

V 60 301	Braunschweig Hbf	25.01.1957	Abnahme Deutz 56704
V 60 301	Braunschweig Hbf	31.12.1958	
V 60 301	Braunschweig Hbf	30.09.1960	nach Braunschweig
V 60 301	Braunschweig	01.10.1960	von Braunschweig Hbf
V 60 301	Braunschweig	31.12.1962	
V 60 301	Braunschweig	01.01.1965	
V 60 301	Bielefeld	15.04.1965	
V 60 301	Braunschweig	13.07.1965	nach Bielefeld
V 60 301	Bielefeld	14.07.1965	von Braunschweig
V 60 301	Bielefeld	31.12.1966	
V 60 301	Bielefeld	31.12.1967	Umzeichnung in 260 301
260 301	Bielefeld	01.01.1968	Umzeichnung aus V 60 301
260 301	Bielefeld	31.12.1971	
260 301	Bielefeld	31.12.1977	
260 301	Bielefeld	26.09.1981	
260 301	Bielefeld	31.12.1982	
260 301	Bielefeld	28.09.1985	nach Hamm 1
260 301	Hamm	28.09.1985	von Bielefeld
260 301	Hamm	30.09.1987	Umzeichnung in 360 301
360 301	Hamm	01.10.1987	Umzeichnung aus 260 301
360 301	Hamm	22.11.1987	Z-Stellung
360 301	Hamm	31.12.1987	
360 301	Hamm	30.06.1988	Ausgemustert
DH 6 533	Türkei	___1989	an TCCD Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryollar Verbleib unbekannt
V 60 305	Braunschweig Hbf	12.03.1957	Abnahme Deutz 56708
V 60 305	Braunschweig Hbf	31.12.1958	
V 60 305	Braunschweig Hbf	30.09.1960	nach Braunschweig
V 60 305	Braunschweig	01.10.1960	von Braunschweig Hbf
V 60 305	Braunschweig	31.12.1962	
V 60 305	Braunschweig	01.01.1965	
V 60 305	Braunschweig	15.03.1965	* nach Bielefeld
V 60 305	Bielefeld	16.03.1965	* von Braunschweig
V 60 305	Bielefeld	15.04.1965	
V 60 305	Bielefeld	31.12.1966	
V 60 305	Bielefeld	31.12.1967	Umzeichnung in 260 305
260 305	Bielefeld	01.01.1968	Umzeichnung aus V 60 305
260 305	Bielefeld	31.12.1971	
260 305	Bielefeld	31.12.1977	
260 305	Bielefeld	26.09.1981	
260 305	Bielefeld	31.12.1982	
260 305	Bielefeld	28.09.1985	nach Hamm 1
260 305	Hamm	28.09.1985	von Bielefeld
260 305	Hamm	31.12.1986	Ausgemustert
5.874	Norwegen	___1987	an NSB - Norges Statsbaner
5.874	Oslo	01.12.1996	an NSB BA, Oslo
5.874		___1998	Ausmusterung
5.874		___1998	verschrottet

V 60 306	Braunschweig Hbf	03.04.1957		Abnahme Deutz 56709
V 60 306	Braunschweig Hbf	15.12.1957	*	nach Delmenhorst
V 60 306	Delmenhorst	16.12.1957	*	von Braunschweig Hbf
V 60 306	Delmenhorst	15.07.1958	*	nach Braunschweig Hbf
V 60 306	Braunschweig Hbf	16.07.1958	*	von Delmenhorst
V 60 306	Braunschweig Hbf	31.12.1958		
V 60 306	Braunschweig Hbf	15.01.1959	*	nach Delmenhorst
V 60 306	Delmenhorst	16.01.1959	*	von Braunschweig Hbf
V 60 306	Delmenhorst	15.08.1960	*	nach Braunschweig Hbf
V 60 306	Braunschweig Hbf	16.08.1960	*	von Delmenhorst
V 60 306	Braunschweig Hbf	30.09.1960		nach Braunschweig
V 60 306	Braunschweig	01.10.1960		von Braunschweig Hbf
V 60 306	Braunschweig	31.12.1962		
V 60 306	Braunschweig	01.01.1965		
V 60 306	Braunschweig	22.02.1965		nach Bielefeld
V 60 306	Bielefeld	23.02.1965		von Braunschweig
V 60 306	Bielefeld	31.12.1966		
