

<b>290 171</b>	<b>Bielefeld</b>	<b>28.10.1968</b>	<b>Abnahme Deutz 58341</b>
<b>290 171</b>	<b>Bielefeld</b>	<b>01.06.1975</b>	<b>nach Osnabrück 1</b>
290 171	Osnabrück	01.06.1975	von Bielefeld
290 171	Osnabrück	03.07.1978	nach Hagen-Eckesey
290 171	Hagen	03.07.1978	von Osnabrück 1
290 171	Hagen	22.06.1999	Umbau in 294 171
294 171	Hagen	23.06.1999	IS 703 DCX verkehrsröt
294 171	Hagen	23.06.1999	Umbau aus 290 171
294 171	Hagen	06.11.1999	nach Hamm
294 171	Hamm	06.11.1999	von Hagen
294 171	Hagen	01.04.2001	von Hamm
294 171	Hagen-Vorhalle	22.12.2006	Umbau in 294 671
294 671	Hagen-Vorhalle	23.12.2006	Umbau aus 294 171
294 671		16.02.2009	an DB Schenker Rail AG
<b>290 172</b>	<b>Bielefeld</b>	<b>05.11.1968</b>	<b>Abnahme Deutz 58342</b>
<b>290 172</b>	<b>Bielefeld</b>	<b>01.06.1975</b>	<b>nach Osnabrück 1</b>
290 172	Osnabrück	01.06.1975	von Bielefeld
290 172	Hannover	13.10.1996	Umbau in 294 172
294 172	Hannover	14.10.1996	Umbau aus 290 172
294 172	Hannover	15.10.1996	nach Braunschweig
294 172	Braunschweig	16.10.1996	von Hannover
294 172	Braunschweig	30.01.2000	nach Hannover
294 172	Hannover	30.01.2000	von Braunschweig
294 172	Hannover	01.03.2004	nach Seelze
294 172	Seelze	02.03.2004	von Hannover
294 172	Seelze	19.05.2008	Umbau in 294 672
294 672	Seelze	20.05.2008	Umbau aus 294 172
294 672		16.02.2009	an DB Schenker Rail AG