

<b>V 160 047</b>	<b>Bielefeld</b>	<b>17.09.1965</b>	<b>Abnahme MaK 2000037</b>
<b>V 160 047</b>	<b>Bielefeld</b>	<b>31.12.1967</b>	<b>Umzeichnung in 216 047</b>
<b>216 047</b>	<b>Bielefeld</b>	<b>01.01.1968</b>	<b>Umzeichnung aus V 160 047</b>
<b>216 047</b>	<b>Bielefeld</b>	<b>01.07.1968</b>	<b>nach Braunschweig 1</b>
216 047	Braunschweig	02.07.1968	von Bielefeld
216 047	Braunschweig	01.10.1968	nach Oldenburg
216 047	Oldenburg	02.10.1968	von Braunschweig 1
216 047	Oldenburg	30.05.1976	nach Braunschweig 1
216 047	Braunschweig	31.05.1976	von Oldenburg
216 047	Braunschweig	21.12.1976	nach Gelsenkirchen-Bismarck
216 047	Gelsenkirchen-Bismarck	22.12.1976	von Braunschweig 1
216 047	Gelsenkirchen-Bismarck	21.09.1980	nach Oldenburg
216 047	Oldenburg	22.09.1980	von Gelsenkirchen-Bismarck
216 047	Oldenburg	29.05.1988	nach Oberhausen
216 047	Oberhausen	30.05.1988	von Oldenburg
216 047	Oberhausen	13.08.1993	Z-Stellung
216 047	Oberhausen	30.11.1993	Ausgemustert
216 047	Bremen	___.1994	verschrottet Rohstoffverwertung Erwin Meyer
<b>V 160 048</b>	<b>Bielefeld</b>	<b>08.10.1965</b>	<b>Abnahme MaK 2000038</b>
<b>V 160 048</b>	<b>Bielefeld</b>	<b>31.12.1967</b>	<b>Umzeichnung in 216 048</b>
<b>216 048</b>	<b>Bielefeld</b>	<b>01.01.1968</b>	<b>Umzeichnung aus V 160 048</b>
<b>216 048</b>	<b>Bielefeld</b>	<b>01.07.1968</b>	<b>nach Braunschweig 1</b>
216 048	Braunschweig	02.07.1968	von Bielefeld
216 048	Braunschweig	01.10.1968	nach Oldenburg
216 048	Oldenburg	02.10.1968	von Braunschweig 1
216 048	Oldenburg	01.08.1972	lhw. nach Kempten wg. Olympiade
216 048	Oldenburg	30.05.1976	nach Braunschweig 1
216 048	Braunschweig	31.05.1976	von Oldenburg
216 048	Braunschweig	08.01.1977	nach Gelsenkirchen-Bismarck
216 048	Gelsenkirchen-Bismarck	09.01.1977	von Braunschweig 1
216 048	Gelsenkirchen-Bismarck	28.09.1980	nach Oldenburg
216 048	Oldenburg	29.09.1980	von Gelsenkirchen-Bismarck
216 048	Oldenburg	25.09.1988	nach Oberhausen
216 048	Oberhausen	26.09.1988	von Oldenburg
216 048	Oberhausen	13.04.1994	B 3.0 HBX rot-weiss
216 048	Oberhausen	24.05.1998	nach Gießen
216 048	Gießen	25.05.1998	von Oberhausen
216 048	Gießen	28.05.2000	nach Oberhausen
216 048	Oberhausen	29.05.2000	von Gießen
216 048	Oberhausen	05.11.2000	nach Gießen
216 048	Gießen	06.11.2000	von Oberhausen
216 048	Gießen	26.03.2001	Z-Stellung
216 048	Köln-Vingst	05.08.2004	Überführung
216 048	Köln-Vingst	22.12.2004	Ausgemustert
216 048	Köln-Deutz	___.11.2004	verschrottet Theo Steil GmbH

<b>V 160 049</b>	<b>Bielefeld</b>	<b>12.11.1965</b>
<b>V 160 049</b>	<b>Bielefeld</b>	<b>31.12.1967</b>
<b>216 049</b>	<b>Bielefeld</b>	<b>01.01.1968</b>
<b>216 049</b>	<b>Bielefeld</b>	<b>01.07.1968</b>
216 049	Braunschweig	02.07.1968
216 049	Braunschweig	01.10.1968
216 049	Oldenburg	02.10.1968
216 049	Oldenburg	30.05.1976
216 049	Braunschweig	31.05.1976
216 049	Braunschweig	21.12.1976
216 049	Gelsenkirchen-Bismarck	22.12.1976
216 049	Gelsenkirchen-Bismarck	28.09.1980
216 049	Oldenburg	29.09.1980
216 049	Oldenburg	29.09.1991
216 049	Osnabrück	30.09.1991
216 049	Osnabrück	30.05.1999
216 049	Oberhausen	31.05.1999
216 049	Oberhausen	12.09.2001
216 049	Oberhausen	11.01.2005
216 049	Köln-Deutz	___12.2004