V 60 306	Bielefeld	31.12.1967		Umzeichnung in 260 306
260 306	Bielefeld	01.01.1968		Umzeichnung aus V 60 306
260 306	Bielefeld	31.12.1971		
260 306	Bielefeld	31.12.1977		
260 306	Bielefeld	26.09.1981		
260 306	Bielefeld	31.12.1982		
260 306	Bielefeld	28.09.1985		nach Hamm 1
260 306	Hamm	28.09.1985		von Bielefeld
260 306	Hamm	30.09.1987		Umzeichnung in 360 306
360 306	Hamm	01.10.1987		Umzeichnung aus 260 306
360 306	Hamm	22.11.1987		Z-Stellung
360 306	Hamm	31.12.1987		
360 306	Hamm	30.06.1988		Ausgemustert
DH 6 524	Türkei	__._.1989		an TCDD - Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryollar Verbleib unbekannt

V 60 307	Braunschweig Hbf	03.04.1957		Abnahme Deutz 56710
V 60 307	Braunschweig Hbf	15.12.1957	*	nach Delmenhorst
V 60 307	Delmenhorst	16.12.1957	*	von Braunschweig Hbf
V 60 307	Delmenhorst	15.07.1958	*	nach Braunschweig Hbf
V 60 307	Braunschweig Hbf	16.07.1958	*	von Delmenhorst
V 60 307	Braunschweig Hbf	15.02.1959	*	nach Delmenhorst
V 60 307	Delmenhorst	16.02.1959	*	von Braunschweig Hbf
V 60 307	Delmenhorst	15.01.1961	*	nach Braunschweig
V 60 307	Braunschweig	16.01.1961	*	von Delmenhorst
V 60 307	Braunschweig	31.12.1962		
V 60 307	Braunschweig	01.01.1965		
V 60 307	Braunschweig	15.04.1965		
V 60 307	Braunschweig	15.01.1966	*	nach Bielefeld
V 60 307	Bielefeld	16.01.1966	*	von Braunschweig
V 60 307	Bielefeld	31.12.1966		
V 60 307	Bielefeld	31.12.1967		Umzeichnung in 260 307
260 307	Bielefeld	01.01.1968		Umzeichnung aus V 60 307
260 307	Bielefeld	31.12.1971		
260 307	Bielefeld	31.12.1977		
260 307	Bielefeld	26.09.1981		
260 307	Bielefeld	31.12.1982		
260 307	Bielefeld	28.09.1985		nach Hamm 1
260 307	Hamm	28.09.1985		von Bielefeld
260 307	Hamm	30.09.1987		Umzeichnung in 360 307
360 307	Hamm	01.10.1987		Umzeichnung aus 260 307
360 307	Hamm	31.12.1987		
360 307	Hamm	31.05.1992		nach München 1
360 307	München	31.05.1992		von Hamm 1
360 307	München Hbf	31.12.1992		
360 307	München	27.06.1995		nach Mühldorf
360 307	Mühldorf	27.06.1995		von München-West
360 307	Mühldorf	29.09.1995		nach München-West
360 307	München	29.09.1995		von Mühldorf
360 307	München West	31.12.1996		
360 307	München West	20.07.2001		Ausgemustert
				Verbleib unbekannt

V 60 318	Delmenhorst	13.08.1957		Abnahme Deutz 56721
V 60 318	Delmenhorst	15.07.1958	*	nach Braunschweig Hbf
V 60 318	Braunschweig Hbf	16.07.1958	*	von Delmenhorst
V 60 318	Braunschweig Hbf	31.12.1958		
V 60 318	Braunschweig Hbf	15.02.1959	*	nach Delmenhorst
V 60 318	Delmenhorst	16.02.1959	*	von Braunschweig Hbf
V 60 318	Delmenhorst	15.01.1961	*	nach Braunschweig
V 60 318	Braunschweig	16.01.1961	*	von Delmenhorst
V 60 318	Braunschweig	31.12.1962		
V 60 318	Braunschweig	01.01.1965		
V 60 318	Braunschweig	31.12.1966		
V 60 318	Hannover	15.06.1967	*	nach Bielefeld
V 60 318	Bielefeld	16.06.1967	*	von Hannover
