Darmstadt
212 062	Darmstadt	01.06.1986	von Kaiserslautern
212 062	Darmstadt	27.02.1998	B 3.0 LSX verkehrstrot
212 062	Darmstadt	31.10.2000	nach Gießen
212 062	Gießen	01.11.2000	von Darmstadt
212 062	Gießen	15.02.2003	neurot
212 062	Giessen	26.06.2003	Z-Stellung
212 062	Giessen	05.10.2003	Ausgemustert danach VM Nürnberg
212 062	Nürnberg	06.10.2003	an DB Museum
212 062	Wendlingen	11.10.2003	Leihgabe an Freunde der 212 001-2 e. V.

V 100 2063	Bielefeld	04.11.1963
V 100 2063	Bielefeld	01.01.1965
V 100 2063	Bielefeld	31.12.1967
212 063	Bielefeld	01.01.1968
212 063	Bielefeld	01.06.1969
212 063	Göttingen	02.06.1969
212 063	Göttingen	08.01.1974
212 063	Saarbrücken	09.01.1974
212 063	Saarbrücken	10.07.1992
212 063	Karlsruhe	11.07.1992
212 063	Karlsruhe	04.12.1992
212 063	Köln-Nippes	05.12.1992
212 063	Köln-Nippes	22.05.1993
212 063	Siegen	23.05.1993
212 063	Siegen	08.03.1994
212 063	Hagen	09.03.1994
212 063	Hagen	30.05.1994
212 063	Würzburg	31.05.1994
212 063	Würzburg	06.11.1998
212 063	Würzburg	11.03.2002
212 063	Mühdorf	12.03.2002
212 063	Mühdorf	01.08.2002
212 063		01.09.2003
212 063		08.02.2005
212 063	Stendal	__08.2010
212 063	Aschaffenburg	20.12.2010

Abnahme MaK 1000199

Umzeichnung in 212 063 Umzeichnung aus V 100 2063 nach Göttingen

von Bielefeld
nach Saarbrücken 1
von Göttingen
nach Karlsruhe 1
von Saarbrücken 1
nach Köln 2
von Karlsruhe 1
nach Siegen
von Köln 2
nach Hagen 1
von Siegen
nach Würzburg 1
von Hagen 1
B 3.0 LSX verkehrslot
nach Mühdorf
von Würzburg
Z-Stellung
an Railion Deutschland AG
Ausmusterung
an ALS - ALSTOM Lokomotiven Service GmbH
an NBE RAIL GmbH

V 100 2066	Bielefeld	15.11.1963
V 100 2066	Bielefeld	01.01.1965
V 100 2066	Bielefeld	31.12.1967
212 066	Bielefeld	01.01.1968
212 066	Bielefeld	01.06.1969
212 066	Göttingen	02.06.1969
212 066	Göttingen	08.01.1974
212 066	Saarbrücken	09.01.1974
212 066	Saarbrücken	01.06.1981
212 066	Kaiserslautern	02.06.1981
212 066	Kaiserslautern	01.01.1995
212 066	Saarbrücken Rbf	02.01.1995
212 066	Saarbrücken Rbf	27.05.1995
212 066	Kornwestheim	28.05.1995
212 066	Kornwestheim	14.05.2001
212 066	Kornwestheim	28.11.2001
212 066	Stendal	01.11.2002
SDL 1	Stendal	___.2008
213	Oberuckersee	23.05.2008

Abnahme MaK 1000202

Umzeichnung in 212 066 Umzeichnung aus V 100 2066 nach Göttingen

von Bielefeld
nach Saarbrücken 1
von Göttingen
nach Kaiserslautern
von Saarbrücken 1
nach Saarbrücken-Ost
von Kaiserslautern
nach Kornwestheim
von Saarbrücken-Ost
Z-Stellung
Ausgemustert
an ALS - ALSTOM Lokomotiven Service GmbH
Umbau durch ALS - Alstom Lokomotiven Service GmbH
an LOCON LOGISTIK & CONSULTING AG