**Abnahme MaK 2000039**  
**Umzeichnung in 216 049**  
**Umzeichnung aus V 160 049**  
**nach Braunschweig 1**  
von Bielefeld  
nach Oldenburg  
von Braunschweig 1  
nach Braunschweig 1  
von Oldenburg  
nach Gelsenkirchen-Bismarck  
von Braunschweig 1  
nach Oldenburg  
von Gelsenkirchen-Bismarck  
nach Osnabrück 1  
von Oldenburg  
nach Oberhausen  
von Osnabrück  
Z-Stellung  
Ausgemustert  
verschrottet Theo Steil GmbH

<b>V 160 057</b>	<b>Bielefeld</b>	<b>30.01.1966</b>
V 160 057	Braunschweig	31.12.1967
216 057	Braunschweig	01.01.1968
216 057	Braunschweig	01.10.1968
216 057	Oldenburg	02.10.1968
216 057	Oldenburg	30.05.1976
216 057	Braunschweig	31.05.1976
216 057	Braunschweig	28.05.1978
216 057	Oldenburg	29.05.1978
216 057	Gelsenkirchen-Bismarck	01.06.1980
216 057	Oldenburg	02.06.1980
216 057	Oldenburg	29.09.1991
216 057	Osnabrück	30.09.1991
216 057	Osnabrück	30.05.1999
216 057	Oberhausen	31.05.1999
216 057	Oberhausen	05.11.2000
216 057	Gießen	06.11.2000
216 057	Gießen	29.12.2000
216 057	Giessen	29.01.2003
216 057	Giessen	28.05.2004

**Abnahme MaK 2000047**  
Umzeichnung in 216 057  
Umzeichnung aus V 160 057  
nach Oldenburg  
von Braunschweig 1  
nach Braunschweig 1  
von Oldenburg  
nach Oldenburg  
von Braunschweig 1  
nach Oldenburg  
von Gelsenkirchen-Bismarck  
nach Osnabrück 1  
von Oldenburg  
nach Oberhausen  
von Osnabrück  
nach Gießen  
von Oberhausen  
IS 600 DCX rot-weiss  
Z-Stellung  
Ausgemustert  
Verbleib unbekannt

<b>V 160 058</b>	<b>Bielefeld</b>	<b>31.01.1966</b>
V 160 058	Braunschweig	31.12.1967
216 058	Braunschweig	01.01.1968
216 058	Braunschweig	01.10.1968
216 058	Oldenburg	02.10.1968
216 058	Oldenburg	30.05.1976
216 058	Braunschweig	31.05.1976
216 058	Braunschweig	28.05.1978
216 058	Oldenburg	29.05.1978
216 058	Gelsenkirchen-Bismarck	01.06.1980
216 058	Oldenburg	02.06.1980
216 058	Oldenburg	29.09.1991
216 058	Osnabrück	30.09.1991
216 058	Osnabrück	02.06.1996
216 058	Gießen	03.06.1996
216 058	Gießen	26.11.1998
216 058	Oberhausen	27.11.1998
216 058	Oberhausen	26.07.1999
216 058	Oberhausen	30.11.1999

**Abnahme MaK 2000048**  
Umzeichnung in 216 058  
Umzeichnung aus V 160 058  
nach Oldenburg  
von Braunschweig 1  
nach Braunschweig 1  
von Oldenburg  
nach Oldenburg  
von Braunschweig 1  
nach Oldenburg  
von Gelsenkirchen-Bismarck  
nach Osnabrück 1  
von Oldenburg  
nach Gießen  
von Osnabrück  
nach Oberhausen  
von Giessen  
Z-Stellung  
Ausgemustert  
Verbleib unbekannt

**V 160 059 Bielefeld 18.02.1966**  
V 160 059 Braunschweig 31.12.1967  
216 059 Braunschweig 01.01.1968  
216 059 Braunschweig 06.08.1971  
216 059 Oldenburg 07.08.1971  
216 059 Oldenburg 30.05.1976  
216 059 Braunschweig 31.05.1976  
216 059 Braunschweig 25.09.1977  
216 059 Gelsenkirchen-Bismarck 26.09.1977  
216 059 Gelsenkirchen-Bismarck 01.06.1980  
216 059 Oldenburg 02.06.1980  
216 059 Oldenburg 29.09.1991  
216 059 Osnabrück 30.09.1991  
216 059 Osnabrück 30.05.1999  
216 059 Oberhausen 31.05.1999  
216 059 Oberhausen 01.12.2001  
216 059 Oberhausen 11.01.2005  
216 059 Köln-Deutz \_\_.12.2004

**Abnahme MaK 2000049**  
Umzeichnung in 216 059  
Umzeichnung aus V 160 059  
nach Oldenburg  
von Braunschweig 1  
nach Braunschweig 1  
von Oldenburg  
nach Gelsenkirchen-Bismarck  
von Braunschweig 1  
nach Oldenburg  
von Gelsenkirchen-Bismarck  
nach Osnabrück 1  
von Oldenburg  
nach Oberhausen  
von Osnabrück  
Z-Stellung  
Ausgemustert  
verschrottet Theo Steil GmbH