V 60 318	Bielefeld	31.12.1967		Umzeichnung in 260 318
260 318	Bielefeld	31.12.1971		
260 318	Bielefeld	31.05.1975		nach Osnabrück 1
260 318	Osnabrück	01.06.1975		von Bielefeld
260 318	Radolfzell	07.11.1977		nach Ludwigshafen
260 318	Ludwigshafen	07.11.1977		von Radolfzell
260 318	Osnabrück Hbf	31.12.1977		
260 318	Osnabrück Hbf	31.12.1982		
260 318	Osnabrück	30.09.1987		Umzeichnung in 360 318
360 318	Osnabrück	01.10.1987		Umzeichnung aus 260 318
360 318	Osnabrück	31.12.1987		
360 318	Osnabrück	10.07.1990		nach Dortmund 1
360 318	Dortmund Bbf	10.07.1990		von Osnabrück 1
360 318	Dortmund	31.12.1992		
360 318	Dortmund Bbf	01.09.1995		nach Saarbrücken-Ost
360 318	Saarbrücken Rbf	01.09.1995		von Dortmund Bbf
360 318	Saarbrücken	31.12.1996		
360 318	Saarbrücken	31.08.2000		nach Karlsruhe
360 318	Karlsruhe	31.08.2000		von Saarbrücken
360 318	Karlsruhe	23.07.2001		Ausgemustert
360 318	Duisburg	11.07.2003		an duisport Rail GmbH
360 318	Duisburg	04.05.2013		abgestellt

V 60 014	Braunschweig Hbf	20.09.1957		Abnahme Deutz 56702
V 60 014	Braunschweig Hbf	31.12.1958		
V 60 014	Braunschweig Hbf	15.08.1960	*	Umbau Deutz Zweitakt-Dieselmotor T 12 M 420
V 60 014	Braunschweig Hbf	30.09.1960		nach Braunschweig
V 60 014	Braunschweig	01.10.1960		von Braunschweig Hbf
V 60 014	Braunschweig	15.11.1960	*	Umbau Deutz Zweitakt-Dieselmotor T 12 M 420
V 60 014	Braunschweig	15.01.1961	*	nach Delmenhorst
V 60 014	Delmenhorst	16.01.1961	*	von Braunschweig
V 60 014	Delmenhorst	31.12.1962		
V 60 014	Delmenhorst	01.01.1965		
V 60 014	Delmenhorst	28.03.1966		Umbau in V 60 324
V 60 324	Delmenhorst	29.03.1966		Umbau aus V 60 014
V 60 324	Delmenhorst	31.12.1966		
V 60 324	Delmenhorst	28.02.1967		nach Hamm
V 60 324	Hamm	01.03.1967		von Delmenhorst
V 60 324	Hamm	31.12.1967		Umzeichnung in 260 324
260 324	Hamm	01.01.1968		Umzeichnung aus V 60 324
260 324	Hamm	31.12.1971		
260 324	Hamm	31.05.1973		nach Bielefeld
260 324	Bielefeld	01.06.1973		von Hamm 1
260 324	Bielefeld	31.12.1977		
260 324	Bielefeld	31.12.1982		
260 324	Bielefeld	27.09.1985		nach Hamm 1
260 324	Hamm	28.09.1985		von Bielefeld
260 324	Hamm	30.09.1987		Umzeichnung in 360 324
360 324	Hamm	01.10.1987		Umzeichnung aus 260 324
360 324	Hamm	31.12.1987		
360 324	Hamm	31.12.1992		
360 324	Hamm	31.12.1996		
360 324	Hamm	31.10.1999		nach Hagen
360 324	Hagen	01.11.1999		von Hamm
360 324	Hagen	20.07.2001		Ausgemustert
360 324	Hagen	15.12.2001		zur Verschrottung nach Köln

V 60 015	Braunschweig Hbf	19.10.1957		Abnahme Deutz 56701
V 60 015	Braunschweig Hbf	20.10.1957		Versuchslok Deutz Zweitakt-Dieselmotor BT 8 M 625
V 60 015	Braunschweig Hbf	31.12.1958		
V 60 015	Braunschweig Hbf	30.09.1960		nach Braunschweig
V 60 015	Braunschweig	01.10.1960		von Braunschweig Hbf
V 60 015	Braunschweig	15.01.1961	*	nach Delmenhorst
V 60 015	Delmenhorst	16.01.1961	*	von Braunschweig
V 60 015	Delmenhorst	15.04.1961	*	Umbau Deutz Zweitakt-Dieselmotor T 12 M 420
V 60 015	Delmenhorst	31.12.1962		
V 60 015	Delmenhorst	01.01.1965		
V 60 015	Delmenhorst	15.06.1966	*	Umbau in V 60 325
V 60 325	Braunschweig Hbf	19.10.1957		Abnahme Deutz 56701, als V 60 015
V 60 325	Delmenhorst	16.06.1966	*	Umbau aus V 60 015
V 60 325	Delmenhorst	31.12.1966		
V 60 325	Delmenhorst	28.02.1967		nach Hamm
V 60 325	Hamm	01.03.1967		von Delmenhorst
260 325	Hamm	01.01.1968		Umzeichnung aus V 60 325
260 325	Hamm	31.12.1971		
260 325	Hamm	31.05.1973		nach Bielefeld
260 325	Bielefeld	01.06.1973		von Hamm 1
260 325	Bielefeld	31.12.1977		
260 325	Bielefeld	26.09.1981		
260 325	Bielefeld	31.12.1982		
260 325	Bielefeld	27.09.1985		nach Hamm 1
260 325	Hamm	28.09.1985		von Bielefeld
260 325	Hamm	30.09.1987		Umzeichnung in 360 325
360 325	Hamm	01.10.1987		Umzeichnung aus 260 325
360 325	Hamm	31.12.1987		
360 325	Hamm	31.12.1992		
360 325	Hamm	31.12.1996		
360 325	Hamm	23.07.1999		Z-Stellung
360 325	Hamm	30.08.1999		Ausgemustert
360 325	Hamm	15.12.2001		zur Verschrottung nach Köln
V 60 344	Kornwestheim	11.09.1957		Abnahme Esslingen 5185
V 60 344	Kornwestheim	31.12.1958		
V 60 344	Kornwestheim	15.07.1959	*	nach Stuttgart
V 60 344	Stuttgart	16.07.1959	*	von Kornwestheim
V 60 344	Kornwestheim	15.05.1960	*	nach Ulm
V 60 344	Ulm	16.05.1960	*	von Kornwestheim
V 60 344	Stuttgart3	0.12.1960	*	nach Ulm
V 60 344	Ulm	31.12.1960	*	von Stuttgart
V 60 344	Ulm	31.12.1962		
V 60 344	Ulm	01.01.1965		
V 60 344	Bielefeld	15.04.1965		
V 60 344	Ulm	31.12.1966		
V 60 344	Ulm	31.12.1967		Umzeichnung in 260 344
260 344	Ulm	01.01.1968		Umzeichnung aus V 60 344
260 344	Ulm	31.12.1971		
260 344	Ulm	31.12.1977		
260 344	Bielefeld	26.09.1981		
260 344	Ulm	31.12.1982		
260 344	Ulm	16.12.1983		Z-Stellung
260 344	Ulm	31.08.1984		Ausgemustert
734-006	Belgrad, Jugoslawien	__._.1985		an JŽ - Jugoslovenske Železnice
2133.006	Zagreb, Kroatien	__._.XXXX		an HŽ - Hrvatske Željeznice

V 60 376	Mainz	24.10.1958		Abnahme Jung 13031
V 60 376	Mainz	31.12.1958		
V 60 376	Mainz Hbf	31.12.1958		
V 60 376	Mainz	15.04.1959	*	nach Kaiserslautern
V 60 376	Kaiserslautern	16.04.1959	*	von Mainz
V 60 376	Kaiserslautern	31.12.1962		
V 60 376	Kaiserslautern	15.03.1963	*	nach Koblenz-Mosel
V 60 376	Koblenz-Mosel	16.03.1963	*	von Kaiserslautern
V 60 376	Koblenz-Mosel	15.10.1963	*	nach Betzdorf
V 60 376	Betzdorf	16.10.1963	*	von Koblenz-Mosel
V 60 376	Betzdorf	01.01.1965		
V 60 376	Betzdorf	21.05.1966		nach Delmenhorst
V 60 376	Delmenhorst	22.05.1966		von Betzdorf
V 60 376	Delmenhorst	31.12.1966		
V 60 376	Delmenhorst	15.03.1967	*	nach Bielefeld
V 60 376	Bielefeld	16.03.1967	*	von Delmenhorst
V 60 376	Bielefeld	31.12.1967		Umzeichnung in 260 376
260 376	Bielefeld	01.01.1968		Umzeichnung aus V 60 376
260 376	Bielefeld	31.12.1971		
260 376	Bielefeld	31.03.1973		nach Hannover 1