**V 160 060 Bielefeld 04.03.1966**  
V 160 060 Braunschweig 31.12.1967  
216 060 Braunschweig 01.01.1968  
216 060 Braunschweig 21.09.1975  
216 060 Oldenburg 22.09.1975  
216 060 Oldenburg 16.05.1977  
216 060 Gelsenkirchen-Bismarck 17.05.1977  
216 060 Gelsenkirchen-Bismarck 01.06.1980  
216 060 Oldenburg 02.06.1980  
216 060 Oldenburg 29.09.1991  
216 060 Osnabrück 30.09.1991  
216 060 Osnabrück 01.12.1993  
216 060 Gießen 02.12.1993  
216 060 Gießen 28.05.2000  
216 060 Oberhausen 29.05.2000  
216 060 Oberhausen 20.03.2001  
216 060 Oberhausen 11.01.2005  
216 060 Köln-Deutz \_\_.12.2004

**Abnahme MaK 2000050**  
Umzeichnung in 216 060  
Umzeichnung aus V 160 060  
nach Oldenburg  
von Braunschweig 1  
nach Gelsenkirchen-Bismarck  
von Oldenburg  
nach Oldenburg  
von Gelsenkirchen-Bismarck  
nach Osnabrück 1  
von Oldenburg  
nach Gießen  
von Osnabrück 1  
nach Oberhausen  
von Gießen  
Z-Stellung  
Ausgemustert  
verschrottet Theo Steil GmbH

**V 160 121 Bielefeld 06.03.1967**  
**V 160 121 Bielefeld 31.12.1967**  
**216 121 Bielefeld 01.01.1968**  
**216 121 Bielefeld 01.09.1968**  
216 121 Braunschweig 02.09.1968  
216 121 Braunschweig 22.09.1998  
216 121 Braunschweig 30.12.1998  
216 121 Mettmann \_\_. \_\_.2000  
200095 Celle 11.06.2003  
200085 Celle \_\_.02.2005  
200085 Celle 28.08.2012

**Abnahme Deutz 58143**  
**Umzeichnung in 216 121**  
**Umzeichnung aus V 160 121**  
**nach Braunschweig 1**  
von Bielefeld  
Z-Stellung  
Ausgemustert  
an On Rail GmbH (Händler)  
an OHE - Ostthannoversche Eisenbahnen AG  
Umzeichnung  
an OHE Cargo GmbH

**V 160 122 Bielefeld 30.03.1967**  
**V 160 122 Bielefeld 31.12.1967**  
**216 122 Bielefeld 01.01.1968**  
**216 122 Bielefeld 01.09.1968**  
216 122 Braunschweig 02.09.1968  
216 122 Braunschweig 26.03.1996  
216 122 Braunschweig 05.04.1996  
216 122 Braunschweig 01.05.1996  
216 122 Braunschweig 19.06.1996  
216 122 Braunschweig 30.10.1997  
216 122 AW Bremen 04.04.2004  
216 122 Darmstadt 15.04.2004

**Abnahme Deutz 58144**  
**Umzeichnung in 216 122**  
**Umzeichnung aus V 160 122**  
**nach Braunschweig 1**  
von Bielefeld  
Z-Stellung  
Z-Stellung  
Wieder im Einsatzbestand  
Z-Stellung  
Ausgemustert  
HU im Werk Bremen gelb-grau  
Verkauf an Fa Wiebe

\*

<b>V 160 123</b>	<b>Bielefeld</b>	<b>12.04.1967</b>	<b>Abnahme Deutz 58145</b>
<b>V 160 123</b>	<b>Bielefeld</b>	<b>31.12.1967</b>	<b>Umzeichnung in 216 123</b>
<b>216 123</b>	<b>Bielefeld</b>	<b>01.01.1968</b>	<b>Umzeichnung aus V 160 123</b>
<b>216 123</b>	<b>Bielefeld</b>	<b>01.09.1968</b>	<b>nach Braunschweig 1</b>
216 123	Braunschweig	02.09.1968	von Bielefeld
216 123	Braunschweig	23.01.1994	nach Oldenburg
216 123	Oldenburg	24.01.1994	von Braunschweig 1
216 123	Oldenburg	01.07.1995	nach Osnabrück
216 123	Osnabrück	02.07.1995	von Oldenburg
216 123	Osnabrück	18.06.1996	Z-Stellung
216 123	Osnabrück	01.10.1996	Wieder im Einsatzbestand
216 123	Osnabrück	16.07.1997	Z-Stellung
216 123	Osnabrück	30.11.1997	Ausgemustert
216 123	Mettmann	16.10.1998	an On Rail GmbH (Händler)
200097	Celle	___.02.2000	an OHE - Ostthannoversche Eisenbahnen AG
200087	Celle	___.02.2005	Umzeichnung
200087	Celle	28.08.2012	an OHE Cargo GmbH