260 376	Hannover	01.04.1973		von Bielefeld
260 376	Hannover	31.12.1977		
260 376	Hannover	31.12.1982		
260 376	Hannover	30.09.1987		Umzeichnung in 360 376
360 376	Hannover	01.10.1987		Umzeichnung aus 260 376
360 376	Hannover	31.12.1987		
360 376	Hannover	26.06.1991		nach Würzburg 1
360 376	Würzburg	26.06.1991		von Hannover 1
360 376	Würzburg	31.12.1992		
360 376	Würzburg	31.12.1996		
360 376	Frankfurt/M 2	05.08.1998		von Würzburg
360 376	Frankfurt/M 2	26.10.1999		Z-Stellung
360 376	Frankfurt/M 2	30.10.1999		Ausgemustert
360 376	Gießen	09.09.2001		zur Verschrottung nach Rockensußra

V 60 440	Oberhausen Hbf	06.03.1959		Abnahme MaK 600198
V 60 440	Oberhausen Hbf	16.07.1959		probeweise im Bremer Hafen
V 60 440	Oberhausen Hbf	31.12.1959		
V 60 440	Oberhausen Hbf	31.12.1962		
V 60 440	Oberhausen Hbf	15.12.1963	*	nach Hamm
V 60 440	Hamm	16.12.1963	*	von Oberhausen Hbf
V 60 440	Hamm	01.01.1965		
V 60 440	Bielefeld	15.04.1965		
V 60 440	Hamm	31.12.1966		
V 60 440	Hamm	31.12.1967		Umzeichnung in 261 440
261 440	Hamm	01.01.1968		Umzeichnung aus V 60 440
261 440	Hamm	31.12.1971		
261 440	Hamm	31.05.1973		nach Bielefeld
261 440	Bielefeld	01.06.1973		von Hamm 1
261 440	Bielefeld	31.12.1977		
261 440	Bielefeld	26.09.1981		
261 440	Bielefeld	31.12.1982		
261 440	Bielefeld	27.09.1985		nach Hamm 1
261 440	Hamm	28.09.1985		von Bielefeld
261 440	Hamm	30.09.1987		Umzeichnung in 361 440
361 440	Hamm	01.10.1987		Umzeichnung aus 261 440
361 440	Hamm	31.12.1987		
361 440	Hamm	08.03.1989		Umbau in 365 440
365 440	Hamm	09.03.1989		Umbau aus 361 440
365 440	Hamm	31.12.1992		
365 440	Hamm	18.11.1994		B 2.0 DCX blau-beige
365 440	Hamm	31.12.1996		
365 440	Hamm	26.03.2001		nach Zwickau
365 440	Zwickau	27.03.2001		von Hamm
365 440	Zwickau	10.06.2003		Umbau in 363 440
363 440	Zwickau	11.06.2003		nach Halle G
363 440	Zwickau	11.06.2003		Umbau aus 365 440
363 440	Halle G	12.06.2003		von Zwickau
363 440		01.09.2003		an Railion Deutschland AG
363 440		16.02.2009		an DB Schenker Rail Deutschland

V 60 441	Oberhausen Hbf	06.03.1959		Abnahme MaK 600199
V 60 441	Oberhausen Hbf	31.12.1959		
V 60 441	Oberhausen Hbf	15.07.1962	*	nach Hamm
V 60 441	Hamm	16.07.1962	*	von Oberhausen Hbf
V 60 441	Hamm	31.12.1962		
V 60 441	Hamm	01.01.1965		
V 60 441	Bielefeld	15.04.1965		
V 60 441	Hamm	31.12.1966		
V 60 441	Hamm	31.12.1967		Umzeichnung in 261 441
261 441	Hamm	01.01.1968		Umzeichnung aus V 60 441
261 441	Hamm	31.12.1971		
261 441	Hamm	31.05.1973		nach Bielefeld
261 441	Bielefeld	01.06.1973		von Hamm 1
261 441	Bielefeld	31.12.1977		
261 441	Bielefeld	26.09.1981		
261 441	Bielefeld	31.12.1982		
261 441	Bielefeld	27.09.1985		nach Hamm 1
261 441	Hamm	28.09.1985		von Bielefeld
261 441	Hamm	22.11.1986		nach Hamburg 4
261 441	HH.-Wilhelmsburg	23.11.1986		von Hamm 1
261 441	HH.-Wilhelmsburg	30.09.1987		Umzeichnung in 361 441
361 441	HH.-Wilhelmsburg	01.10.1987		Umzeichnung aus 261 441
361 441	HH.-Wilhelmsburg	31.12.1987		
361 441	HH.-Wilhelmsburg	28.03.1989		Umbau in 365 441
365 441	HH.-Wilhelmsburg	29.03.1989		Umbau aus 361 441
365 441	HH.-Wilhelmsburg	31.05.1992		nach Lübeck
365 441	Lübeck	01.06.1992		von Hamburg 4
365 441	Lübeck	31.12.1996		HH.-Wilhelmsburg Est. Lübeck
365 441	Lübeck	31.10.1998		nach HH.-Wilhelmsburg
365 441	HH.-Wilhelmsburg	01.11.1998		von Lübeck
365 441	HH.-Wilhelmsburg	03.08.2000		Umbau in 363 441
363 441	HH.-Wilhelmsburg	04.08.2000		IS 880 DCX verkehrsröt
363 441	HH.-Wilhelmsburg	04.08.2000		Umbau aus 365 441
363 441		01.09.2003		an Railion Deutschland AG
363 441	HH.-Wilhelmsburg	25.10.2004		nach Maschen
363 441	Maschen	26.10.2004		von HH.-Wilhelmsburg
363 441		16.02.2009		an DB Schenker Rail Deutschland AG

V 60 681	Hamm	07.12.1959		Abnahme MaK 600270
V 60 681	Hamm	15.03.1960	*	nach Oberhausen Hbf
V 60 681	Oberhausen Hbf	16.03.1960	*	von Hamm
V 60 681	Oberhausen Hbf	31.12.1962		
V 60 681	Oberhausen Hbf	01.01.1965		
V 60 681	Oberhausen Hbf	31.12.1966		
V 60 681	Oberhausen Hbf	31.12.1967		Umzeichnung in 261 681
261 681	Oberhausen Hbf	01.01.1968		Umzeichnung aus V 60 681
261 681	Oberhausen Hbf	31.12.1971		
261 681	Oberhausen Hbf	31.12.1977		nach Oberhausen-Osterfeld-Süd
261 681	Oberhausen-Osterfeld-Süd	01.01.1978		von Oberhausen
261 681	Oberhausen-Osterfeld Süd	02.01.1978		Ast. Oberhausen Hbf
261 681	Oberhausen-Osterfeld-Süd	18.03.1981		nach Bielefeld
261 681	Bielefeld	18.03.1981		von Oberhausen-Osterfeld-Süd
261 681	Bielefeld	31.12.1982		
261 681	Bielefeld	27.09.1985		nach Hamm 1
261 681	Hamm	28.09.1985		von Bielefeld
261 681	Hamm	30.09.1987		Umzeichnung in 361 681
361 681	Hamm	01.10.1987		Umzeichnung aus 261 681
361 681	Hamm	31.12.1987		
361 681	Hamm	29.01.1989		Umbau in 365 681
365 681	Hamm	30.01.1989		nach Kornwestheim
365 681	Hamm	30.01.1989		Umbau aus 361 681
365 681	Kornwestheim	31.01.1989		von Hamm 1
365 681	Kornwestheim	31.12.1992		
365 681	Kornwestheim	11.03.1993		B 1.0 HBX blau-beige
365 681	Kornwestheim	31.12.1996		
365 681	Kornwestheim	11.05.2004		nach Ulm
365 681	Ulm	12.05.2004		von Kornwestheim
365 681	Ulm	20.10.2004		Umbau in 363 681
363 681		20.10.2004		IS 783 BCSX verkehrsrot
363 681	Ulm	20.10.2004		nach Kornwestheim
363 681	Ulm	21.10.2004		Umbau aus 365 681
363 681	Kornwestheim	21.10.2004		von Ulm
363 681		16.02.2009		an DB Schenker Rail Deutschland AG

V 60 724	Gelsenkirchen-Bismarck	12.05.1960	Abnahme MaK 600313
V 60 724	Gelsenkirchen-Bismarck	31.12.1960	
V 60 724	Gelsenkirchen-Bismarck	31.12.1962	
V 60 724	Gelsenkirchen-Bismarck	01.01.1965	
V 60 724	Gelsenkirchen-Bismarck	31.12.1966	
V 60 724	Gelsenkirchen-Bismarck	31.12.1967	Umzeichnung in 261 724
261 724	Gelsenkirchen-Bismarck	01.01.1968	Umzeichnung aus V 60 724
261 724	Gelsenkirchen-Bismarck	31.12.1971	
261 724	Gelsenkirchen-Bismarck	31.12.1977	
261 724	Gelsenkirchen-Bismarck	16.09.1980	nach Bielefeld
261 724	Bielefeld	17.09.1980	von Gelsenkirchen-Bismarck
261 724	Bielefeld	31.12.1982	
261 724	Bielefeld	01.06.1983	Z-Stellung
261 724	Bielefeld	12.02.1984	Wieder im Einsatzbestand
261 724	Bielefeld	27.09.1985	nach Hamm 1
261 724	Hamm	28.09.1985	von Bielefeld
261 724	Hamm	16.03.1987	nach Regensburg 1
261 724	Regensburg	17.03.1987	von Hamm 1
261 724	Regensburg	30.09.1987	Umzeichnung in 361 724
361 724	Regensburg	01.10.1987	Umzeichnung aus 261 724
361 724	Regensburg	31.12.1987	
361 724	Regensburg	13.07.1989	Umbau in 365 724
365 724	Regensburg	14.07.1989	Umbau aus 361 724
365 724	Regensburg	31.12.1992	
365 724	Regensburg	31.12.1996	
365 724	Regensburg	19.02.1998	nach Kassel
365 724	Kassel	20.02.1998	von Regensburg
365 724	Kassel	23.08.2000	Umbau in 363 724
363 724	Kassel	24.08.2000	IS 880 DCX verkehrsrot
363 724	Kassel	24.08.2000	nach Frankfurt/M 2
363 724	Kassel	24.08.2000	Umbau aus 365 724
363 724	Frankfurt/M 2	25.08.2000	von Kassel
363 724	Frankfurt/M 2	31.05.2002	nach Mainz-Bischofsheim
363 724	Mainz-Bischofsheim	01.06.2002	von Frankfurt/M 2
363 724		01.09.2003	an Railion Deutschland AG
363 724		16.02.2009	an DB Schenker Rail Deutschland AG

V 60 728	Gelsenkirchen-Bismarck	02.06.1960	Abnahme MaK 600317
V 60 728	Gelsenkirchen-Bismarck	31.12.1960	
V 60 728	Oberhausen Hbf	31.12.1962	
V 60 728	Oberhausen Hbf	01.01.1965	
V 60 728	Oberhausen Hbf	31.12.1966	
V 60 728	Oberhausen Hbf	31.12.1967	Umzeichnung in 261 728
261 728	Oberhausen Hbf	01.01.1968	Umzeichnung aus V 60 728
261 728	Gelsenkirchen-Bismarck	31.12.1971	
261 728	Gelsenkirchen-Bismarck	31.12.1977	
261 728	Gelsenkirchen-Bismarck	24.05.1979	nach Bielefeld
261 728	Bielefeld	25.05.1979	von Gelsenkirchen-Bismarck
261 728	Bielefeld	31.12.1982	
261 728	Bielefeld	27.09.1985	nach Hamm 1
261 728	Hamm	28.09.1985	von Bielefeld
261 728	Hamm	30.09.1987	Umzeichnung in 361 728
361 728	Hamm	01.10.1987	Umzeichnung aus 261 728
361 728	Hamm	31.12.1987	
361 728	Hamm	29.10.1989	Umbau in 365 728
365 728	Hamm	30.10.1989	nach Kaiserslautern
365 728	Hamm	30.10.1989	Umbau aus 361 728
365 728	Kaiserslautern	31.10.1989	von Hamm 1
365 728	Kaiserslautern	31.12.1992	
365 728	Kaiserslautern	31.12.1996	
365 728	Hannover	01.11.1998	Umbau in 363 728
363 728	Hannover	02.11.1998	IS 880 DCX verkehrsrot
363 728	Hannover	02.11.1998	Umbau aus 365 728
363 728	Hannover	06.10.2002	nach HH.-Wilhelmsburg
363 728	HH.-Wilhelmsburg	07.10.2002	von Hannover
363 728	HH.-Wilhelmsburg	25.10.2004	nach Maschen
363 728	Maschen	26.10.2004	von HH.-Wilhelmsburg
363 728		28.11.2005	z-Stellung
363 728		30.12.2005	Ausmusterung
363 728		___..201x	verschrottet SMR Espenhain
V 60 733	Gelsenkirchen-Bismarck	01.07.1960	Abnahme MaK 600322
V 60 733	Gelsenkirchen-Bismarck	31.12.1960	
V 60 733	Gelsenkirchen-Bismarck	31.12.1962	
V 60 733	Gelsenkirchen-Bismarck	01.01.1965	
V 60 733	Gelsenkirchen-Bismarck	31.12.1966	
V 60 733	Gelsenkirchen-Bismarck	31.12.1967	Umzeichnung in 261 733
261 733	Gelsenkirchen-Bismarck	01.01.1968	Umzeichnung aus V 60 733
261 733	Gelsenkirchen-Bismarck	31.12.1971	
261 733	Gelsenkirchen-Bismarck	30.11.1973	nach Bielefeld
261 733	Bielefeld	01.12.1973	von Gelsenkirchen-Bismarck
261 733	Bielefeld	27.05.1977	nach Oberhausen
261 733	Oberhausen Hbf	28.05.1977	von Bielefeld
261 733	Oberhausen Hbf	31.12.1977	nach Oberhausen-Osterfeld-Süd
261 733	Oberhausen-Osterfeld-Süd	01.01.1978	von Oberhausen
261 733	Oberhausen-Osterfeld Süd	02.01.1978	Ast. Oberhausen Hbf
261 733	Oberhausen-Osterfeld Süd	31.12.1982	Ast. Oberhausen Hbf
261 733	Oberhausen	30.09.1987	Umzeichnung in 361 733
361 733	Oberhausen	01.10.1987	Umzeichnung aus 261 733
361 733	Oberhausen	31.12.1987	Ast. Oberhausen Hbf
361 733	Oberhausen	31.10.1988	nach Oberhausen
361 733	Oberhausen	01.11.1988	von Oberhausen (Ast. Oberhausen Hbf)
361 733	Oberhausen	15.01.1990	Umbau in 365 733
365 733	Oberhausen	16.01.1990	Umbau aus 361 733
365 733	Oberhausen	31.12.1992	
365 733	Oberhausen	31.12.1996	
365 733	Oberhausen	01.09.1997	B 3.0 DCX neurot, Cargo-Anstrich
365 733		17.10.2006	Ausmusterung
365 733	Bonn	___..2006	an RSE

V 60 1185	Göttingen	28.03.1963		Abnahme Krupp 4505
V 60 1185	Göttingen	01.01.1965		
V 60 1185	Bielefeld	15.04.1965		
V 60 1185	Göttingen	15.07.1966	*	nach Bielefeld
V 60 1185	Bielefeld	16.07.1966	*	von Göttingen
V 60 1185	Bielefeld	31.12.1966		
V 60 1185	Bielefeld	31.12.1967		Umzeichnung in 261 185
261 185	Bielefeld	01.01.1968		Umzeichnung aus V 60 1185
261 185	Bielefeld	31.12.1971		
261 185	Bielefeld	31.12.1977		
261 185	Bielefeld	26.09.1981		
261 185	Bielefeld	31.12.1982		
261 185	Bielefeld	12.02.1984		nach Göttingen
261 185	Göttingen	13.02.1984		von Bielefeld
261 185	Göttingen	30.09.1987		Umzeichnung in 361 185
361 185	Göttingen	01.10.1987		Umzeichnung aus 261 185
361 185	Göttingen	31.12.1987		
361 185	Göttingen	04.12.1988		Umbau in 365 185
365 185	Göttingen	05.12.1988		Umbau aus 361 185
365 185	Göttingen	11.10.1991		B 1.0 HBX blau-beige
365 185	Göttingen	31.12.1992		
365 185	Göttingen	30.11.1995		nach Braunschweig
365 185	Braunschweig	01.12.1995		von Göttingen
365 185	Braunschweig	20.12.1996		nach Hannover
365 185	Hannover	21.12.1996		von Braunschweig
365 185	Hannover	31.12.1996		
365 185	Hannover	04.08.1998		nach Saarbrücken
365 185	Saarbrücken	05.08.1998		von Hannover
365 185	Saarbrücken	06.05.2004		Umbau in 363 185
363 185	Saarbrücken	07.05.2004		IS 880 BCSX verkehrsrot
363 185	Saarbrücken	07.05.2004		nach Bremen
363 185	Saarbrücken	07.05.2004		Umbau aus 365 185
363 185	Bremen	08.05.2004		von Saarbrücken
363 185		16.02.2009		an DB Schenker Rail Deutschland